



Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/фак: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

№ _____
На № 01-16/3511 от 05.07.2019

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан
Л.Р.Сафину

О проведении оценки
регулирующего воздействия

Уважаемый Ленар Ринатович!

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, направляем заключение по результатам оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Министр

Ф.С.Абдулганиев

Е.В.Маятина, (843) 524-91-29

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 7 марта 2014 года № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» (далее – проект).

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта. Степень регулирующего воздействия проекта.

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 33 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» методика расчета платы и максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной

дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Указание на необходимость разработки указанной нормативной базы определена также Законом Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан».

В настоящее время на республиканском уровне отсутствует нормативная правовая база, регламентирующая вопросы платы за проезд транспортных средств по платным региональным дорогам.

Таким образом, предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах установленных действующим законодательством полномочий.

Проект подготовлен в целях закрепления на региональном уровне:

- порядка расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).

- максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).

2. Сведения о публичных консультациях по проекту.

Проект акта направляется для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

В целях проведения публичных консультаций в период с 18.06.2019 по 02.07.2019 текст проекта и сводный отчет были размещены на сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в сети «Интернет» по ссылке: http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/ocenka_regul_vozdeustviya.htm.

Также проект был направлен в Ассоциацию предприятий малого и среднего бизнеса Республики Татарстан, Ассоциацию предприятий и промышленников Республики Татарстан, Торгово-промышленную палату Республики Татарстан, Татарстанское республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Татарстанское республиканское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», а также Уполномоченному при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей.

По результатам анализа проекта Уполномоченным при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Вместе с тем отмечено, что в проекте упоминается о том, что размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, при этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории. Однако сам порядок дифференциации в проекте постановления не предусмотрен. На основании вышеизложенного предложено включить в проект критерии дифференциации в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года.

Проект также был направлен члену Экспертного совета по оценке регулирующего воздействия по функции государственного управления 03.03. «Управление транспортным комплексом в установленном порядке» - А.Г.Галявову (далее – член Экспертного совета). По результатам анализа проекта членом Экспертного совета проект был поддержан.

3. Выводы.

Необходимо отметить, что предлагаемое проектом регулирование направлено на формирование единого, аналогичного федеральному подходу к установлению стоимости проезда по платным дорогам республики и установления аналогичных

ограничительных пределов стоимости проезда по платным автомобильным дорогам (по верхнему уровню, представляющему собой максимальный размер платы), что имеет высокую социально-экономическую значимость.

Учитывая изложенное, мнения экспертов, результаты публичных консультаций сделан вывод о целесообразности предложенного способа регулирования. Положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте не выявлено.

Вместе с тем разработчикам целесообразно также рассмотреть возможность учета замечаний, указанных Уполномоченным при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей.

Лист согласования к документу № 01-53/4637 от 31.07.2019
Инициатор согласования: Маятина Е.В. Ведущий советник
Согласование инициировано: 30.07.2019 17:17

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Гергерт А.В.		🔒Согласовано 30.07.2019 - 17:17	-
2	Шамсиев А.Д.		🔒Согласовано 30.07.2019 - 17:11	-
3	Абдулганиев Ф.С.		🔒Подписано 30.07.2019 - 20:33	-