



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10

E-mail: [info@mintrans.ru](mailto:info@mintrans.ru), <http://www.mintrans.ru>

06.04.2017 № ЕД-28/4693

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Министерство экономического  
развития Российской Федерации**

Министерство транспорта Российской Федерации подготовило и направляет на заключение об оценке регулирующего воздействия проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее – проект постановления).

В соответствии с Правилами проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, по проекту постановления проведены публичные консультации на Едином портале [www.regulation.gov.ru](http://www.regulation.gov.ru) (сводный отчет и сводка предложений по итогам размещения текста проекта постановления прилагаются).

На основании изложенного прошу в возможно короткий срок подготовить и направить в адрес Минтранса России заключение об оценке регулирующего воздействия на проект постановления.

Приложение: на 20 л. в 1 экз.

Е.И. Дитрих

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения  
вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования  
федерального значения транспортными средствами, имеющими  
разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 25, ст. 3165; 2015, № 21, ст. 3113; № 46, ст. 6380; 2016, № 17, ст. 2406; № 24, ст. 3602; № 47, ст. 6660).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2017 г. №

## ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Правила взимания платы в счет возмещения вреда,  
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального  
значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную  
массу свыше 12 тонн**

1. Пункт 7 дополнить подпунктом 7<sup>3</sup> следующего содержания:

«7<sup>3</sup>. В случае недостаточности данных в отношении отдельных отрезков пути, пройденного транспортным средством, за которым закреплено бортовое устройство или стороннее бортовое устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (частичного отсутствия данных о маршруте движения) и при наличии информации о координатах иных точек маршрута, пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, определенных на основании данных, полученных от бортового устройства или стороннего бортового устройства либо от иных объектов системы взимания платы, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, такой маршрут движения транспортного средства подлежит восстановлению в автоматическом режиме.

Восстановление маршрута, пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, осуществляется в соответствии с приложением № 3 на основании информации о координатах точек отрезков маршрута, определенных системой взимания платы и исходя из минимально возможной протяженности отрезка пути по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при условии, что протяженность подлежащего восстановлению пути не превышает 30 километров, временной интервал не превышает 1 час. Возможность восстановления маршрута определяется оператором на основании данных о маршруте движения транспортного средства, полученных от бортового устройства или стороннего бортового устройства либо от иных объектов системы взимания платы, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в

автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

В этом случае расчет платы, подлежащей внесению и (или) перечислению в доход федерального бюджета, осуществляется исходя из протяженности завершеного восстановлением маршрута, пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и размера платы, установленного Правительством Российской Федерации.».

2. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

**«Приложение № 3  
к Правилам взимания платы  
в счет возмещения вреда, причиняемого  
автомобильным дорогам общего  
пользования федерального значения  
транспортными средствами, имеющими  
разрешенную максимальную  
массу свыше 12 тонн**

## **О С О Б Е Н Н О С Т И**

### **восстановления отдельных отрезков пути, пройденного транспортным средством**

1. Восстановление отдельных отрезков пути (маршрута), пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, осуществляется на основании информации о координатах точек отрезков маршрута, определенных системой взимания платы, при условии, что параметры маршрута не превышают значения, указанные в пункте 7 (3) настоящих Правил, и расчетная скорость движения транспортного средства, определенная системой взимания платы, не превышает 150 (сто пятьдесят) километров в час.

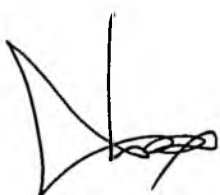
При этом, восстановлению подлежит отрезок пути (маршрута) до ближайшего пересечения или примыкания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с автомобильной дорогой регионального или межмуниципального значения, автомобильной дорогой местного значения или частной автомобильной дорогой.

При восстановлении отдельных отрезков пути (маршрута), пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, оператором определяется наличие фактов движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, зафиксированных бортовым устройством или сторонним бортовым устройством либо иными объектами системы взимания платы,

обеспечивающими для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. При установлении бортовым устройством или сторонним бортовым устройством либо иными объектами системы взимания платы, обеспечивающими для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения факта проезда транспортного средства, восстановление маршрута движения транспортного средства осуществляется с использованием зафиксированных точек проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2. Оператор определяет возможность восстановления маршрута на основании данных о маршруте движения транспортного средства, полученных от бортового устройства или стороннего бортового устройства либо от иных объектов системы взимания платы, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, в течение двух рабочих дней с момента получения таких данных.

3. В случае, если временной интервал осуществления движения транспортного средства по отрезку пути, в отношении которого системой взимания платы зафиксирована недостаточность данных, составляет менее 15 (пятнадцати) секунд и (или) протяженность данного отрезка пути составляет менее 200 (двухсот) метров, такой отрезок пути восстанавливается системой взимания платы в автоматическом режиме без определения расчетной скорости движения транспортного средства по данному отрезку пути, исходя из минимально возможной протяженности отрезка пути по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, и является частью алгоритма расчета пути, на основании анализа пространственных и временных координат, полученных от бортового устройства или стороннего бортового устройства.».



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации  
«О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда,  
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального  
значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную  
массу свыше 12 тонн»**

### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее - проект постановления) подготовлен во исполнение подпункта «б» пункта 3 раздела II протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 15 декабря 2016 г. № АД-П9-174пр, а также в рамках реализации положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в целях обеспечения максимально эффективного порядка взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - плата), устранению злоупотреблений со стороны собственников (владельцев) транспортных средств по невнесению (внесению не в полном объеме) платы.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В настоящее время взимание платы осуществляется либо на основании оформленной собственником (владельцем) транспортного средства маршрутной карте, либо на основании данных бортового устройства (стороннего бортового устройства). При этом более 85% от всего числа зарегистрированных в системе взимания платы собственников (пользователей) транспортных средств используют для внесения платы бортовые устройства. Обязанность по установке, включению и контролю работоспособности бортового устройства (стороннего бортового устройства) лежит на собственнике (владельце) транспортного средства.

По результатам анализа работы системы взимания платы с момента ее введения выявлены случаи нарушения водителями транспортных средств Правил взимания платы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» в части обеспечения наличия на транспортном средстве работающего бортового устройства в период движения такого транспортного средства по

автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Вместе с тем при приближении таких транспортных средств к рамкам стационарного контроля бортовые устройства включаются в целях уклонения от административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы.

В целях решения данной проблемы необходимо регламентировать существующую техническую возможность системы взимания платы по восстановлению маршрута движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в случае недостаточности данных в отношении отдельных отрезков пути, пройденного транспортным средством, за которым закреплено бортовое устройство (стороннее бортовое устройство), по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (частичного отсутствия данных о маршруте движения) и при наличии информации о координатах иных точек маршрута, пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, определенных на основании данных, полученных от бортового устройства (стороннего бортового устройства) либо от иных объектов системы взимания платы, при условии, что протяженность подлежащего восстановлению пути не превышает 30 км, временной интервал не превышает 1 час.

Установление данного порядка восстановления маршрута обеспечит возможность расчета платы исходя из протяженности завершеного восстановлением фактического маршрута движения транспортного средства, что позволит повысить и укрепить платежную дисциплину собственников (владельцев) транспортных средств и обеспечит увеличение доходной части федерального бюджета от поступления платы.

### **3. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти Российской Федерации**

Принятие проекта постановления не повлияет на деятельность органов государственной власти Российской Федерации.

### **4. Финансово-экономическое обоснование**

Реализация проекта постановления не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

### **5. Соответствие разрабатываемого проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.**

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»

|                                                                     |                                                      |                  |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|
| № 02/07/02-17/00061945<br>(присваивается системой<br>автоматически) | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |                  |
|                                                                     | начало:                                              | 3 марта 2017 г.  |
|                                                                     | окончание:                                           | 31 марта 2017 г. |

### 1. Общая информация

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик):<br>Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)<br><i>(указываются полное и краткое наименования)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.2. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях:<br>Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России),<br>Министерство экономического развития Российской Федерации<br>(Минэкономразвития России)<br><i>(указываются полное и краткое наименования)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта:<br>проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:<br>В настоящее время взимание платы осуществляется либо на основании оформленной собственником (владельцем) транспортного средства маршрутной карте, либо на основании данных бортового устройства (стороннего бортового устройства). При этом более 85% от всего числа зарегистрированных в системе взимания платы собственников (пользователей) транспортных средств используют для внесения платы бортовые устройства. Обязанность по установке, включению и контролю работоспособности бортового устройства (стороннего бортового устройства) лежит на собственнике (владельце) транспортного средства. По результатам анализа работы системы взимания платы с момента ее введения выявлены случаи нарушения водителями транспортных средств Правил взимания платы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» в части обеспечения наличия на |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------|------------|----------------------------|------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                          | <p>транспортном средстве работающего бортового устройства в период движения такого транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Вместе с тем при приближении таких транспортных средств к рамкам стационарного контроля бортовые устройства включаются в целях уклонения от административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| 1.5.                     | <p>Основание для разработки проекта акта:</p> <p>Проект постановления подготовлен в рамках реализации положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в целях обеспечения максимально эффективного порядка взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - плата), устранению злоупотреблений со стороны собственников (владельцев) транспортных средств по невнесению (внесению не в полном объеме) платы.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p> |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| 1.6.                     | <p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Повысить и укрепить платежную дисциплину собственников (владельцев) транспортных средств</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| 1.7.                     | <p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Установление порядка восстановления маршрута обеспечит возможность расчета платы исходя из протяженности завершеного восстановлением фактического маршрута движения транспортного средства, а также увеличение доходной части федерального бюджета от поступления платы.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| 1.8.                     | <p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <table><tr><td>Ф.И.О.:</td><td>Кильдюшкин Роман Леонидович</td></tr><tr><td>Должность:</td><td>главный-специалист эксперт</td></tr><tr><td>Тел:</td><td>(499) 495 00 00 доб. 1527</td></tr><tr><td>Адрес электронной почты:</td><td>kildyushkinrl@mintrans.ru</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Ф.И.О.: | Кильдюшкин Роман Леонидович | Должность: | главный-специалист эксперт | Тел: | (499) 495 00 00 доб. 1527 | Адрес электронной почты: | kildyushkinrl@mintrans.ru |
| Ф.И.О.:                  | Кильдюшкин Роман Леонидович                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| Должность:               | главный-специалист эксперт                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| Тел:                     | (499) 495 00 00 доб. 1527                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |
| Адрес электронной почты: | kildyushkinrl@mintrans.ru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |         |                             |            |                            |      |                           |                          |                           |

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|      |                                                                                                    |                                     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта:                                                    | Средняя                             |
|      |                                                                                                    | <i>(высокая / средняя / низкая)</i> |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия <sup>1</sup> : |                                     |

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>проект постановления имеет среднюю степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие ранее предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» обязанности, запреты и ограничения физических и юридических лиц в сфере перевозок автомобильным транспортом.</p> |
|  | <i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1. | <p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В настоящее время взимание платы осуществляется либо на основании оформленной собственником (владельцем) транспортного средства маршрутной карте, либо на основании данных бортового устройства (стороннего бортового устройства). При этом более 85% от всего числа зарегистрированных в системе взимания платы собственников (пользователей) транспортных средств используют для внесения платы бортовые устройства. Обязанность по установке, включению и контролю работоспособности бортового устройства (стороннего бортового устройства) лежит на собственнике (владельце) транспортного средства. По результатам анализа работы системы взимания платы с момента ее введения выявлены случаи нарушения водителями транспортных средств Правил взимания платы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» в части обеспечения наличия на транспортном средстве работающего бортового устройства в период движения такого транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Вместе с тем при приближении таких транспортных средств к рамкам стационарного контроля бортовые устройства включаются в целях уклонения от административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы.</p> |
|      | <i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3.2. | <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы. Уклонения от административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      | <i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:<br>разработка нормативного правового акта, предусматривающего восстановление маршрута движения транспортных средств<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                |
| 3.5. | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                               |

#### 4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1. | Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:<br>Принятый подход к финансированию автомобильных дорог, в основе которого установлен принцип «пользователь платит», широко используется иностранными государствами с развитой транспортной инфраструктурой, в том числе Германией, Австрией, Словакией и Францией, в которых аналогичный сбор в рублевом эквиваленте составляет 14 рублей за километр пройденного транспортным средством пути. Необходимо отметить, что аналогичная система взимания платы с 1 августа 2013 г. введена на территории Республики Беларусь. Плата за проезд по одному километру колеблется от 0,04 до 0,145 евро, в зависимости от класса авто.<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 4.2. | Источники данных:<br>Директива 1999/62/ЕС по налогообложению транспортных средств за пользование отдельными объектами инфраструктуры.<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

|                                                                                             |                                   |                    |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 5.1.                                                                                        | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2.               | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Повышение и укрепление платежной дисциплины собственников (владельцев) транспортных средств |                                   | II квартал 2017 г. |                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.3. | <p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>реализация положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в целях обеспечения максимально эффективного порядка взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - плата), устранению злоупотреблений со стороны собственников (владельцев) транспортных средств по невнесению (внесению не в полном объеме) платы.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p> |
| 5.4. | <p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.1. | <p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Установление порядка восстановления маршрута обеспечит возможность расчета платы исходя из протяженности завершеного восстановлением фактического маршрута движения транспортного средства, а также увеличение доходной части федерального бюджета от поступления платы.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p> |
| 6.2. | <p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p>отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6.3. | <p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 15 декабря 2016 г. № АД-П9-174пр.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                            |
| 6.4. | <p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p>отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## 7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|                                                                                                     |                                        |                                          |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 7.1.                                                                                                | Группа участников отношений:           | 7.2.                                     | Оценка количества участников отношений: |
| (Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)                   |                                        |                                          |                                         |
| собственники (владельцы) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн |                                        | владельцы 1 600 000 транспортных средств |                                         |
|                                                                                                     |                                        |                                          |                                         |
| (Описание иной группы участников отношений)                                                         |                                        |                                          |                                         |
| отсутствуют                                                                                         |                                        | отсутствуют                              |                                         |
| 7.3.                                                                                                | Источники данных:<br>ГУОБДД МВД России |                                          |                                         |
|                                                                                                     | (место для текстового описания)        |                                          |                                         |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

| 8.1.<br>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.<br>Порядок реализации                                        | 8.3.<br>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Наименование органа:                                                                         | отсутствуют                                                       |                                                                           |
| отсутствуют                                                                                  | в соответствии с Правилами взимания платы в счет возмещения вреда | отсутствуют                                                               |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

| 9.1.<br>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>2</sup> | 9.2.<br>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | 9.3.<br>Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 9.4.                                                                                              | Наименование органа <sup>3</sup> :                                                                      | Федеральное дорожное агентство                                 |
| 9.4.1.                                                                                            | нет                                                                                                     | 9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения: нет         |

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

|      |                                                                                                                                                             |        |                                  |                                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                             | 9.4.3. | Периодические расходы за период: | нет                                                                              |
|      |                                                                                                                                                             | 9.4.4. | Возможные поступления за период: | денежные средства из расчета размера платы на километр восстановленного маршрута |
| 9.5. | Итого единовременные расходы:                                                                                                                               |        |                                  | нет                                                                              |
| 9.6. | Итого периодические расходы за год:                                                                                                                         |        |                                  | нет                                                                              |
| 9.7. | Итого возможные поступления за год:                                                                                                                         |        |                                  | денежные средства из расчета размера платы на километр восстановленного маршрута |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |        |                                  |                                                                                  |
| 9.9. | Источники данных:<br>экспертная оценка<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                            |        |                                  |                                                                                  |

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

| 10.1.<br>Группа участников отношений <sup>4</sup>                                     | 10.2.<br>Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3.<br>Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <i>(Группы участников отношений)</i>                                                  |                                                                                                                                 |                                                                    |
| владельцы транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. | отсутствуют                                                                                                                     | в соответствии с Правилами взимания платы                          |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения**

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

**установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания  
таких обязанностей и ограничений**

| 11.1.<br>Группа участников<br>отношений <sup>5</sup>                                             | 11.2.<br>Описание новых или<br>изменения содержания<br>существующих<br>обязанностей и<br>ограничений <sup>6</sup> | 11.3.<br>Описание и оценка видов<br>расходов (доходов) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <i>(Группы участников отношений)</i>                                                             |                                                                                                                   |                                                        |
| владельцы транспортных<br>средств, имеющих<br>разрешенную<br>максимальную массу<br>свыше 12 тонн | отсутствуют                                                                                                       |                                                        |
| 11.4.                                                                                            | Источники данных:<br>экспертные оценки<br><br><i>(место для текстового описания)</i>                              |                                                        |

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски  
негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности  
избранного способа достижения целей регулирования**

| 12.1.<br>Риски решения<br>проблемы<br>предложенным<br>способом и риски<br>негативных<br>последствий | 12.2.<br>Оценки<br>вероятности<br>наступления рисков                                 | 12.3.<br>Методы контроля<br>эффективности<br>избранного способа<br>достижения целей<br>регулирования | 12.4.<br>Степень контроля<br>рисков |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| нет                                                                                                 | нет                                                                                  | отчетность<br>оператора системы<br>взимания платы                                                    | высокая                             |
| 12.5.                                                                                               | Источники данных:<br>экспертные оценки<br><br><i>(место для текстового описания)</i> |                                                                                                      |                                     |

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования  
организационно-технические, методологические, информационные и иные  
мероприятия**

| 13.1.<br>Мероприятия,<br>необходимые | 13.2.<br>Сроки<br>мероприятий | 13.3. | 13.4.<br>Объем<br>финансирования | 13.5.<br>Источники<br>финансирования |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------|----------------------------------|--------------------------------------|
|                                      |                               |       |                                  |                                      |

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>6</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

| для<br>достижения<br>целей<br>регулирования |                                                                                                                                                                              | Описание<br>ожидаемого<br>результата                                                                             |     |     |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| принятие<br>проекта<br>постановления        | II квартал<br>2017 г.                                                                                                                                                        | Повышение и<br>укрепление<br>платежной<br>дисциплины<br>собственников<br>(владельцев)<br>транспортных<br>средств | нет | нет |
| 13.6.                                       | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): |                                                                                                                  |     | нет |

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

| 14.1.<br>Цели<br>предлагаемого<br>регулирувания <sup>7</sup>                                                   | 14.2.<br>Индикативные<br>показатели                                                                                                                              | 14.3.<br>Единицы измерения<br>индикативных<br>показателей | 14.4.<br>Способы расчета<br>индикативных<br>показателей |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Повышение<br>укрепление<br>платежной<br>дисциплины<br>собственников<br>(владельцев)<br>транспортных<br>средств | объем денежных<br>средств,<br>поступивших в<br>бюджет в<br>результате<br>взимания платы в<br>счет возмещения<br>вреда                                            | млрд. рублей                                              | отчетность оператора<br>системы взимания<br>платы       |
| 14.5.                                                                                                          | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки<br>достижения заявленных целей регулирувания:<br>нет<br><br>(место для текстового описания) |                                                           |                                                         |
| 14.6.                                                                                                          | Оценка затрат на осуществление мониторинга<br>(в среднем в год, млн. руб.):                                                                                      |                                                           | нет                                                     |
| 14.7.                                                                                                          | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):<br>нет<br><br>(место для текстового описания)                                              |                                                           |                                                         |

<sup>7</sup> Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

|       |                                                                                                                                                                                          |                    |                                                                                                                |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:                                                                                                                                      | II квартал 2017 г. |                                                                                                                |
| 15.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):<br>нет<br><i>(есть / нет)</i>                                                                                     | 15.3.              | Срок (если есть необходимость):<br>нет<br><i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i> |
| 15.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                    |                    |                                                                                                                |
| 15.5. | Цель проведения эксперимента:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                           |                    |                                                                                                                |
| 15.6. | Срок проведения эксперимента:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                           |                    |                                                                                                                |
| 15.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i>                                              |                    |                                                                                                                |
| 15.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                 |                    |                                                                                                                |
| 15.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:<br>нет<br><i>(место для текстового описания)</i> |                    |                                                                                                                |

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

|       |                                                                                                                                                                                                                                    |                    |  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|
| 16.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:<br><a href="http://regulation.gov.ru/p/61945">http://regulation.gov.ru/p/61945</a><br><i>(место для текстового описания)</i> |                    |  |
| 16.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:                                                                                                        |                    |  |
|       | Начало:                                                                                                                                                                                                                            | 7 февраля 2017 г.  |  |
|       | Окончание:                                                                                                                                                                                                                         | 20 февраля 2017 г. |  |
| 16.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:                                                                                                                                                                                      |                    |  |

|       |                                                                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Российский союз промышленников,<br>(место для текстового описания)                                                                                                                                      |
| 16.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:<br>Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства<br>(место для текстового описания) |
| 16.5. | Иные сведения о размещении уведомления:<br>нет<br>(место для текстового описания)                                                                                                                       |

### 17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 17.1  | Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 |
| 17.2. | Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии):<br>Отсутствие критериев для принятия решения о возможности или невозможности восстановления маршрута.<br>Способы устранения:<br>Восстановление маршрута, пройденного транспортным средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, осуществляется на основании информации о координатах точек отрезков маршрута, определенных системой взимания платы и исходя из минимально возможной протяженности отрезка пути по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при условии, что протяженность подлежащего восстановлению пути не превышает 30 километров, временной интервал не превышает 1 час, расчетная скорость транспортного средства, определенная системой взимания платы, не превышает 150 километров в час.<br>(место для текстового описания) |   |

### 18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|       |                                                                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:<br>отсутствуют<br>(место для текстового описания) |
| 18.2. | Источники данных:<br>отсутствуют<br>(место для текстового описания)                                   |

### 19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных

**консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика<sup>8</sup>**

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:<br><a href="http://regulation.gov.ru/p/61945">http://regulation.gov.ru/p/61945</a><br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                       |                  |
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |
|       | Начало:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3 марта 2017 г.  |
|       | Окончание:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 31 марта 2017 г. |
| 19.3. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:<br>Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфин России, Союз транспортников России, «ОПОРА России», Ассоциация «РАДОР», Общественный совет Минтранса России, МВД России, Ассоциация «АСМАП»<br><i>(место для текстового описания)</i> |                  |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:<br><a href="mailto:polyjag@ya.ru">polyjag@ya.ru</a><br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:<br>Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                               |                  |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Руководитель структурного подразделения  
разработчика, ответственного за подготовку  
проекта акта

Директор Департамента  
государственной политики в  
области дорожного хозяйства

И.В. Костюченко

*(инициалы, фамилия)*

«4» апреля 2017 г.

Дата

Подпись

<sup>8</sup> Согласно пункту 21 Правил.

## СВОДКА

### предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта

«О внесении изменений в Правила взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»

ID проекта: 02/07/02-17/00061945

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/p/61945>

Дата проведения публичного обсуждения: 03.03.2017 – 31.03.2017

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1

Отчет сгенерирован: 03.04.2017 в 16:34

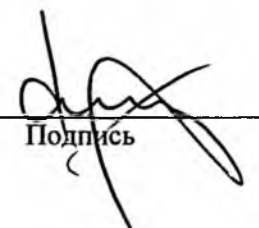
| № | Участник обсуждения         | Позиция участника обсуждения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Комментарии разработчика                                                                                      |
|---|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Елена Елена (polyjag@ya.ru) | Нет , нет и еще раз нет! Поймите, тот кто пишет данные проекты ОООООООчень далек от реалей жизни, жить на 20 тыс руб в месяц! Установите официальные ставки за км. И пусть Ротенеберг следит и за тем, чтобы не понижали, а понизили в антимонопольную со всеми вытекающими,..... Да забыла, это же не про наше правительство, в основном они только в свою сторону молотят, вешая лапшу людям среднего достатка и бабушкам! ПОЗОР, не знают как еще отжать! И у кого ? Не у РОТЕНБЕРГОВ, а у своего же населения!!! Должно быть СТЫДНО! | Не учтено. Не является предметом разрабатываемого нормативного правового акта.                                |
| 2 | Елена Елена (polyjag@ya.ru) | Социальная напряженность и так растет, думаю, что скоро пройдет точка невозврата! НО ТОГДА БУДЕТ ПОЗДНО!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Не учтено. Не является предметом разрабатываемого нормативного правового акта.                                |
| 3 | Елена Елена (polyjag@ya.ru) | никаких                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Не учтено. Установление данного порядка восстановления маршрута обеспечит возможность расчета платы исходя из |

|   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | протяженности завершеного восстановления фактического маршрута движения транспортного средства, что позволит повысить и укрепить платежную дисциплину собственников (владельцев) транспортных средств и обеспечит увеличение доходной части федерального бюджета от поступления платы. |
| 4 | Елена Елена (polyjag@ya.ru) | Да, акцизы, и строительство платных дорог, а то все дороги которые строили наши деди и отцы решили сделать платными, немного их улучшив, а альтернатив порой и нет!                                                                                                                                                              | Не учтено. Не является предметом разрабатываемого нормативного правового акта.                                                                                                                                                                                                         |
| 5 | Елена Елена (polyjag@ya.ru) | Провести социальный эксперимент, и аудит реальных ставок за км на любых транспортных сайтах.....И что остается перевозчику, даже если он ИП и сам за рулем после всех затрат! А не вешать лапшу на сколько удорожает литр молока! Еще корову нужно накормить, привезти ей корма и т п Или корма сами бегают бесплатно по дороге? | Не учтено. Не является предметом разрабатываемого нормативного правового акта.                                                                                                                                                                                                         |

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Общее количество поступивших предложений       | 5 |
| Общее количество учтенных предложений          | 0 |
| Общее количество частично учтенных предложений | 0 |
| Общее количество неучтенных предложений        | 5 |

И.В. Костюченко  
ФИО руководителя

« 4 » апреля 2017 г.  
Дата

  
Подпись