УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Самарской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

РЕГЛАМЕНТ

организации и осуществленияперевозок лиц, проходящих спортивную подготовку в Самарской области

I. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент организации и осуществленияперевозок лиц, проходящих спортивную подготовку в Самарской областиразработан на основании следующих нормативных правовых актов:

Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

[постановление](consultantplus://offline/ref=15661FF3480E2B05496DFFF6A96A928C3481FD08E8DCC8B7CD902055AEF002888BCFA9BE02FBA9A43C291DE5EAt7dEH) Правительства Российской Федерации от 23.10.2020   
№ 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

приказ министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007   
№ 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;

приказ министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021   
№ 145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020   
№ 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

п[риказ](consultantplus://offline/ref=15661FF3480E2B05496DFFF6A96A928C3683F40DE0DFC8B7CD902055AEF002888BCFA9BE02FBA9A43C291DE5EAt7dEH) министерства здравоохранения Российской Федерации   
от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых осмотров»;

приказ министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 988н, министерства здравоохранения Российской Федерации № 1420н   
от 31.12.2020 «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;

ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

1.2. Настоящий Регламент определяет основные требования при организации и осуществлении организованных перевозок лиц, проходящих спортивную подготовку, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения безопасных условий их перевозки на соревнования и учебно-тренировочные сборы автомобильным, авиационным и железнодорожным транспортом.

1.3. Требования настоящего Регламента обязательны для организаций, осуществляющих спортивную подготовку, их руководителей и сотрудников.

1.4. Контроль за исполнением требований настоящего Регламента осуществляет министерство спорта Самарской области (далее – министерство).

II. Организация перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку автомобильным, авиационным и железнодорожным транспортом.

2.1. Ответственным за организацию безопасной перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку**,** до места назначения и обратно является директор учреждения.

2.2. Ответственным за безопасность и сохранность жизни лиц, проходящих спортивную подготовку**,** во время перевозки и на месте проведения соревнований или учебно-тренировочных сборов является тренер или специально назначенный сотрудник учреждения.

2.3. Перевозка лиц, проходящих спортивную подготовку**,** на соревнования и учебно-тренировочные сборы на личном транспорте не допускается.

2.4. Организации, осуществляющие организованную перевозку лиц, проходящих спортивную подготовку**,** в обязательном порядке должны отвечать требованиям по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требованиям к режиму труда и отдыха водителей.

2.5. В ночное время (с 23.00 до 06.00) запрещена перевозка лиц, проходящих спортивную подготовку автомобильным транспортом**,** за исключением организованной перевозки детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 50 км.

2.6. Перевозка детей в возрасте до 7 лет автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.7. По каждому факту межмуниципальных и междугородних перевозок детей необходимо заблаговременно (не позднее, чем за 3 дня) уведомлять территориальные органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, предоставлять автобусы для проверки их технического состояния и проведения предрейсового инструктажа.

2.8. Для осуществления организованной перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку**,** необходимо наличие следующих документов:

- договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки детей по договору фрахтования;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список лиц, проходящих спортивную подготовку (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста), утвержденный и подписанный руководителем организации;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки лиц, проходящих спортивную подготовку**,** в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, осуществляющим организованную перевозку детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки лиц, проходящих спортивную подготовку**,** содержится в договоре фрахтования;

- график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута;

- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- при организованной перевозке лиц, проходящих спортивную подготовку**,** в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения - документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

- в случае нахождения лиц, проходящих спортивную подготовку**,** в пути следования согласно графику движения более 3 часов - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) на основании ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

- журнал с записью о проведении инструктажей по технике безопасности перед перевозкой с лицами, проходящими спортивную подготовку, и сопровождающими.

2.9. При перевозке авиационным транспортом руководитель организации, осуществляющий спортивную подготовку дополнительно обязан:

- обеспечить сопровождение детей, не достигших 12 лет, сопровождением совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им 18-летнего возраста, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика;

- обращать внимание на принятие перевозчиком всевозможных мер по совместному размещению на борту воздушного судна сопровождающего и следующего (их) вместе с ним ребенка (детей) в возрасте до 12 лет; бесплатное пользование услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице в случае перерыва в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.

2.10. При перевозке железнодорожным транспортом руководитель организации, осуществляющий спортивную подготовку дополнительно обязан:

- обеспечить сопровождение организованных групп детей взрослыми (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) из расчета   
1 сопровождающий на 8-12 детей;

- обеспечить организацию питания детей с интервалами не более 4 часов и в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- обеспечить организацию питьевого режима в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале;

- не допускать посадки в пассажирский поезд больных детей, а также детей, у которых отсутствует медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными;

- обеспечить сопровождение организованной группы детей в количестве свыше 30 человек медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком, при нахождении в пути следования более 12 часов;

- обеспечить сопровождение квалифицированным медицинским работником (врачом) при организации поездок групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей;

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания обучающихся в общеобразовательных организациях;

- проверить обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем;

- организовать размещение групп детей в залах ожидания, комнатах отдыха или других помещениях железнодорожных вокзалов.

III. Требования к автобусу, предназначенному

для организованной перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку

3.1. При организации перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку, необходимо заблаговременно осуществлять подбор автобуса, предоставляемого по договору фрахтования (заказные) юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3.2. Для организованной перевозки лиц, проходящих спортивную подготовку, используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и который:

3.2.1. оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;

3.2.2. оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей";

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- устройствами записи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри транспортного средства (видеорегистраторами);

- устройствами ограничения скорости до 60 км/ч;

3.2.3. укомплектован:

- знаком аварийной остановки;

- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.3. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей, предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3.5. Если перевозка осуществляется на автобусе организации, осуществляющей спортивную подготовку, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок детей.