МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА - РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13.03.2018 № ВО-22/3328

На № _____ от _____

Министерство экономического развития Российской Федерации

В соответствии с пунктом 25 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила 1318), направляем для подготовки заключения федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов» (далее – Законопроект) и сводный отчет.

В соответствии с требованиями пункта 16 Правил 1318 Законопроект и сводный отчет были размещены для проведения публичного обсуждения на федеральном портале проектов нормативных правовых актов http://regulation.gov.ru/projects#npa=76567 в период с 20.12.2017 по 24.01.2018.

Приложение:
1. Законопроект на 4 л. в 1 экз.
2. Сводный отчет на 15 л. в 1 экз.
3. Сводка предложений по итогам публичного обсуждения Законопроекта на 12 л. в 1 экз.

В.А. Олерский

Зибров Иван Константинович
+7 499 495-00-00, доб. 1581

Минэкономразвития России
Вх.№ 28018
от 16.03.2018 1+31 л.

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425; № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253; № 25, ст. 3534; № 30, ст. 4590, 4596; № 45, ст. 6335; № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 89; № 13, ст. 1810; № 29, ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч.1), ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029; № 27, ст. 3945) следующие изменения:

1. Часть 1 статьи 74 изложить в следующей редакции:

«1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту, а также за его пределами (в части регулирования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации).».

2. Дополнить статьей 84^1 следующего содержания:

«84^1. Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов.

1. Под перегрузкой (перевалкой) грузов с судна на судно в настоящем Кодексе понимается комплекс мероприятий по выгрузке груза с одного судна с одновременной погрузкой этого груза на другое судно.

2. Правила осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти в области транспорта совместно с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности, применяются в целях защиты окружающей среды и содержат:

1) информацию о разрешенных местах осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно;

2) требования к гидрометеорологическим условиям – допустимым силе ветра, волнению моря, величине зыби, видимости;

3) перечень грузов, перегрузку (перевалку) которых можно осуществлять;

4) требования к способу перегрузки (перевалки) груза с судна на судно;

5) требования к аварийно-спасательному обеспечению;

6) порядок взаимодействия капитана морского порта с пограничными органами и таможенными органами Российской Федерации.

Закрепление районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации за морскими портами Российской Федерации в части безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3. Не позднее, чем за 48 часов до начала операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно каждое из судов, участвующих в указанных операциях, должно уведомить капитана морского порта, в чью зону ответственности входит место осуществления операций по перевалке, о намерении осуществлять указанные операции.

Уведомление должно содержать следующую информацию:

1) Название судна, флаг, идентификационный номер Международной морской организации, наименование судовладельца, расчетное время прибытия судна к месту осуществления операции по перегрузке (перевалке);

2) Предполагаемые дата, время и место начала операции по перегрузке (перевалке);

3) Тип и планируемое количество в метрических тоннах перегружаемого (переваливаемого) груза;

4) Класс и планируемое количество в метрических тоннах перегружаемого (переваливаемого) опасного груза (при наличии);

5) Предполагаемая продолжительность операции по перегрузке (перевалке);

6) Подтверждение наличия на судне плана по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (в случае, если планируется осуществление операции по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов).

Капитан морского порта не позднее, чем за 6 часов до начала планируемых операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно может запретить выполнение таких операций, если правила, установленные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в соответствии с частью 2 настоящей статьи, не выполняются. Об окончании операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно каждое из судов, участвующих в указанных операциях, должно уведомить капитана морского порта.

4. Требования частей 1-3 настоящей статьи не применяются в отношении операций по перегрузке и выгрузке уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов.».

Статья 2

Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2003, N 27, ст. 2700; N 46, ст. 4444; 2004, N 35, ст. 3607; 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 30, ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 52, ст. 6440; 2011, N 15, ст. 2021; N 30, ст. 4594; 2012, N 31, ст. 4321; N 53, ст. 7612; 2013, N 19, ст. 2314; N 23, ст. 2868; 2014, N 52, ст. 7557; 2015, N 29, ст. 4339; 2016, № 27 (ч.1), ст. 4186) дополнить статьей 21^1 следующего содержания:

«21^1. Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно во внутренних морских водах и в территориальном море.

Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляются в соответствии со статьей 84^1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

Статья 3

Федеральный закон от 17 декабря 1998 года № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 51, ст. 6273; 2001, № 53 (ч.1), ст. 3429; 2002, № 12, ст. 1093; 2003, № 17, ст. 1555; № 27 (ч.1), ст. 2700; № 46 (ч.1), ст. 4444; 2005, № 30 (ч.1), ст. 3101; 2006, № 45, ст. 4640; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 49, ст. 5748; 2009, № 52 (1 ч.), ст. 6440; 2011, № 1, ст. 32; № 30 (ч.1), ст. 4590; № 48, ст. 6732; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; 2016, № 15, ст. 2066; № 27 (ч.2), ст. 4282) дополнить статьей 31^1 следующего содержания:

«31^1. Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно в исключительной экономической зоне.

Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно в исключительной экономической зоне осуществляются в соответствии со статьей 84^1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

Статья 4

Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2012, № 26, ст. 3446; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282; 2017, № 27, ст. 3945) изложить в следующей редакции:

«1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту, а также за его пределами (в части регулирования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации).».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двенадцати месяцев после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта с высокой степенью регулирующего воздействия

№ 02/04/12-17/00076567 *(присваивается системой автоматически)*	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	20.12.2017
	окончание:	24.01.2018

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) *(указываются полное и краткое наименования)*
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (Минсельхоз России), Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России), Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России), Федеральная служба безопасности Российской Федерации (ФСБ России), Федеральная антимонопольная служба (ФАС России), Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) *(указываются полное и краткое наименования)*
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» *(место для текстового описания)*
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отношения, возникающие при осуществлении прегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, действующим законодательством не урегулированы *(место для текстового описания)*
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 19.10.2016 № Пр-1970ГС *(место для текстового описания)*
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Обеспечение безопасности плавания судов при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов *(место для текстового описания)*
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Установление критериев, при которых возможно осуществление перегрузки

	(перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов, контроль за осуществлением этих операций со стороны капитана морского порта	
	(место для текстового описания)	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Зибров Иван Константинович
	Должность:	Главный специалист-эксперт Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта
	Тел:	+7(499)495-00-00 (доб. 15-81)
	Адрес электронной почты:	zibrovik@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Высокая *(высокая / средняя / низкая)*
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[1]: Проект акта содержит ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами положения, в которых содержатся обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц *(место для текстового описания)*	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Отношения, возникающие при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, действующим законодательством не урегулированы. В настоящее время существует объективная необходимость осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно не только в акваториях морских портов, но и в иных районах внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации *(место для текстового описания)*
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Перевалка любых видов груза несет за собой определенные риски в отношении обеспечения безопасности мореплавания. Критерии (сила ветра, волнение моря и другие) к перевалке грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов значительно отличаются от критериев такой перевалки в порту. Зерно

[1] В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	является потенциально опасным грузом, так как является склонным к самовозгоранию. Также необходимо учитывать, что зерно – насыпной груз, и при нарушении технологии перевалки зерна с судна на судно появляется риск возникновения аварийной ситуации, а это прямая угроза безопасности мореплавания и жизни человека на море. Также, в случае аварии судна (такой, как, например затопление судна "GEROI ARSENALA"), возникает непосредственная угроза загрязнения окружающей среды в части разлива топлива и т.д. В случае осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно при неблагоприятных погодных условиях, также возникает угроза аварийной ситуации *(место для текстового описания)*
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: В районе поселка Харассавэй Ямало-Ненецкого автономного округа Российской Федерации осуществляется перегрузка (перевалка) грузов с судна на судно вне акватории морского порта по причине отсутствия морского порта. В районе порта Кавказ осуществляется перегрузка (перевалка) зерна с судна на судно за пределами акватории морского порта. Так, нарушение технологии перегрузки (перевалки) зерна на судно "GEROI ARSENALA" стало одним из факторов, приведших к затоплению судна и гибели 11 членов экипажа из 12 (один член экипажа спасен) *(место для текстового описания)*
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет *(место для текстового описания)*
3.5.	Источники данных: нет *(место для текстового описания)*
3.6.	Иная информация о проблеме: нет *(место для текстового описания)*

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: В Великобритании приняты Правила по перекачке с судна на судно от 2010/2012 гг. № MSN 1829 (M) *(место для текстового описания)*
4.2.	Источники данных: Международная морская организация *(место для текстового описания)*

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Создание правового механизма регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов. 2. Предупреждение аварий и инцидентов при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов. 3. Защита окружающей среды при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов.		С момента вступления проекта в силу	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Проект акта соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации *(место для текстового описания)*		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет *(место для текстового описания)*		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: В целях урегулирования отношений, возникающих при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, предлагается внести изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. В соответствии с предлагаемыми изменениями операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, федеральный орган исполнительной власти в области транспорта утверждает Правила осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов, во внутренних морских водах за границами морских портов, в территориальном море и в исключительной экономической зоне Российской Федерации. В указанных Правилах должны содержаться: - информация о разрешенных местах осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно; - требования к гидрометеорологическим условиям (допустимые сила ветра, волнение моря, величина зыби, видимость); - перечень грузов, перегрузку (перевалку) которых можно осуществлять; - требования к способу перегрузки (перевалки) груза с судна на судно; - требования к аварийно-спасательному обеспечению. Принятие соответствующего приказа Минтранса России планируется в течение 12 месяцев после принятия законопроек-

	та. Законопроектом предлагается установить обязанность капитанов судов уведомлять капитана морского порта о намерении осуществить операцию по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно вне акватории морского порта, а также перечень информации, содержащейся в указанном уведомлении. Данная норма соответствует Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (Приложение I, Глава 8, Правило 42). В соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, а также Федеральным законом «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» капитан морского порта осуществляет возложенные на него административно-властные полномочия в морском порту. Вместе с тем, у капитана морского порта отсутствуют полномочия по регулированию перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации. В этой связи предлагается дополнить Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» положением о расширении полномочий капитана морского порта в части регулирования перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации *(место для текстового описания)*
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы решения проблемы отсутствуют *(место для текстового описания)*
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Принятие проекта будет способствовать повышению уровня безопасности мореплавания при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов в местах, установленных Минтрансом России *(место для текстового описания)*
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует *(место для текстового описания)*

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)			

Судовладельцы морских судов и судов смешанного (река-море) плавания	более 300
(Описание иной группы участников отношений)	
нет	нет
7.3. Источники данных: ОООР "Российская палата судоходства" *(место для текстового описания)*	

7.1. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

7.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Удельный вес (%)
Микропредприятия	0	0
Малые предприятия	более 100	16,5
Средние предприятия	более 120	33,5
Крупные предприятия	около 80	50

7.1.2. Источники данных: ОООР "Российская палата судоходства"

(место для текстового описания)

7.1.3. Оценка влияния проекта акта на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации[2]

отсутствует

(место для текстового описания)

7.1.4. Описание социально-экономических последствий реализации проекта акта	7.1.5. Количественная оценка	
	Единовременные	*Периодические*
Содержательные издержки[3]		

[2] Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. N 1083-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3549).

[3] Приобретение (установка и обслуживание) оборудования, найм дополнительного персонала, заказ (представление) услуг, выполнение работ, обучение персонала, обеспечение новых рабочих мест, иные содержательные издержки.

нет	нет	нет
нет	нет	нет
Информационные издержки[4]		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
Преимущества и (или) иные выгоды[5]		
Обеспечение безопасности плавания при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов	Обеспечение безопасности плавания при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов	нет
нет	нет	нет

7.1.6.

Итого

Издержки (содержательные и информационные)	нет	нет
Преимущества и (или) иные выгоды	нет	нет

7.1.7. Источники данных: нет

(место для текстового описания)

7.1.8. Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта акта

Нормативно-правовые	нет
Организационные	нет

7.1.9. Прогноз количественной динамики структуры регулируемых	*Микропредприятия*	*Малые предприятия*	*Средние предприятия*

[4] Представление информации (документы и их копии, уведомления), формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов власти и (или) уполномоченных представителей, иные информационные издержки

[5] Налоговые льготы, субсидирование, иные льготы, выгоды, преимущества.

субъектов по категориям при введении предлагаемого регулирования			
нет	нет	нет	нет
нет	нет	нет	нет

8.Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство транспорта Российской Федерации	
Утверждение Правил осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов	-	в рамках штатной численности

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права[6]	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)

[6] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.4.	Наименование органа[7]:	Министерство транспорта Российской Федерации		
9.4.1.	Утверждение Правил осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	нет
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	нет
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	нет

9.5.	Итого единовременные расходы:	нет
9.6.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: нет *(место для текстового описания)*	
9.9.	Источники данных: нет *(место для текстового описания)*	

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений[8]	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
(Группы участников отношений)		

[7] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.
[8] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

Судовладельцы морских судов и судов смешанного (река-море) плавания; Капитаны морских судов и судов смешанного (река-море) плавания	Необходимость соответствия положениям Правил осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов	нет

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений[9]	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений[10]	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
(Группы участников отношений		
нет	нет	

11.4.	Источники данных: нет *(место для текстового описания)*

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности[11]

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
нет	нет

12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

[9] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

[10] Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

[11] В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 83 «О проведении оценки фактического воздействия нормативных правовых актов, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 6, ст. 965) положения раздела 12 вступают в силу с 1 октября 2015 года.

	нет *(место для текстового описания)*

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
Риски недостижения целей правового регулирования, а также негативных последствий от введения правового регулирования для экономического развития Российской Федерации в целом или отдельных отраслей экономики, конкуренции, рынков товаров и услуг, в том числе развития субъектов малого и среднего предпринимательства, не прогнозируется.	нет	нет	нет

13.5.	Источники данных: нет *(место для текстового описания)*

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
нет	нет	нет	нет	нет

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):	нет

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования[12]	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Обеспечение безопасности плавания при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов	аварийные случаи	шт	статистика Ространснадзора

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет *(место для текстового описания)*	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	нет
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет *(место для текстового описания)*	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		2019 год
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): есть *(есть / нет)*	16.3.	Срок (если есть необходимость): 365 дней *(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)*
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: нет *(место для текстового описания)*		
16.5.	Цель проведения эксперимента: нет *(место для текстового описания)*		

[12] Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

16.6.	Срок проведения эксперимента: нет *(место для текстового описания)*
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет *(место для текстового описания)*
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет *(место для текстового описания)*
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет *(место для текстового описания)*

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: Уведомление не размещалось, поскольку проект подготовлен во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 19.10.2016 № Пр-1970ГС *(место для текстового описания)*	
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	-
	Окончание:	-
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: - *(место для текстового описания)*	
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: - *(место для текстового описания)*	
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: - *(место для текстового описания)*	

18. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

18.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	нет
18.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения	

	(при наличии): нет *(место для текстового описания)*

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет *(место для текстового описания)*
19.2.	Источники данных: нет *(место для текстового описания)*

20. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[13]

20.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/76567 *(место для текстового описания)*	
20.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:	
	Начало:	20.12.2017
	Окончание:	24.01.2018
20.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: ОООР «Российская палата судоходства», Росморрефчлот, Ространснадзор, Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации, Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Общественная палата Российской Федерации *(место для текстового описания)*	
20.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Плаксин Артем Валерьевич (ПАО «Лукойл»), Гладкова Светлана Александровна (ПАО «ГазпромНефть») *(место для текстового описания)*	
20.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта *(место для текстового описания)*	

[13] Согласно пункту 21 Правил.

20.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет *(место для текстового описания)*

Приложение: сводка поступивших предложений на 12 л..

Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта акта

В.В. Клюев	12.03.2018	
(инициалы, фамилия)	Дата	Подпись

СВОДКА

предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта

«О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки грузов) с судна на судно за пределами акваторий морских портов)»

ID проекта: **02/04/12-17/00076567**
Ссылка на проект: **http://regulation.gov.ru/p/76567**
Дата проведения публичного обсуждения: **20.12.2017 – 24.01.2018**
Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: **2**
Отчет сгенерирован: **06.02.2018 в 17:01**

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Плаксин Артем Валерьевич (plart@mail.ru)	По результатам рассмотрения в ПАО «ЛУКОЙЛ» проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации» (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов) подготовлены следующие предложения для учета при дальнейшей работе с проектом правового акта: В связи со значительной протяженностью исключительной экономической зоны, территориального моря и внутренних морских вод Российской Федерации необходимость проведения операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно может возникнуть вне районов, указанных в пп.1 пункта 2 статьи 84-1 проекта ФЗ. Причинами проведения указанных операций могут служить производственная необходимость, а также превалирующие гидрометеорологические условия,	Не учтено. В подпункте 1 пункта 2 проекта федерального закона не указываются конкретные районы осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно. Минтрансом России в соответствии с законодательством Российской Федерации будут рассмотрены все предложения по установлению таких районов. Такие районы будут утверждены приказом Минтранса России, который будет издан в течение 12 месяцев со дня издания указанного федерального закона.

		наличие льда и т.п. На основании изложенного, предлагается определить порядок согласования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно вне разрешенных мест, указанных в пп.1 пункта 2 статьи 84-1 проекта ФЗ, для чего дополнить пункт 2 статьи 84-1 новым подпунктом 7 следующего содержания: «порядок согласования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно вне разрешенных мест».	
2	Плаксин Артем Валерьевич (plart@mail.ru)	Согласно пункту 1 правила 42 Приложения I Международной конвенции МАРПОЛ-1973/78 (далее – Конвенция МАРПОЛ) каждый нефтяной танкер, подпадающий под действие настоящей главы, который планирует проведение операций по перегрузке с судна на судно (ПСС) в территориальном море или исключительной экономической зоне Стороны настоящей Конвенции, уведомляет эту Сторону не менее чем за 48 часов о запланированных операциях по ПСС. Если в исключительном случае вся информация, указанная в пункте 2, не предоставлена не менее чем за 48 часов, нефтяной танкер, выгружающий груз нефти, уведомляет Сторону настоящей Конвенции, не менее чем за 48 часов, о том, что операция по ПСС будет проводиться, и информация, указанная в пункте 2, предоставляется Стороне при ближайшей возможности. Вместе с тем, согласно пункту 2 правила 40 Приложения I Конвенции МАРПОЛ требования правила 42 Приложения I Конвенции МАРПОЛ не применяются к операциям по перекачке нефти, связанным со стационарными или плавучими	Не учтено. В подпункте 1 пункта 2 проекта федерального закона не указываются конкретные районы осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно. Минтрансом России в соответствии с законодательством Российской Федерации будут рассмотрены все предложения по установлению таких районов. Такие районы будут утверждены приказом Минтранса России, который будет издан в течение 12 месяцев со дня издания указанного федерального закона.

		платформами, включая буровые установки, плавучие установки для производства, хранения и выгрузки, используемые для добычи и хранения нефти в море и плавучие установки для хранения, используемые для хранения добытой нефти в море. Также, в соответствии с пунктом 3 правила 40 Приложения I Конвенции МАРПОЛ указанные выше требования правила 42 Приложения I Конвенции МАРПОЛ не применяются к бункерным операциям. Операции по перегрузке (перевалке) грузов, в том числе операции по бункеровке, в Арктической зоне Российской Федерации имеют стратегическое значение для обеспечения безопасности Российской Федерации, обустройства морских и сухопутных нефтегазовых месторождений, а также для проведения «северного завоза». Принимая во внимание тяжелые погодные арктические условия, место проведения данных операций выбирается исходя из текущей гидрометеорологической и ледовой обстановки на момент их проведения. В связи с этим, не представляется возможным установить исчерпывающий перечень разрешенных мест проведения операции по перегрузке (перевалке) грузов, в том числе операции по бункеровке, в Арктической зоне Российской Федерации. На основании изложенного, предлагается пункт 4 статьи 84-1 проекта ФЗ изложить в следующей редакции: «4. Требования частей 1-3 настоящей статьи не применяются в отношении: 1) операций по перегрузке и выгрузке уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов; 2) операций по	

		перегрузке (перевалке) грузов, в том числе операций по бункеровке, выполняемых для целей сооружения, обслуживания и обеспечения безопасной эксплуатации стационарных или плавучих платформ, включая буровые установки, плавучие установки для производства, хранения и выгрузки, используемые для добычи и хранения нефти в море и плавучие установки для хранения, используемые для хранения добытой нефти в море; 3) операций по перегрузке (перевалке) грузов, в том числе с целью последующей выгрузки грузов на необорудованный берег, а также по бункеровке, проводимых в Арктической зоне Российской Федерации.».	
3	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	В прикрепленном файле направляем замечания и предложения ПАО "Газпром нефть". Изложить ч. 1 ст. 74 КТМ РФ в следующей редакции: «1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту, а также за его пределами ~~(в части регулирования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации)~~ **в закрепленном за данным морским портом** районе внутренних морских вод, территориального моря и исключительной	Не учтено. Считаем нецелесообразным принимать предлагаемую редакцию, поскольку закрепление районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации за капитанами морских портов Российской Федерации будет осуществляться приказом Минтранса России.

		экономической зоны Российской». Данное изменение позволит в тексте статьи конкретизировать территориальную юрисдикцию капитана порта в отношении регулирования операций по перевалке грузов с судна на судно.	
4	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	Ст. 76 КТМ РФ дополнить абзацем следующего содержания: «- контроль за осуществлением операций по перегрузке грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов». Данное дополнение необходимо внести в перечень функций капитана порта, поскольку внесение данных функций позволит капитану порта рассматривать правонарушения связанные с нарушением данных правил согласно статье 23.36 КоАП РФ.	Не учтено. Законопроект не устанавливает функции по непосредственному контролю за осуществлением операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно (контроль будет осуществляться при помощи технических средств). При выявлении нарушений требований по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно в отношении нарушителей будет начато административное производство.
5	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	Дополнить КТМ РФ ст. 84^1 в следующей редакции: «84^1. Операции по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов. 1. Под перегрузкой ~~(перевалкой)~~ грузов с судна на судно в настоящем Кодексе понимается комплекс	Не учтено. 1. Под «перегрузкой» в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации упоминается превышение допустимой загрузки судна. В этой связи предложен термин «перегрузка (перевалка)». 2. Замечание о необходимости установления порядка уведомления

		мероприятий по выгрузке груза с одного судна с одновременной погрузкой этого груза на другое судно. Под бункеровкой в настоящем Кодексе понимается заправка судов топливом и другими горюче-смазочными материалами с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков). 2. Правила осуществления операций по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов, ~~утверждаемые~~ утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта совместно с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности, применяются в целях защиты окружающей среды и ~~содержат~~ должны содержать: 1) информацию о разрешенных местах осуществления операций по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно; 2) требования к гидрометеорологическим условиям – допустимым силе ветра, волнению моря, *величине зыби, видимости*; 3) перечень грузов, перегрузку ~~(перевалку)~~ которых можно осуществлять; 4) требования к способу перегрузки ~~(перевалки)~~ груза с судна на судно; 5) требования к аварийно-спасательному	капитана порта о намерении осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов за пределами акваторий морских портов не учитывается, поскольку в настоящее время у Минтранса России отсутствуют полномочия по установлению такого порядка.

		обеспечению; 6) порядок взаимодействия капитана морского порта с пограничными органами и таможенными органами Российской Федерации. 7) порядок уведомления капитана морского порта в чью зону ответственности входит место осуществления операций по перевалке, о намерении осуществлять указанные операции. ~~Закрепление районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации за морскими портами Российской Федерации в части безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.~~ 3. Закрепление районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации за морскими портами Российской Федерации в части безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. ~~Не позднее, чем за 48 часов до начала операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно каждое из судов, участвующих в указанных операциях, должно уведомить капитана морского порта, в чью зону ответственности входит место осуществления операций по перевалке, о намерении осуществлять указанные операции.~~ ~~Уведомление должно содержать следующую~~	

		информацию: 1) Название судна, флаг, идентификационный номер Международной морской организации, наименование судовладельца, расчетное время прибытия судна к месту осуществления операции по перегрузке (перевалке); 2) Предполагаемые дата, время и место начала операции по перегрузке (перевалке); 3) Тип и планируемое количество в метрических тоннах перегружаемого (переваливаемого) груза; 4) Класс и планируемое количество в метрических тоннах перегружаемого (переваливаемого) опасного груза (при наличии); 5) Предполагаемая продолжительность операции по перегрузке (перевалке); 6) Подтверждение наличия на судне плана по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (в случае, если планируется осуществление операции по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов). Капитан морского порта не позднее, чем за 6 часов до начала планируемых операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно может запретить выполнение таких операций, если правила, установленные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в соответствии с частью 2 настоящей статьи, не выполняются. Об окончании операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно каждое из судов, участвующих в указанных	

		~~операциях, должно уведомить капитана морского порта.~~ 4. Требования частей 1-3 настоящей статьи не применяются в отношении операций по перегрузке и выгрузке уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов». 1. Определение термина «перевалка» дано в настоящее время в статье 4 Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 г: «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с которой «перевалка грузов - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта». Предлагаемое в Законопроекте содержание понятия «перегрузки (перевалки)» очевидно отличается от содержащегося в ст. 4 Закона № 261-ФЗ, что создает риск смешения понятий. Во избежание данного риска предлагается исключить использование в проекте ФЗ термина «перевалка».	

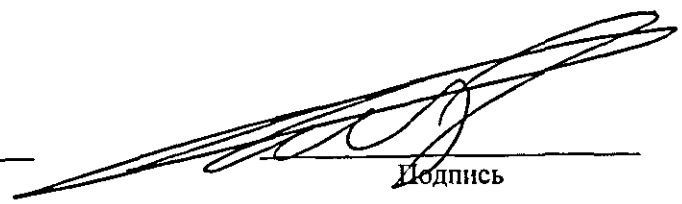
		2. *Предлагаемая в Законопроекте редакция статьи* 84^1 позволяет, привлечь к ответственности за не уведомление о совершении операций по перевалке, еще до принятия правил осуществления операций по перегрузке грузов с судна на судно. Порядок уведомления капитана порта очевидно должен быть составной частью Правил.	
6	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	Дополнить Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» статьей 21^1 в следующей редакции: «21^1. Операции по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно во внутренних морских водах и в территориальном море. Операции по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляются в соответствии со статьей 84^1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».	Не учтено Под «перегрузкой» в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации упоминается превышение допустимой загрузки судна. В этой связи предложен термин «перегрузка (перевалка)».
7	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	Дополнить Федеральный закон от 17 декабря 1998 года № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» статьей 31^1 в следующей редакции: «31^1. Операции по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с	Не учтено. Под «перегрузкой» в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации упоминается превышение допустимой загрузки судна. В этой связи предложен термин «перегрузка (перевалка)».

		судна на судно в исключительной экономической зоне. Операции по перегрузке ~~(перевалке)~~ грузов с судна на судно в исключительной экономической зоне осуществляются в соответствии со статьей 84^{1} Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».	
8	Гладкова Светлана Александровна (gladkova.sa@gazprom-neft.ru)	Ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изложить в следующей редакции: «1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту, а также за его пределами в закрепленном за данным морским портом районе внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации ~~(в части регулирования операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации)~~».	Не учтено. Считаем нецелесообразным принимать предлагаемую редакцию, поскольку закрепление районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации за капитанами морских портов Российской Федерации будет осуществляться приказом Минтранса России.

Общее количество поступивших предложений	8
Общее количество учтенных предложений	0
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	8

В.В. Клюев
ФИО руководителя

«12» марта 2018 г.
Дата



Подпись