

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства области от 21 мая 2012 года № 455»

Департамент стратегического планирования области (далее – Департамент) в соответствии со статьей 26.3-3. Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», частью 6 статьи 3 закона области от 11 декабря 2013 года № 3225-ОЗ «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов», Порядком подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области, утвержденным постановлением Правительства области от 30 декабря 2013 года № 1429 «Об отдельных вопросах реализации закона области «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов» рассмотрел проект постановления Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства области от 21 мая 2012 года № 455» (далее – Проект акта), направленный Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее – разработчик Проекта акта), и сообщает следующее.

По Проекту акта проведены публичные консультации в сроки с 29 декабря 2017 года по 14 января 2018 года. Соответствующее уведомление и Проект акта размещены на официальном сайте Правительства области 12 января 2018 года, направлены Союзу Вологодской торгово-промышленной палаты, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Вологодской области, Вологодскому региональному отделению Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Вологодскому региональному отделению «Деловая Россия», Объединению работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Вологодской области».

В ходе проведения публичных консультаций по Проекту акта поступил отзыв от Союза Вологодской торгово-промышленной палаты о том, что Проект акта является обоснованным, выбранный вариант регулирования является оптимальным.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия Проекта акта Департаментом сделаны следующие выводы.

В Проекте акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета.

Федеральным законом от 5 декабря 2017 года № 390-ФЗ были внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому установлено, что требования к присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам распространены на стационарные торговые объекты общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров.

Проектом акта предлагается внести на основании указанных изменений федерального законодательства изменения в постановление Правительства области от 21 мая 2012 года № 455 «О стоимости и перечне услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области», а именно, предусмотреть, что присоединение объекта придорожного сервиса с площадью участка производимых работ до десяти тысяч квадратных метров включительно осуществляется бесплатно по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области.

Согласно действующему регулированию («статус-кво») присоединение объекта придорожного сервиса с площадью участка производимых работ до десяти тысяч квадратных метров включительно осуществляется на платной основе по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области.

Учитывая стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автодороге регионального значения области на 2017 год, размер снижаемых издержек владельцев (для новых субъектов регулирования) объекта сервиса с площадью земельного участка до 10 000 кв.м. в расчете на 1 субъекта регулирования¹ составит:

1. Размер затрат при минимальной стоимости базового объема услуг и дополнительного объема услуг²:

Минимум (при площади участка производства работ до 3000 кв.м.): 32 302 руб. (базовый объем услуг для объектов дорожного сервиса с площадью участка до 2000 кв.м.) + 3 583 руб. (дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ более 2000 кв.м. (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)³ = 35 885 руб.

¹ По данным разработчика за период 2015-2017 годов среднее значение количества присоединяемых объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального значения равно 1.

² В соответствии с действующим постановлением Правительства области от 21 мая 2012 года № 455 «О стоимости и перечне услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области».

³ Дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ 3000 кв.м.

Максимум (при площади участка производства работ 10000 кв.м.): 32 302 руб. (базовый объем услуг для объектов дорожного сервиса с площадью участка до 2000 кв.м.) + 3 583 руб. (дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ более 2000 кв.м. (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)⁴ * 8 = 60 966 руб.⁵

2. Размер затрат при максимальной стоимости базового объема услуг и дополнительного объема услуг⁶:

Минимум (при площади участка производства работ до 3000 кв.м.): 52 287 руб. (базовый объем услуг для объектов дорожного сервиса с площадью участка до 2000 кв.м.) + 3 583 руб. (дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ более 2000 кв.м. (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)⁷ = 55 870 руб.

Максимум (при площади участка производства работ 10000 кв.м.): 52 287 руб. (базовый объем услуг для объектов дорожного сервиса с площадью участка до 2000 кв.м.) + 3 583 руб. (дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ более 2000 кв.м. (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)⁸ * 8 = 80 951 руб.⁹

Данные издержки субъектов предпринимательской деятельности относятся к содержательным издержкам¹⁰.

Таким образом, предусмотренное Проектом акта регулирование позволяет снизить разовые содержательные издержки субъектов предпринимательской деятельности от 35 885 руб. до 80 951 руб. для каждого вновь присоединяемого объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области с площадью участка производимых работ до десяти тысяч квадратных метров включительно. Иных (альтернативных) вариантов предлагаемого регулирования

⁴ Дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ 10 000 кв.м.

⁵ Расчет представлен разработчиком Проекта акта в соответствии с действующим постановлением Правительства области от 21 мая 2012 года № 455 «О стоимости и перечне услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области».

⁶ В соответствии с действующим постановлением Правительства области от 21 мая 2012 года № 455 «О стоимости и перечне услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области».

⁷ Дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ 3000 кв.м.

⁸ Дополнительный объем услуг: дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м. при площади участка производства работ 10 000 кв.м.

⁹ Расчет представлен разработчиком Проекта акта в соответствии с действующим постановлением Правительства области от 21 мая 2012 года № 455 «О стоимости и перечне услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области».

¹⁰ В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития РФ от 22 сентября 2015 года № 669.

разработчиком Проекта акта в ходе проведения оценки регулирующего воздействия не представлено.

Проект акта распространяет свое действие на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, которые будут заключать договоры об оказании услуги по присоединению объекта дорожного сервиса с площадью участка производимых работ до десяти тысяч квадратных метров к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области. В настоящее время всего объектов придорожного сервиса на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области 93¹¹. Предлагаемое Проектом акта регулирование распространяется на вновь размещаемые объекты придорожного сервиса.

Начальник Департамента

С.А.Пономарева

Исп. Блинова О.В.
(8172) 23-01-68 (4937)

¹¹ По данным разработчика Проекта акта.