

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от №

МОСКВА

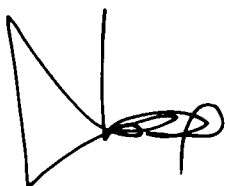
**О внесении изменений в некоторые акты
Правительства Российской Федерации в части приведения в
соответствие с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г.
№ 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об
автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части совершенствования норм,
регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и
крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств,
осуществляющих перевозки опасных грузов»**

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2016 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Положении о федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1335.):

а) абзац второй подпункта «е» пункта 8 изложить в следующей редакции:

«требований к весовым и габаритным параметрам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также габаритных параметров автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки;».

2. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 29, ст. 3966; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194; № 52 (часть II), ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625; № 21, ст. 2707; № 32, ст. 4487; № 38, ст. 5062; № 44, ст. 6063; № 47, ст. 6557; 2015, № 1 (часть II), ст. 223; № 15, ст. 2276; № 17 (часть IV), ст. 2568; № 27, ст. 4083; № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694):

а) в абзаце четвертом пункта 2.1.1 слова «перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов» заменить на «движении крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

б) в абзаце четвертом пункта 2.2 слова «контрольных пунктах» заменить на «пунктах транспортного контроля»;

в) абзац третий пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«движение крупногабаритных транспортных средств, перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности»;

г) абзац четвертый пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«сопровождение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

д) абзац второй пункта 3.5 изложить в следующей редакции:

«Водители крупногабаритных транспортных средств при движении, а также при осуществлении сопровождения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.»;

е) второй абзац пункта 10.4 изложить в следующей редакции:

«Крупногабаритным и (или) тяжеловесным транспортным средствам, а также транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки»;

ж) в пункте 11.6 слова «транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз» заменить на «крупногабаритного транспортного средства»;

з) абзац первый пункта 23.5 изложить в следующей редакции:

«23.5. Перевозка опасных грузов, движение тяжеловесного транспортного средства, а также транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине 12 м (с одним прицепом 20 м), либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.».

3. В Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2012, № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 404; № 29, ст. 3966; 2014, № 14, ст. 1625; № 44, ст. 6063; 2015, № 17 (часть IV), ст. 2568):

а) в абзаце 7 пункта 8 слова «перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы» заменить на «крупногабаритных, тяжеловесных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

б) в абзаце 8 пункта 11 слова в скобках изложить в следующей редакции:

«(за исключением крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности)»;

в) абзац 8 пункта 15 изложить в следующей редакции:

«движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

г) абзац 9 пункта 15 изложить в следующей редакции:

«движение транспортных средств длиной более 12 м, автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами»;

д) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на:

транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозку взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

транспортных средствах, осуществляющих сопровождение крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.».

4. В постановлении Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2008 г. № 1052 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 21, ст. 2603; № 40, ст. 5068; 2011, № 12, ст. 1652; № 31, ст. 4758; № 36, ст. 5148; № 38, ст. 5389; 2012, № 27, ст. 3764; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 40 (Часть III), ст. 5426; № 43, ст. 5901; 2015, № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6140; № 47, ст. 6586):

а) абзац 24 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«5.2.53.30. порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритных и (или) тяжеловесных

транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

б) абзац 26 пункта 7 изложить в следующей редакции:

5.2.53.32. порядок установления постоянного маршрута (в том числе маршрута, движение по которому осуществляется в соответствии со специальным разрешением, выданным в упрощенном порядке) крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам;».

5. В положении о Федеральном дорожном агентстве, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 16, ст. 1747; № 37, ст. 3880; 2008, № 8, ст. 740; № 17, ст. 1883; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 18 (2 ч.), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 36, ст. 4361; 2010, № 15, ст. 1805; № 26, ст. 3350; № 42, ст. 5377; 2011, № 12, ст. 1630; № 14, ст. 1935; № 22, ст. 3187; № 46, ст. 6526; 2012, № 20, ст. 2533; № 35, ст. 4823; № 37, ст. 5008; 2013, № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; 2015, ст. 491; 2016, № 2 (часть I), ст. 325):

а) пункт 5.3.3 изложить в следующей редакции:

«5.3.3. расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при их движении по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;»;

б) в подпункте 5.4.1 слова «транспортных средств с крупногабаритными и тяжеловесными грузами» заменить на «крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств»;

в) подпункт 5.4(6). изложить в следующей редакции:

«выдает самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, в том числе в международном сообщении;».

6. В постановлении Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2415; 2014, № 3, ст. 281):

а) изложить наименование постановления в следующей редакции «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении по автомобильным дорогам Российской Федерации»;

б) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при их движении по автомобильным дорогам федерального значения, в соответствии с показателями согласно приложению.».

7. В Правилах возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2415; 2014, № 3, ст. 281):

а) наименование Правил изложить в следующей редакции:

«Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами»;

б) абзац 1 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам в Российской Федерации (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.».

8. В Постановлении Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497; № 21, ст. 3113):

а) изложить наименование постановления в следующей редакции «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам Российской Федерации»;

б) в пункте 1 слова «перевозки тяжеловесных грузов» заменить на «движения тяжеловесных транспортных средств»;

9. В Изменениях, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497; № 21, ст. 3113):

а) наименование Изменений изложить в следующей редакции:

«Изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам Российской Федерации»;

б) абзац второй подпункта «а» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«тяжеловесный груз» - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза, превышает допустимые массы транспортных средств согласно приложению № 1 или допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению № 2».

10. В Постановлении Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497):

а) второй абзац изложить в следующей редакции:

«Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 3, ст. 281).

11. В Изменениях, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497):

а) первый абзац пункта 2 изложить в следующей редакции:

«В изменениях, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденным указанным постановлением:»;

б) абзац второй подпункта «а» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 47, ст. 5673; 2011, № 17, ст. 2415; 2014, № 3, ст. 281):»;

в) абзац третий подпункта «а» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«а) в Правилах возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным указанным постановлением:»;

г) абзацы четвертый – восьмой подпункта «а» пункта 2 исключить;

д) абзац десятый подпункта «а» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«в абзаце первом слова «Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от» заменить словами «Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от»;

е) в абзаце пятнадцатом подпункта «а» пункта 2 наименование приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов изложить в следующей редакции:

«Приложение к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами»;

ж) наименование методики расчета приложения к Правилам изложить в следующей редакции:

«Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами»;

з) в пункте 1 методики слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить на «тяжеловесными транспортными средствами»;

и) в подпункте «б» пункта 2 наименование приложения изложить в следующей редакции:

«Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения»;

к) в приложении подпункта «б» пункта 2 наименование таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства»;

л) в таблице 1 приложения подпункта «б» пункта 2 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить на «тяжеловесными транспортными средствами»;

м) в приложении подпункта «б» пункта 2 наименование таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства»;

н) в таблице 2 приложения подпункта «б» пункта 2 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить на «тяжеловесными транспортными средствами»;

о) в приложении подпункта «б» пункта 2 наименование таблицы 3 изложить в следующей редакции:

«Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства»;

п) в таблице 3 приложения подпункта «б» пункта 2 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить на «тяжеловесными транспортными средствами»;

р) подпункт «б» пункта 2 заменить на «в».

12. В Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162):

а) шестой абзац пункта 5 изложить в следующей редакции:

«крупногабаритный груз» - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают предельно допустимые габариты транспортных средств согласно приложению № 3».

13. В положении о сопровождении транспортных средств автомобилями государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 8, ст. 971; 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7931; 2013, N 49 (часть VII), ст. 6443; 2014, N 22, ст. 2885):

а) четвертый абзац пункта 7 изложить в следующей редакции:

«в) движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;»;

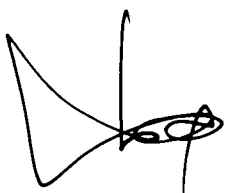
б) третий абзац пункта 8 изложить в следующей редакции:

«движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов оборонного назначения;»;

в) подпункт «в» пункта 9 изложить в следующей редакции:

«в) при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, в том числе оборонного назначения, - на основании заявки, подаваемой в порядке, определяемом совместными нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел

Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации;».

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской
Федерации в части приведения в соответствие с требованиями Федерального
закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный
закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской
Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по
автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных
средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»**

1. Общие характеристики проекта постановления

Проект постановления Правительства Российской Федерации подготовлен во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов».

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В связи с вступлением в силу с 24 июля 2015 года Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» (далее Федеральный закон), расширен понятийный аппарат Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» путем введения дополнительных понятий «тяжеловесное транспортное средство» и «крупногабаритное транспортное средство», определен порядок движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного

средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, скорректированы полномочия федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в части осуществления выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.

В этой связи, в целях приведения действующих норм к требованиям Федерального закона, необходимо внести соответствующие изменения в следующие нормативные правовые акты Российской Федерации:

- положение о федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2008 г. № 1052 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» и наделения подведомственных Росавтодору учреждений полномочиями по выдаче специальных разрешений на движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и

(или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- положение о сопровождении транспортных средств автомобилями государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20.

Необходимость принятия данного проекта постановления обусловлена наличием несоответствий применяемых терминологии и норм в действующих нормативных правовых актах Правительства Российской Федерации, регламентирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, действующему законодательству Российской Федерации.

Принятие данного постановления позволит устранить имеющиеся неточности действующей правовой системы Российской Федерации и будет способствовать созданию единой системы принятого понятийного аппарата в части осуществления движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений

Приведение нормативных правовых актов, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, и нормирующих организацию контроля в отношении таких транспортных средств, в соответствие с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» снимет правовые коллизии в отношениях при выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также в правоприменительной практике при осуществлении контроля.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта постановления не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, а также дополнительных расходов из федерального бюджета, которые будут проводиться в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти и бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.



Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»

№ 02/07/11-15/00042497	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «7» апреля 2016 г.; окончание: «27» апреля 2016 г.
------------------------	---

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации.
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» (далее - проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В связи с вступлением в силу с 24 июля 2015 года Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств,

осуществляющих перевозки опасных грузов» (далее - Федеральный закон) действующие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации необходимо привести в соответствие с нормами Федерального закона.

1.5. Основание для разработки проекта акта:

Подготовка проекта постановления осуществляется в целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Приведение требований действующих нормативных правовых документов, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в соответствие с требованиями Федерального закона в части приведения в соответствие норм и устранение имеющихся правовых коллизий в действующей правовой системе Российской Федерации.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Замена терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» и уточнение полномочий подведомственных Росавтодору учреждений по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Сидорова Анна Сергеевна

Должность: эксперт дорожной деятельности Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства

Тел: (499) 495-00-00 д. 15-08

Адрес электронной почты: 1508@mintrans.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	низкая
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹:	

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

Проект постановления содержит редакционные изменения в соответствии с нормами Федерального закона и уточняет полномочия подведомственных Росавтодору учреждений по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

24 июля 2015 года вступил в силу Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов», который установил термины: «тяжеловесное транспортное средство» и «крупногабаритное транспортное средство», а так же уточнил полномочия федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в части осуществления выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Наличие противоречий в требованиях Федеральных законов и нормативных правовых актов, регламентирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» возникли правовые коллизии. Принятие предлагаемых

изменений позволит привести нормативные правовые акты в соответствие с Федеральным законом.
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, отсутствуют.
3.5. Источники данных: Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов».
3.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1. Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Сведения отсутствуют.
4.2. Источники данных: Сведения отсутствуют.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1. Цели предлагаемого регулирования: Принятие проекта постановления позволит устранить имеющиеся неточности действующей правовой системы Российской Федерации и будет способствовать созданию единой системы принятого понятийного аппарата в части осуществления движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. В этих целях проектом постановления предлагается заменить терминологию «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» и откорректировать положение Федеральной дорожной службы в части наделения подведомственных Росавтодору учреждений полномочиями по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: С момента вступления в силу.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации	

Федерации и Правительства Российской Федерации:

Подготовка проекта постановления осуществляется в целях реализации требований Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

В целях приведения действующих норм к нормам Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» необходимо внести соответствующие изменения в следующие нормативные правовые акты Российской Федерации:

- положение о федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2008 г. № 1052 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» и наделяния подведомственных Росавтодору учреждений полномочиями по выдаче специальных разрешений на движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам

федерального значения;

- Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство»;

- Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, в части замены терминологии «транспортное средство, осуществляющее перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» на «тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство».

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Иного способа не предусмотрено.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
Кругом лиц, на которых распространяется действие проекта постановления являются должностные лица Росавтодора и пользователи автомобильных дорог при осуществлении движения по автомобильным дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах.	Источники статистических данных по количеству участников отсутствуют.

7.3. Источники данных: отсутствуют.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Федеральное дорожное агентство		
Приведение в соответствие полномочий Росавтодора и подведомственных ему учреждений по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.	Внесение изменений в положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374.	Нет

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права²:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: нет	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений): нет
9.4. Наименование органа³: Федеральное дорожное агентство		
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы	Нет
Приведение в соответствие полномочий Росавтодора и подведомственных ему учреждений по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения.	<i>В (год возникновения):</i>	
	9.4.2. Периодические расходы за период за 1 год	Нет
	9.4.3. Возможные поступления за период: за 1 год	Нет

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.5. Итого единовременные расходы:	Нет
9.6. Итого периодические расходы за год:	Нет
9.7. Итого возможные поступления за год:	Нет
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: -	
9.9. Источники данных: -	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений⁴	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Должностные лица Росавтодора и пользователи автомобильных дорог при осуществлении движения по автомобильным дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах	Новые обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности проектом постановления не предусматриваются	Новые обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности проектом постановления не предусматриваются

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Должностные лица Росавтодора и пользователи автомобильных дорог	Новые обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности проектом	Расходов не предусмотрено

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

при осуществлении движения по автомобильным дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах	постановления не предусматриваются	
11.4. Источники данных: нет.		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Отсутствуют	-	-	-
12.5. Источники данных: нет.			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: III квартал 2016 г.			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	Нет	13.3. срок (если есть необходимость):	- (дни с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	Нет	13.5. срок (если есть необходимость):	- (дни до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет.			

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования
организационно-технические, методологические, информационные
и иные мероприятия**

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финанси- рования	14.5. Источники финансиро- вания
Опубликование постановления Правительства Российской Федерации	После принятия Правительством Российской Федерации	нет	нет	нет
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет.				

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁶	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Принятие проекта постановления позволит устранить имеющиеся неточности действующей правовой системы Российской Федерации и будет способствовать созданию единой системы принятого понятийного аппарата в части осуществления движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. (цель № 1)	нет	нет	нет
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет.			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):			нет

⁶ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):
нет.

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
<http://regulation.gov.ru/p/42497>; <http://regulation.gov.ru/p/42496>

16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
Начало: «19» ноября 2015 г.; окончание: «2» декабря 2015 г.

16.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения:
Предложений и замечаний от экспертов в установленный срок не поступало.

16.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: нет.

16.5. Иные сведения о размещении уведомления: нет.

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: –

17.2. Источники данных: –

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁷

18.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
<http://regulation.gov.ru/projects#npa=42497>

18.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:
Начало: «7» апреля 2016 г.; окончание: «27» апреля 2016 г.

18.3. Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях

⁷ Согласно подпункту «а» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Общественная палата Российской Федерации, Общественный совет Министерства транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Общероссийская общественная организация «Деловая Россия», Уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Титов Б.Ю., Ассоциация «РАДОР», Ассоциация «АСМАП», Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР».

18.4. Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Российской Федерации (письмо от 25.04.2016 № 08/0230), Ассоциация «АСМАП» (письмо от 21.04.2016 № АСМАП-7-737), Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (письмо от 24.05.2016 № 13/5-3990)

18.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: –

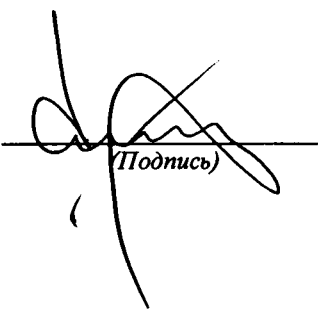
18.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: –

Приложение: Сводка предложений о рассмотрении уведомлений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения на 10 л. в 1 экз.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

Директор Департамента
государственной политики в
области дорожного хозяйства
И.В. Костюченко

14.06.2016
(Дата)


(Подпись)