**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»**

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 7 марта 2014 года № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, проведена оценка регулирующего воздействия проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – проект).

**1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта. Степень регулирующего воздействия проекта.**

Необходимость разработки проекта обусловлена отсутствием в настоящее время законодательного закрепления на уровне Республики Татарстан механизма контроля за соблюдением перевозчиками положений законодательства о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. Указанное приводит к невозможности или возникновению объективных трудностей пользования услугами легковых такси пассажирами из числа инвалидов, в том числе неправомерное взимание платы за оказание услуг, требование по предоставлению которых установлено законодательством без взимания дополнительной платы.

Проект содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и Республики Татарстан и иными нормативными правовыми актами обязанности для юридических лиц, в связи с чем разработчиками был отнесен к высокой степени регулирующего воздействия.

Принятие проекта потенциально может затронуть интересы 3452 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих в Республике Татарстан деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 7180[[1]](#footnote-1) автомобилях (далее – указанные лица).

Что касается возможных дополнительных расходов указанных лиц, то, по предварительной оценке разработчиков, к ним могут быть отнесены расходы на изготовление надписей, иной текстовой и графической информаций, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля в сумме в среднем составляющей 1250 рублей на 1 автомобиль, используемый в качестве такси.

Кроме того, проект потенциально затрагивает интересы 285916 инвалидов, проживающих на территории Республики Татарстан, в том числе 44 имеющих собаку-проводника, и 4603 передвигающихся с помощью кресла-коляски.

**2. Сведения о публичных консультациях по проекту.**

Проект акта направляется для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

С целью получения замечаний и предложений по рассматриваемому проекту текст, а также сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия были размещены на сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан: <http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-proektov.htm>

С 27 марта по 11 апреля 2018 года разработчиком проведены публичные консультации по проекту, по результатам которых замечания и предложения не поступали.

Проект также был направлен Члену Экспертного совета по оценке регулирующего воздействия по функции государственного управления «управление транспортным комплексом в установленном порядке» - генеральному директору МУП «Метроэлектротранс» А.Г.Галявову (далее – член Экспертного совета).

Анализ проекта, проведенный членом Экспертного совета, показал, что положения, вводящие избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте отсутствуют.

**3. Выводы.**

Необходимо отметить, что предлагаемое регулирование направлено на дальнейшее упорядочивание отношений между органом государственного контроля (надзора) и юридическими лицами при осуществлении государственного контроля (надзора).

В связи с принятием положений, предлагаемых проектом, у указанных лиц могут возникнуть дополнительные расходы, связанные с изготовлением на используемых автомобилях надписей, а также иной текстовой и графической информации, выполненной в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Вместе с тем внесение предлагаемых проектом изменений направлено на защиту прав инвалидов по обеспечению доступности для них услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

Учитывая изложенное, а также мнение эксперта и результаты публичных консультаций, сделан вывод о целесообразности предложенного способа регулирования. Положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте не выявлено.

Вместе с тем, необходимо отметить, что в настоящее время на законодательном уровне не определен механизм применения санкций в отношении указанных лиц за неисполнение отдельных вносимых проектом норм, а именно за отказ в провозе кресла-коляски либо собаки-проводника.

1. В соответствии с количеством действующих по состоянию на май 2018 года разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси [↑](#footnote-ref-1)