



**МИНИСТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, индекс 614006
Тел. (342) 253 67 92, факс (342) 253 66 49
E-mail: mineconom@economy.permkrai.ru

Министерство транспорта
Пермского края

13.08.2015 № СЭД-18-04-09-116

На № _____ от _____

Заклучение на проект приказа
Министерства транспорта
Пермского края «Об
утверждении» порядка выдачи,
учета и изъятия маршрутных
карточек, подтверждающих
право работы транспортного
средства на краевых и
межмуниципальных автобусных
маршрутах»

Министерство экономического развития Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного Указом губернатора Пермского края от 18.02.2015 г. № 23 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект приказа Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» (далее – проект акта), разработанный и направленный Министерством транспорта Пермского края (далее – разработчик) для подготовки настоящего заключения.

В ходе проведения анализа представленных документов Министерство экономического развития Пермского края установило следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации уведомления о подготовке проекта акта в сроки с 2 июля 2015 г. по 15 июля 2015 г.

Публичные консультации проекта акта и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет) проведены разработчиком с 16 июля 2015 г. по 30 июля 2015 г. посредством их размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/>.

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта одновременно была направлена Министерством экономического развития Пермского края членам Консультативного совета, а именно: в Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Союз организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское региональное отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Некоммерческое партнерство «Палата налоговых консультантов России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Всего мнений по проекту акта поступило 2 (от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Ассоциации научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края)

Мнений по проекту акта, содержащих предложения и замечания поступило – 1 (от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае).

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае считает необходимым отметить следующее. Исходя из положений постановления №304-п, наличие маршрутных карточек является необходимым условием и завершающей стадией при получении разрешительной документации для осуществления пассажирских перевозок багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах.

Пунктом 5.2. постановления №304-п, предусмотрено, что Единый центр оформляет и выдает маршрутные карточки на каждое транспортное средство на основании договора и поданной перевозчиком заявки. Разработчиком проекта в п.3.5. предлагается установить условия, при которых Единым центром перевозчику будет отказано в выдаче маршрутных карточек. Одним из таких условий является требование о соответствии транспортного средства категории комфортности, определение которой в тексте не содержится и по мнению В.А. Белова, носит неоднозначный, оценочный и субъективный характер.

Также проектом акта предусматривается проведение Единым центром осмотра внешнего вида транспортного средства на предмет нахождения

пассажирских сидений в неисправном или грязном состоянии, а также наличие более 30% повреждений корпуса транспортного средства (вмятины, царапины, сколы лакокрасочного покрытия, наличия сквозной ржавчины), что требует наличия специальных знаний и квалификации.

В соответствии с Федеральным законом от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации. Такая проверка проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке на право проведения технического осмотра. В.А. Белов считает требование о наличии системы вентиляции и обогрева салона избыточными, если перевозчиком не было заявлено о их наличии в заявке на участие в отборе на право заключения договора.

В пункте 4 проекта акта предусмотрен порядок замены маршрутной карточки при ее утрате (порче), но не предусмотрен порядок получения маршрутных карточек при замене перевозчиком транспортного средства в период действия договора на осуществление перевозок.

Согласно пункта 5 проекта акта – «Изъятие маршрутной карточки производится Единым центром и (или) Министерством транспорта Пермского края». По мнению В.А. Белова, изъятие маршрутной карточки при наличии оснований, предусмотренных пунктом 5 проекта должно производиться одной организацией в целях недопущения двойного толкования и исключения права усмотрения, либо определить в каких случаях изъятие карточки производится Министерством транспорта Пермского края, а в каких Единым центром. В противном случае происходит дублирование полномочий государственного органа коммерческой организацией.

По мнению В.А. Белова, проект акта создает избыточные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а также способствует возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и требует доработки.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете и с учетом мнений, отраженных в сводках предложений, поступивших по результатам размещения уведомления и проведения публичных консультаций,

Министерством экономического развития Пермского края сделаны следующие выводы.

По результатам оценки регулирующего воздействия проекта акта установлено, что предлагаемое правовое регулирование вводится на основании пункта 3.1. постановления Правительства Пермского края от 18 мая 2015 года №304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах», Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должны быть утверждена форма маршрутных карточек.

Проект акта по мнению разработчика ориентирован на транспортные компании, осуществляющие перевозки по межмуниципальным и краевым пассажирским автобусным маршрутам. Количественная оценка данной категории участников общественных отношений разработчиком указана – 121 перевозчик (согласно реестру краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов).

Разработчик сообщил, что порядок выдачи маршрутных карточек утвержден в части субъектах Российской Федерации, например, в Республике Татарстан, Новосибирской, Нижегородской областях, Ставропольском крае.

В процессе подготовки настоящего заключения Министерством экономического развития Пермского края было обнаружено, что в настоящее время в справочно-правовой системе Консультант-плюс, на сайте министерства транспорта Пермского края, на сайте Первого Пермского правового портала находится утвержденный Министерством транспорта Пермского края и подписанный министром транспорта Пермского края приказ от 09 июня 2015 года №СЭД -44-01-02-122 (далее – приказ) в той редакции в которой он поступил на прохождение процедуры оценки регулирующего воздействия. Данный приказ вступает в силу с момента опубликования. Данных об опубликовании приказа Министерство экономического развития Пермского края не имеет.

Разработчиком не были уведомлены о публичных обсуждениях уведомления и публичных консультациях проекта акта потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования, следовательно, разработчик не обеспечил возможность учета мнений лиц, интересы которых затрагиваются предлагаемым правовым регулированием. Перечень вопросов в соответствии со статьей 2.3. Порядка проведения ОРВ для участников публичных консультаций разработчиком не был приложен.

Вышеуказанные предложения и замечания Белова В.А. поступили в рамках публичных обсуждений уведомления о разработке проекта акта. Согласно Порядка проведения ОРВ разработчик в течение пяти дней обрабатывает предложения, поступившие в ходе обсуждения и по результатам рассмотрения составляет сводку предложений. В сводке предложений указывается автор и содержание предложения, результат его рассмотрения. Однако разработчик замечания и предложения Белова В.А. в сводке предложений не указал, а количество экспертов, участвующих в обсуждении, указано -0, тоже самое указано и в сводном отчете, оформленном по итогам проведения публичного обсуждения уведомления о разработке проекта акта (сводный отчет опубликован на сайте esopomtu.permkrai.ru - в разделе публичные обсуждения проектов НПА - 16 июля). Поступившие замечания разработчиком, после проведения публичных обсуждений уведомления о разработке проекта акта, учтены не были.

В сводке предложений составленной по результатам публичного обсуждения проекта акта замечания Уполномоченного отражены не полностью и не точно. Разработчик указал, что замечания учтены частично. Что именно учтен разработчиком и в каком виде не указано.

Замечания В.А. Белова считаем обоснованными.

Порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия разработчиком соблюден не в полной мере.

Публичные консультации разработчиком не организованы.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта считаем, что проект акта содержит положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Рекомендуем разработчику:

- учесть замечания и предложения Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае В.А. Белова;
- в п.3.2. проекта акта определить, что понимается под осмотром транспортного средства;
- в п.3.4.1. уточнить на кого возлагается обязанность по ламинированию маршрутной карточки;
- в п.3.5. после текста «Маршрутная карточка не выдается в случае» дополнить словом «если»;
- в п.3.5.1. указано, что маршрутная карточка не выдается в случае если представленное к осмотру в Единый центр транспортное средство не

соответствует классу экологичности, указанному в заявке перевозчика на участие в отборе на право заключения Договора. В п.3.5.2. указано, что маршрутная карточка не выдается в случае если представленное к осмотру в Единый центр транспортное средство не соответствует категории по комфорту, указанной в заявке перевозчика на участие в отборе на право заключения Договора. В п.3.5.3. указано, что маршрутная карточка не выдается в случае если представленное к осмотру в Единый центр транспортное средство не соответствует вместимости, указанной в заявке перевозчика на участие в отборе на право заключения Договора. Одновременно с этим пункт 3.3. содержит условие о том, что маршрутная карточка выдается при условии, что при осмотре транспортного средства его технические параметры (класс экологичности транспортного средства, категория транспортного средства, вместимость транспортного средства) превышают либо соответствуют значениям параметров, указанных в заявке перевозчика на участие в отборе на право заключения Договора. Необходимо привести указанные пункты в соответствие;

- в п.4.2. указать срок для замены маршрутной карточки;
- в п.5.6. указать основания по которым может быть изъята на основании протокола заседания комиссии Министерства по контролю за соблюдением правил перевозки пассажиров и условий договора с перевозчиком;
- дополнить проект акта пунктом, в котором будет указан, момент с которого маршрутная карточка является недействительной;
- повторно провести процедуру оценки регулирующего воздействия проекта акта, уведомив потенциальных адресатов и заинтересованных лиц о проведении публичных обсуждений и консультаций.

Приложение на 15 л.

Министр экономического развития
Пермского края



Л.Ю. Морозов

Начальник отдела
оценки регулирующего воздействия



Тетерлева Ю.Е.

Шипулина О.А.
211-70-31

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Приказ Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

1 августа 2015 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Согласно пункту 3.1 постановления Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должна быть утверждена форма маршрутных карточек

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель регулирования - определение процедуры и условий выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах (далее – маршрутная карточка)

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Соответствующие отношения возникают между Единым центром управления комплексом пассажирских перевозок на краевых и межмуниципальных маршрутах (далее – Единый центр), Министерством транспорта Пермского края, являющимся органом государственной власти Пермского края, уполномоченным на организацию транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, и перевозчиками, заключившими договор на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: “ 2 ” июля 2015 г.; окончание: “ 15 ” июля 2015 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 1

из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Зырянова Полина Наилевна

Должность:

Консультант отдела организации транспортного обслуживания Министерства транспорта ПК

Тел.: (342) 236 70 12 Адрес электронной почты: pnzyryanova@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Согласно пункту 2.6 Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» осуществление пассажирских перевозок и багажа на маршрутах без выданных Единым центром маршрутных карточек не допускается. Поэтому необходимо утвердить порядок выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Согласно пункту 3.1 постановления Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должна быть утверждена форма маршрутных карточек

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Транспортные компании, осуществляющие перевозки по межмуниципальным и краевым пассажирским автобусным маршрутам, 121 перевозчик

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах приведет к невозможности осуществления пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах на транспортных средствах без маршрутных карточек

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Согласно пункту 2.6 Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» осуществление пассажирских перевозок и багажа на маршрутах без выданных Единым центром маршрутных карточек не допускается

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Согласно пункту 3.1 постановления Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должна быть утверждена форма маршрутных карточек

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Порядок выдачи маршрутных карточек утвержден в части субъектов Российской Федерации, например, в Республике Татарстан, Новосибирской, Нижегородской областях, Ставропольском крае

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

Постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

Нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
определение процедуры и условий выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах	1 августа 2015 г.	единовременно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:
Постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
определение процедуры и условий выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах	Издан приказ Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»	%	100%

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
Факт издания приказа Министерства транспорта Пермского края

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики, обслуживающие краевые и межмуниципальные автобусные маршруты - юридические лица либо индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки пассажира и багажа, обязанность перевезти пассажира и доставить багаж	121	Реестр краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: Министерство транспорта Пермского края				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	организация транспортного обслуживания населения (не изменялась)	выдача, учет и изъятие маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах	Не изменяется	Не изменяется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа</i> (органа местного самоуправления) (от 1 до К):		
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период</i> _____ <i>гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Итого единовременные расходы за период</i> _____ <i>гг.:</i>		<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Итого периодические расходы за период</i> _____ <i>гг.:</i>		<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Итого возможные доходы за период</i> _____ <i>гг.:</i>		<i>Дополнительных расходов не требуется</i>

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:
Не требуются

Место для текстового описания

6.5. Источники данных:
нет

Место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики, обслуживающие краевые и межмуниципальные автобусные маршруты	Согласно пункту 2.6 Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» осуществление пассажирских перевозок и багажа на маршрутах без выданных Единым центром маршрутных карточек не допускается	Не возникнут	Нет

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет

место для текстового описания

7.6. Источники данных: нет

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков
------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------------

	наступления неблагоприятных последствий		(полный/частичный/отсутствует)
Риски решения проблемы указанными способами не выявлены	нет	нет	нет

8.5. Источники данных:
нет

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	нет	нет	нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:
Альтернативные варианты решения выявленной проблемы отсутствуют

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:
Нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Предполагаемая дата вступления в силу – 1 августа 2015 г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

нет

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ 16 ” июля 201 5 г.;

окончание: “ 30 ” июля 201 5 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 1, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия). Нет

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)


Дата _____ Подпись _____

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности ^{<*>}

Наименование нормативного правового акта: проект приказа Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах».

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта акта направлена в Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждение «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское региональное отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Предложения в рамках публичных консультаций принимались со 2 июля 2015 г. по 15 июля 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 0.

<*> – не заполняется для проектов актов, разрабатываемых исключительно в целях приведения отдельных формулировок нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствие с требованиями федерального законодательства, и проектов актов, предусматривающих внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Пермского края, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, не предусматривающие введение, исключение или изменение прав и обязанностей участников регулируемых правоотношений.

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Наименование нормативного правового акта: проект приказа Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах».

Перечень органов и организаций, которым были направлены извещения о проведении публичных консультаций: Торгово-промышленную палату Пермского края, Некоммерческое партнерство «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Объединение организаций профсоюзов Пермского края «Пермский Крайсовпроф», Государственное казенное учреждения «Государственное юридическое бюро Пермского края», Общественную палату Пермского края, Ассоциацию научных, инновационных учреждений и предприятий Пермского края, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское регионального отделение общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское отделение общероссийской общественной организации «Ассоциации юристов России», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Автономную некоммерческую организацию «Прикамский центр стратегического планирования», Пермское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Палата налоговых консультантов», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 16 июля 2015 г. по 30 июля 2015 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1.

N	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Предложение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Белов В.А., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	О порядке выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и	1) Требование о соответствии транспортного средства категории комфортности 2) Технический осмотр транспортных средств	учтено частично	1) Транспортные средства категории М2, М3 относятся к транспортным средствам повышенной комфортности. 2) Требования к внешнему виду

		межмуниципальных автобусных маршрутах	<p>3) Требование о наличии системы вентиляции и обогрева салона транспортного средства</p> <p>4) Порядок получения маршрутной карточки при замене перевозчиком транспортного средства</p> <p>5) Изъятие маршрутной карточки</p>		<p>транспортных средств не относятся к обязательным требованиям безопасности транспортных средств, и следовательно, их проверка не требует проведения технического осмотра.</p> <p>3) В проекте приказа речь идет о том, работает ли система вентиляции и обогрева салона в транспортном средстве. Требования к наличию вентиляции и обогрева салона отсутствуют.</p> <p>4) Процедура замены маршрутной карточки при замене транспортных средств не предусмотрена по причине того, что маршрутная карточка выдается на конкретное транспортное средство. В случае замены перевозчиком транспортного средства будут изменяться условия договора.</p> <p>5) функции и полномочия Единого центра носят вспомогательный характер, поскольку цель выдачи маршрутных карточек - это</p>
--	--	---------------------------------------	---	--	---

					подтверждение соответствия представленных перевозчиком транспортных средств характеристикам, указанным в заявке перевозчика на участие в отборе
--	--	--	--	--	---