ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия
на проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 26 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – правила проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрело проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36» (далее соответственно – проект акта, проект изменений), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Минтрансом России (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: regulation.gov.ru/projects#npa=44299.

Разработчиком проведены публичные обсуждения уведомления о подготовке проекта акта в срок с 9 декабря по 22 декабря 2015 г., а также проекта акта и сводного отчета в срок с 31 марта по 28 апреля 2016 г.

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 28 правил проведения оценки регулирующего воздействия провело публичные консультации с представителями субъектов предпринимательской деятельности. В ходе публичных консультаций были получены отзывы от ООО «АТОЛ ДРАЙВ», Союза «Торгово-промышленная палата Воронежской области», ООО «МОТУС», Московской торговой промышленной палаты, ООО «НТЦ «Измеритель», Российского автотранспортного союза.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете

о проведении оценки регулирующего воздействия, Минэкономразвития России сделан вывод о достаточном обосновании решения проблемы предложенным способом регулирования.

Вместе с тем к проекту акта могут быть представлено следующее замечание.

Проектом акта устанавливаются требования к тахографу как средству измерения, в связи с чем с момента вступления в силу проекта акта тахографы будут подлежать первичной и периодической поверке.

При этом действующая редакция приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ № 36) содержит требования о необходимости калибровки тахографа.

В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (далее – Федеральный закон № 102-ФЗ) средства измерений, не предназначенные для применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, могут в добровольном порядке подвергаться калибровке. Результаты калибровки средств измерений, выполненной юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, аккредитованными в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, могут быть использованы при поверке средств измерений в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Таким образом, Федеральный закон № 102-ФЗ не устанавливает обязательных требований к калибровке средств измерений, а предоставляет право проводить калибровку.

Учитывая изложенное, считаем необходимым исключить из приказа № 36 нормы, регламентирующие необходимость проведения калибровки тахографов.

Таким образом, в проекте акта выявлены положения, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют их введению, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.