№ 33963-СШ/Д26и от 08.10.2019

|  |
| --- |
| О проекте постановления Правительства Российской Федерации |
| На № 1/9821 от 30 августа 2019 г.  |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 26 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации
от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – правила проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрело проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения МВД России (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения повторно. Ранее разработчиком проект акта был направлен для подготовки заключения
об оценке регулирующего воздействия с нарушением правил проведения оценки регулирующего воздействия, о чем разработчик был уведомлен письмом от 9 июля 2019 г.
№ 22160-СШ/Д26и.

Разработчиком проведены публичные обсуждения текста проекта акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет) в период с 16 июля по 25 июля 2019 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта приказа размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.gov.ru/projects#npa=91134.

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 28 правил проведения
оценки регулирующего воздействия провело публичные консультации с субъектами предпринимательской деятельности в срок с 9 сентября по 16 сентября 2019 года. В ходе публичных консультаций были получены отзывы от НО «Российский автотранспортный союз», АО «Концерн «Знак», ИП Афанасенко, учтенные при подготовке настоящего заключения частично.

Проект акта не устанавливает новых полномочий органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления и не содержит риска возложения дополнительных расходов на соответствующие бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

По данным, представленным разработчиком в сводном отчете, в настоящее время изготовителями государственных регистрационных знаков являются 376 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

По итогам рассмотрения в отношении проекта акта необходимо отметить следующее.

Согласно позиции разработчика, проект акта разработан во исполнение части 3 статьи 13 Федерального закона от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 283-ФЗ), в соответствии с которой порядок изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств определяется Правительством Российской Федерации.

При этом подпунктом «а» пункта 1 проекта акта устанавливается, что изготовление государственных регистрационных знаков транспортных средств осуществляется юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, включенными
в реестр изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств, порядок формирования и ведения которого устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации, в зданиях, строениях, сооружениях либо помещениях, которые находятся в их собственности или на ином законном основании.

Однако Федеральным законом № 283-ФЗ уже предусмотрены аналогичные нормы
в подпункте 1 части 2, а также в частях 4 и 5 статьи 23. В этой связи дублирование указанных норм в проекте акта представляется нецелесообразным.

При этом частью 2 статьи 23 Федерального закона № 283-ФЗ установлено,
что для приобретения статуса изготовителя государственных регистрационных знаков транспортных средств юридическое лицо или индивидуальный предприниматель должны соответствовать в том числе требованию о наличии в собственности или на ином законном основании здания, строения, сооружения либо помещения, позволяющих осуществлять изготовление государственных регистрационных знаков транспортных средств.

В настоящее время требований к указанным зданиям, строениям, сооружениям
и помещениям не установлено.

Положения подпункта «в» пункта 1 проекта акта фактически дублируют нормы пункта 5 части 1 статьи 8, пункта 2 части 3 статьи 8, части 7 статьи 10 Федерального закона № 283-ФЗ.

В подпункте «г» пункта 1 проекта акта по сути содержится ссылка на действующий приказ МВД России от 27 апреля 2002 г. № 390 «О разработке и утверждении образцов специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей
к участию в дорожном движении».

Положения подпункта «д» пункта 1 проекта акта дублируют нормы части 6
статьи 23 Федерального закона № 283-ФЗ.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта Минэкономразвития России могут быть сделаны следующие выводы:

- наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного проектом акта, не обоснованы;

- в проекте акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты
и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц
в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.