



№

На № 01-349

от 25.01.2019

Председателю
Государственного Совета
Республики Татарстан
Ф.Х.Мухаметшину

Об оценке
регулирующего воздействия

Уважаемый Фарид Хайруллович!

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 07.03.2014 № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, направляем заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Министр

Ф.С.Абдулганиев

Пономарева, (843) 524-91-29

Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта закона Республики
Татарстан проекта закона Республики Татарстан «О внесении
изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и
о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 7 марта 2014 года № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Республики Татарстан проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (далее – проект).

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта. Степень регулирующего воздействия проекта.

Положения действующего в настоящее время регионального законодательства, регламентирующие вопросы осуществления дорожной деятельности в Республике Татарстан, нуждаются в приведении в соответствие с федеральным законодательством.

Решить существующую проблему разработчики проекта считают целесообразным посредством дополнения республиканского законодательства соответствующими нормами.

Так, в связи с изменениями в части 2 статьи 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, устанавливающей порядок обращения застройщика с заявлением о выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, часть 3 статьи 15 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (далее - Закон) предлагается дополнить положением, предусматривающим возможность обращения застройщика с указанным заявлением в орган исполнительной власти или орган местного самоуправления как непосредственно, так и через многофункциональный центр.

Кроме того, Федеральным законом от 27 декабря 2018 года № 508-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена

обязанность владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта по оборудованию железнодорожных переездов, расположенных только на железнодорожных путях общего пользования, средствами фото- и видеофиксации нарушений правил проезда через железнодорожные пути. Ранее такая обязанность была установлена в отношении всех железнодорожных путей. Соответствующие изменения предлагается внести в статью 19 Закона.

Помимо этого, Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен ряд существенных изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по различным направлениям, в том числе касающиеся установления зон с особыми условиями использования территорий, к которым отнесены, в частности, придорожные полосы автомобильных дорог. Данными изменениями внесены уточнения в порядок согласования строительства, реконструкции объектов капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги с владельцем автомобильной дороги, установленный статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

В этой связи проектом предусматривается внесение корреспондирующих изменений в статью 26 Закона, содержащую аналогичное регулирование.

Также, в соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве статьи 32 и 34 Закона предлагается дополнить положениями, позволяющими использовать механизмы государственно-частного и муниципально-частного партнерства в осуществлении строительства, реконструкции и использования платных автомобильных дорог (их участков).

В целях согласования с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях проектом предусматривается уточнение норм статьи 33 Закона в части установления в рамках концессионного соглашения методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, создаваемым на основании концессионных соглашений. Согласно предлагаемым изменениям максимальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, (их участкам), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, будет определяться решением о заключении концессионного соглашения, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.

Проект не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации обязанности для юридических лиц. При этом проект содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Республики Татарстан. В этой связи проект отнесен к средней степени регулирующего воздействия.

По официальной информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, как органа исполнительной власти Республики Татарстан, осуществляющего функции государственного управления по управлению транспортным комплексом в Республике Татарстан, количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, интересы которых потенциально может затронуть проект, а также объем возможных дополнительных расходов указанных лиц, оценить не представляется возможным.

2. Сведения о публичных консультациях по проекту.

Проект акта направляется для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

С целью получения замечаний и предложений по рассматриваемому проекту текст, а также сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия были размещены на сайте Министерства экономики Республики Татарстан в сети «Интернет» по ссылке: http://mert.tatarstan.ru/rus/Assessment_of_regulating_influence/draft_acts.htm.

В рамках проведения публичных консультаций в период с 14 по 25 января 2019 года проект был направлен в Ассоциацию предприятий малого и среднего бизнеса Республики Татарстан, Ассоциацию предприятий и промышленников Республики Татарстан, Торгово-промышленную палату, Татарстанское республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Татарстанское республиканское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», а также Уполномоченному при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей. Общественными объединениями предпринимателей и Уполномоченным при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей проект в целом был поддержан, регулирование было признано обоснованным, замечаний и предложений не поступало.

Проект также был направлен эксперту по функции государственного управления 03.03 «Управление транспортным комплексом в установленном порядке», к предметной области которой относятся изменения, предлагаемые Проектом - Генеральному директору АО «Альметьевское ПОПАТ» К.П.Кириченко (далее – эксперт).

Анализ проекта, проведенный экспертом, показал, что положения, вводящие избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их

введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте отсутствуют.

3. Выводы.

Необходимо отметить, что предлагаемое регулирование направлено на конкретизацию на уровне регионального законодательства вопросов осуществления дорожной деятельности в Республике Татарстан. Утверждение положений проекта позволит повысить эффективность управления транспортным комплексом Республики Татарстан.

Учитывая изложенное, результаты публичных консультаций, мнение эксперта и тот факт, что проект разработан в целях закрепления в региональном законодательстве уже имеющихся федеральных норм в указанной области, сделан вывод о целесообразности предложенного способа регулирования. Положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте не выявлено.

Лист согласования к документу № 01-53/1237 от 01.03.2019

Инициатор согласования: Пономарева А.В. Ведущий советникЗаведующий сектором

Согласование инициировано: 01.03.2019 18:15

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Гергерт А.В.		 Согласовано 01.03.2019 - 18:16	-
2	Шамсиев А.Д.		 Согласовано 01.03.2019 - 18:17	-
3	Абдулганиев Ф.С.		 Подписано 01.03.2019 - 18:52	-