**Отчет об оценке фактического воздействия**

**приказа Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 08.04.2014 № 33-нп «Об утверждении Методики по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»**

**1. Общая информация**

1.1. Орган власти, осуществляющий оценку фактического воздействия нормативных правовых актов:

Региональная служба по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее - РСТ Югры)

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование нормативного правового акта, реквизиты и источники его официального опубликования:

Приказ Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 08.04.2015 № 33-нп «Об утверждении Методики по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», источники опубликования: «Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры», 30.04.2015, № 4 (часть II, том 2), ст. 360

место для текстового описания

1.3. Сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях:

Не вносились

место для текстового описания

1.4. Дата вступления в силу нормативного правового акта и (или) его отдельных положений:

 30.04.2015

место для текстового описания

1.5. Краткое описание содержания правового регулирования:

Утверждение Методики по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре

место для текстового описания

1.6. Сведения о результатах ОРВ:

Дата проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, в отношении которого проведена ОРВ: «24» февраля 2015 г.

Заключение уполномоченного органа об ОРВ (дата и номер): «05» марта 2015 г. № 22-Исх-2597.

1.7. Дата размещения отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта для проведения публичных консультаций: «10» мая 2017 г. и срок, в течение которого принимались предложения в связи с его размещением: начало: «11»мая 2017 г.; окончание: «30» мая 2017 г.

1.8. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по нормативному правовому акту:

Всего замечаний и предложений: 2, из них:

учтено полностью:0, учтено частично: 0, не учтено: 2.

1.9. Дата размещения свода предложений, поступивших в связи с размещением отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта для проведения публичных консультаций: «14»июня 2017 г.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе власти, осуществляющем оценку фактического воздействия нормативных правовых актов:

Ф.И.О.: Деревянкина С.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность:\_ начальник отдела регулирования и контроля тарифов на транспортные услуги управления регулирования и контроля тарифов в транспортной и социальной сферах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тел.: | 32-86-94 | Адрес электронной почты: | DerevyankinaSV@admhmao.ru |

**2. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным нормативным правовым актом, оценка количества таких субъектов на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта, изменение численности и состава таких групп по сравнению со сведениями, представленными регулирующим органом при проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием (краткое описание их качественных характеристик) | 2.2. Количество участников группы на момент проведения ОФВ | 2.3. Данные об изменении числа участников с момента принятия нормативного правового акта | 2.4. Источники данных |
| возросло/снизилось/ осталось неизменным | количественная оценка изменений |
| *(Группа 1) Субъекты ценообразования, осуществляющие перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре* | 3 | возросло | 1 | *Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) РСТ Югры, размещенный на официальном сайте РСТ Югры в сети «Интернет» по адресу www.rst.admhmao.ru*  |

**3. Изменение бюджетных расходов и доходов от реализации предусмотренных нормативным правовым актом функций, полномочий, обязанностей и прав органов государственной власти автономного округа и органов местного самоуправления**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 3.2. Порядок реализации |
| *РСТ Югры:* |
| *1.1 Государственное регулирование цен (тарифов) (полномочие)* | *В рамках проведения экспертизы формирование затрат при расчете фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре по утвержденной методике* |
| 3.3. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) *(в соответствии с пунктом 3.1 отчета)* | 3.4. Виды расходов (поступлений) бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  | 3.5. Количественная оценка расходов и поступлений, млн. рублей |
| *РСТ Югры:* |
| *1.1 Государственное регулирование цен (тарифов) (полномочие)* | *Единовременные расходы (от 1 до N) в 2015 г.* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Единовременные расходы (от 1 до N) в 2016 г.* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Единовременные расходы (от 1 до N) в 2017 г.* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период 2015 г.:* | *0,0 (выполняется штатной численностью РСТ Югры)* |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период 2016 г.:* | *0,0 (выполняется штатной численностью РСТ Югры)* |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период 2017 г.:* | *0,0 (выполняется штатной численностью РСТ Югры)* |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период 2015 г.:* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период 2016 г.:* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период 2017 г.:* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Итого единовременные расходы за период 2015-2017гг.:* | *0,0 (отсутствуют)* |
| *Итого периодические расходы за период 2015-2017 гг.:* | *0,0 (выполняется штатной численностью РСТ Югры)* |
| *Итого возможные доходы за период 2015-2017 гг.:* | *0,0 (отсутствуют)* |

3.6. Другие сведения о расходах (доходах) бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в связи с правовым регулированием:

Отсутствуют

место для текстового описания

3.7. Источники данных:

 Бюджетная роспись расходов РСТ Югры

место для текстового описания

**4.  Оценка фактических расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием*(в соответствии с п. 2.1 отчета)* | 4.2. Обязанности и ограничения, введенные правовым регулированием *(с указанием соответствующих положений нормативного правового акта)* | 4.3. Описание единовременных и периодических расходов и выгод, связанных с правовым регулированием | 4.4. Количественная оценка,млн. рублей |
| *Группа 1**Субъекты ценообразования, осуществляющие перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре* | *Приложением к приказу Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского**автономного округа – Югры от 08.04.2015 № 33-нп утвержден единый порядок и методологический подход к формированию тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, устанавливаемых Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с законодательством Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Приложениями к методике утверждены формы таблиц для расчета экономически обоснованных расходов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре*  | *Ежегодные информационные издержки, связанные с выполнением расчета по утвержденной методике* | 0,16 |

4.5. Издержки адресатов правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

место для текстового описания

4.6. Количественное сопоставление выгод и издержек для всех групп, затронутых введенным правовым регулированием:

Сопоставить выгоды и издержки количественно невозможно, т.к. предметом правового регулирования является формирование регулируемых тарифов на перевозки грузов пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Ханты- Мансийского автономного округа – Югры, осуществляемое в рамках исполнения полномочий по регулированию тарифов. К выгодам, не поддающимся количественной оценке, относятся установление единого механизма формирования затрат при расчете тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом по межмуниципальным и внутрирайонным авиалиниям на территории автономного округа, определение рационального уровня тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом по межмуниципальным и внутрирайонным авиалиниям на территории автономного округа с учетом соблюдения баланса интересов между авиакомпаниями и потребителями данных услуг, защита экономических интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов.

место для текстового описания

4.7. Источники данных:

Отсутствуют

место для текстового описания

**5. Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Последствия регулирования | 5.2. Сведения об учете последствий на стадии проведения ОРВ проекта | 5.3. Группы заинтересованных лиц, для которых последствия являются значимыми*(в соответствии с п. 2.1 отчета)* | 5.4. Количественная оценка положительных и отрицательных последствий, млн. рублей |
| *Положительные последствия регулирования* | *учитывалось* | *Субъекты ценообразования, осуществляющие перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре* | *0,0 (Отсутствует)* |
| *1* *Установление единого механизма формирования затрат при расчете фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и определение рационального уровня фиксированных тарифов на указанные услуги с учетом соблюдения баланса интересов между производителем и потребителями услуг позволяя тем самым обеспечить качество регулируемых услуг и их доступность для населения автономного округа* |  |  |  |
| *Отрицательные последствия регулирования* |  |  |  |
| *1. Отсутствуют*  | *-* | - | *0,0 (Отсутствует)* |

5.5. Источники данных:

Представляемые в адрес РСТ Югры расчеты регулируемых организаций, выполненные в соответствии с утвержденной методикой, а также данные анализа ситуации в сферах регулируемых услуг на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на основании информации, получаемой в рамках исполнения полномочий по регулированию цен (тарифов)

место для текстового описания

**6. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели регулирования, установленных нормативным правовым актом, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета автономного округа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Характеристика реализованных методов контроля эффективности достижения целей регулирования | 6.2. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 6.3. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий | 6.4. Оценка расходов бюджета автономного округа, млн. рублей |
| *1.* *Оценка достижения заявленных целей регулирования проводится посредством анализа ситуации в сферах регулируемых услуг автономного округа, проводимого РСТ Югры.* | *Выполнение хозяйствующими субъектами расчета фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в соответствии с утвержденной методикой*  | *Хозяйствующими субъектами, осуществляющими перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре обеспечено предоставление в адрес РСТ Югры расчетов фиксированных тарифов в соответствии с утвержденной методикой*  | *0,0 (мониторинг осуществляется штатной численностью РСТ Югры)* |

6.5. Источники данных:

Письменные обращения хозяйствующих субъектов об установлении цен (тарифов).

место для текстового описания

**7. Оценка эффективности достижения заявленных целей регулирования и сравнительный анализ установленных в сводном отчете о результатах проведения ОРВ индикативных показателей достижения целей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Цели предлагаемого правового регулирования*(в соответствии с разделом 3 сводного отчета об ОРВ)* | 7.2. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 7.3. Ед. измерения индикаторов | 7.4. Целевые значенияиндикаторов по годам |
| значение, указанное в сводном отчете об ОРВ | фактическое значение |
| *Определение единого порядка и методологического подхода к формированию фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе* | *(Индикатор 1.1)**Отсутствие убытков по регулируемому виду деятельности, тыс. руб.* | *Наличие/отсутствие убытков, тыс. руб.* | *Отсутствие убытков* | *Отсутствие убытков* |

7.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:\_ Оценка достижения заявленных целей регулирования проводится посредством анализа ситуации в сферах регулируемых услуг автономного округа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 место для текстового описания

7.6.  Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты отсутствуют

место для текстового описания

7.7. Источники данных:

Отсутствуют

место для текстового описания

**8. Сведения о привлечении к ответственности за нарушение установленных нормативным правовым актом требований, в случае если нормативным правовым актом установлена такая ответственность**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Ответственность за нарушение требований, установленных нормативным правовым актом | 8.2. Количественная оценка числа привлеченных к ответственности субъектов |
| *1. Непредставление сведений или представление заведомо недостоверных сведений в орган, уполномоченный в области государственного регулирования тарифов (статья 19.7.1. КоАП РФ)* | *0* |

8.3. Иные количественные оценки, позволяющие сделать вывод о фактическом воздействии введенного правового регулирования

Отсутствуют

место для текстового описания

8.4. Источники данных:

Отсутствуют

место для текстового описания

**9. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить фактическое воздействие нормативного правового акта**

9.1. Текстовое описание:

*Отсутствуют*

место для текстового описания

9.2. Методы расчетов:

Отсутствуют

место для текстового описания

9.3. Источники данных:

Отсутствуют

место для текстового описания

**10. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменений нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии иных мер**

Отсутствуют

место для текстового описания

Приложение:

Расчет стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований приказа Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 08.04.2015 № 33-нп «Об утверждении Методики по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

Руководитель РСТ Югры

А.А. Березовский

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| инициалы, фамилия |  | дата |  | подпись |

*\*Заполняется до проведения публичных консультаций по отчету об оценке фактического воздействия нормативного правового акта, за исключением раздела 10 отчета, заполняемого по результатам публичных консультаций по указанному отчету.*