№ 6439-СШ/Д26и от 05.03.2019 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект приказа Минфина России
«Об утверждении порядка представления железнодорожными перевозчиками таможенным органам информации о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых
на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, в том числе используемых
для внутренних перевозок, осуществляемого с использованием информационных систем»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 26 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации
от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила), рассмотрело проект приказа Минфина России «Об утверждении порядка представления железнодорожными перевозчиками таможенным органам информации о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, в том числе используемых для внутренних перевозок, осуществляемого с использованием информационных систем» (далее – проект акта), разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения Минфином России (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные обсуждения проекта акта и сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет) в период
с 12 декабря 2018 года по 8 января 2019 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.gov.ru
(ID проекта: 02/08/12-18/00086818).

Проектом акта устанавливается порядок представления железнодорожными перевозчиками таможенным органам информации о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, в том числе используемых для внутренних перевозок (далее – ТСМП), осуществляемого с использованием информационных систем.

С учетом замечаний и предложений, представленных субъектами предпринимательской деятельности, следует отметить следующее.

Проект акта разработан в соответствии с частью 3 статьи 197 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 289-ФЗ), положения которой обязывают железнодорожного перевозчика представлять таможенным органам только информацию о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров.

Вместе с тем в соответствии с пунктом 6 проекта акта перевозчик помимо информации о местоположении должен предоставить следующую информацию:

* об ином перевозчике, получателе ТСМП, в случае передачи ТСМП таким лицам – о дате, номере уведомления о передаче ТСМП и таможенном органе, которому было направлено такое уведомление;
* о номере декларации на транспортное средство;
* о номере единицы железнодорожного подвижного состава, контейнера;
* о сроке временного ввоза;
* о станциях отправления и назначения – в случае осуществления внутренней перевозки.

Учитывая, что часть вышеуказанной информации имеется у таможенных органов,
а также то, что истребование иных данных нежели информации о местонахождении
не предусмотрено ни Таможенным кодексом Евразийского Экономического Союза,
ни иными нормативными правовыми актами, расширение перечня запрашиваемой информации не представляется возможным. В этой связи считаем необходимым сократить указанный перечень информации, ограничиваясь только информацией, обязанность предоставления которой установлена Федеральным законом № 289-ФЗ, о местоположении ТСМП.

По результатам оценки регулирующего воздействия Минэкономразвития России может быть сделан вывод о том, что:

* наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного проектом акта, обоснованы;
* в проекте акта выявлены положения, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют их введению, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.