



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЭКОНОМИКА АТАЛАНĖН, ПРОМЫШЛЕННОСПА
СУТУ-ИЛĖН МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ЧУВАШИИ)

Президентский бульвар, д. 10, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428004,
тел. (8352) 64-20-40, факс (8352) 64-20-40 (доб.2302)
e-mail: economy@cap.ru
www.economy.cap.ru

ОКПО 00086266, ОГРН 1022101136507,
ИНН/КПП 2128015438/213001001

23.05.2016 № 05/18-4726

На № _____ от _____

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства
Чувашской Республики

ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта закона Чувашской Республики
«О внесении изменений в закон Чувашской Республики «Об организации пассажирских
перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике»

Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики рассмотрело сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта закона Чувашской Республики «О внесении изменений в закон Чувашской Республики «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике» (далее – проект закона) и сообщает следующее.

Проект закона предусматривает приведение Закона Чувашской Республики «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике» (далее - Закон Чувашской Республики) в соответствие с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон). Также проектом закона предусматривается установление дополнительного перечня обстоятельств, при которых уполномоченные органы обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, дополнительной обязанности для субъектов предпринимательской деятельности по оснащению транспортных средств техническими устройствами для безналичной оплаты проезда при наличии бесконтактных смарт-карт.

В ходе экспертизы проекта закона выявлены **избыточные основания** для обращения уполномоченного органа, органа местного самоуправления в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Согласно абзацам 4 и 5 пункта 13 новой редакции статьи 4 в основания включены:

непредставление ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации. По мнению Минэкономразвития Чувашии, данное основание может применяться

только при неоднократных нарушениях, при аналогичных нарушениях порядка и сроков представления деклараций применяется наложение административных штрафов на должностных лиц;

неоднократное (более двух раз) нарушение при осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок требований Федерального закона и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, настоящего закона и иных нормативных правовых актов Чувашской Республики, муниципальных нормативных правовых актов. Данное основание включает в себя все нормативное правовое регулирование в сфере организации перевозок. При этом Федеральным законом в части 2 пункта 5 статьи 29 уже предусмотрены основания обращений в суд и привлечение к административной ответственности за правонарушения при организации перевозок. Учитывая это предлагается данное основание исключить.

Установление дополнительной обязанности для субъектов предпринимательской деятельности по оснащению транспортных средств техническими устройствами для безналичной оплаты проезда при наличии бесконтактных смарт-карт, что предусмотрено пунктом 17 новой редакции статьи 4, приведет к **ограничению конкуренции на рынке услуг по перевозке граждан.**

Согласно предварительным расчетам расходы субъектов предпринимательской деятельности на осуществление этой деятельности, связанные с необходимостью соблюдать обязанность, составят порядка 100 тыс. рублей в год на одно транспортное средство. Общие издержки для индивидуальных предпринимателей оцениваются на уровне более 200 млн. рублей.

Для сведения: стоимость комплекта оборудования для безналичной оплаты проезда при наличии бесконтактных смарт-карт на 1 транспортное средство составляет 40-45 тыс. руб., стоимость обслуживания оператором системы безналичной оплаты проезда составляет 2,75% от стоимости поездки, в сутки будет доходить до 150 рублей или до 55 тыс. рублей в год.

Оснащение транспортных средств техническими устройствами для безналичной оплаты проезда при наличии бесконтактных смарт-карт представляется необходимым в связи с развитием безналичных форм оплаты. В случае отсутствия оборотных средств у перевозчиков на выполнение этой обязанности субъекты предпринимательской деятельности вынуждены будут закрыть собственное дело, что приведет к снижению конкуренции на товарном рынке. В целях минимизации негативных последствий от введения дополнительной обязанности предлагается предусмотреть отсрочку вступления в силу данной нормы на 1-2 года.

Минтранс Чувашии процедура ОРВ проекта закона проведена в соответствии с Порядком проведения ОРВ проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики (далее – Порядок), утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532.

Сводный отчет о результатах проведения ОРВ проекта закона требует существенной доработки (замечания доведены в рабочем порядке).

Проект закона содержит положения, вводящие избыточные ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, ограничению конкуренции, в связи с этим не может быть согласован.

И.о.министра



И.Н.Антонова