|  |  |
| --- | --- |
| gerb**ДЕПАРТАМЕНТ** **ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ****ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО** **АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ****(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,Ханты-Мансийский автономный округ – Югра(Тюменская область), 628006,Телефон: (3467) 39-20-58Факс: (3467) 39-21-02E-mail: Econ@admhmao.ru[Номер документа][Дата документа] |  |

На № 24-исх-4874 от 20.11.2017

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 1 февраля 2001 года № 17-п «О регулировании цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги)
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»

 (далее – проект, постановление № 17-п)

 Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа
2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, сводный отчет о результатах проведения ОРВ проекта и свод предложений по результатам публичных консультаций (далее – сводный отчет, свод предложений), подготовленные Региональной службой
по тарифам автономного округа (далее – регулирующий орган, РСТ Югры) сообщает следующее.

Проект направлен РСТ Югры для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об ОРВ проекта размещена на едином официальном сайте государственных органов автономного округа 1 ноября 2017 года.

РСТ Югры проведены публичные консультации по проекту
в период с 1 по 15 ноября 2017 года.

В ходе проведения публичных консультаций поступили отзывы
об отсутствии предложений и замечаний к проекту от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, публичного акционерного общества «Авиакомпания «ЮТэйр», акционерных обществ «ЮТэйр – Вертолетные услуги», «Нижневартовскавиа».

Проект разработан в соответствии с:

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

Законом автономного округа от 30 сентября 2008 года
№ 97-оз «О государственном регулировании и контроле (надзоре)
за ценами (тарифами) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;

протоколом совещания по урегулированию разногласий при проведении оценки фактического воздействия приказа РСТ Югры
от 8 апреля 2017 года № 33-нп «Об утверждении Методики
по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров
и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном
округе – Югре» от 19 июля 2017 года;

Проектом предлагается внести изменения в постановление № 17-п
в части дополнения методов регулирования цен (тарифов) на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа методом установления предельных максимальных тарифов с применением рентабельности не более 20%.

Уполномоченным органом проведен мониторинг законодательства субъектов Российской Федерации, регулирующего цены (тарифы)
на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование нормативного правового акта | Содержание установленного правового регулирования | Содержание предлагаемого правового регулирования |
| 1. | Постановление Правительства Иркутской области от 28 декабря 2016 года № 839-пп «О государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области».  | Государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях осуществляется путем установления экономически обоснованного тарифа и тарифа, оплачиваемого пассажиром. | Регулирование осуществляется с использованием методов:1. установления фиксированных тарифов с применением рентабельности не более 20%;
2. индексация тарифов;

3) установление предельных максимальных тарифов с применением рентабельности не более 20%. |
| 2.  | Постановление Правительства Амурской области от 27 мая 2013 года № 241 «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Амурской области». | Методами регулирования предельных максимальных тарифов являются:метод экономически обоснованных расходов (затрат);метод индексации. |
| 3.  | Постановление Правительства Тюменской области от 10 апреля 2012 года № 125-п «О Методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях».  | Формирование тарифов на услуги перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях осуществляется с применением методов экономически обоснованных затрат, индексации, нормативного метода. |

Анализ указанных нормативных правовых актов показал, что
в субъектах Российской Федерации и в автономном округе применяется правовое регулирование, отличающее в части:

1. количества используемых методов регулирования (автономный округ, Тюменская область – 3 метода, Амурская и Иркутская
область – 2 метода) ;
2. содержания методов регулирования.

Предлагаемое правовое регулирование направлено
на предоставление авиакомпаниям возможности проводить гибкую тарифную политику в рамках установленных предельных максимальных тарифов, что приведет к повышению эффективности использования воздушных судов. Проектом предусмотрено введение дополнительного метода регулирования тарифов в виде установления предельных максимальных тарифов, что позволит авиакомпаниям самостоятельно устанавливать тарифы в размерах, не превышающих установленные регулирующим органом предельные значения. Таким образом,
у авиакомпаний появится возможность самостоятельно (без решения РСТ Югры) применять гибкую линейку тарифов.

Проектом затрагиваются интересы 3 авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки грузов, пассажиров и багажа
в границах автономного округа.

Внедрение нового метода регулирования не повлечет изменения затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности,
а также бюджета автономного округа, в тоже время будет способствовать формированию положительного делового имиджа авиакомпаний в связи
с применением конкурентных механизмов.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при подготовке проекта процедуры, предусмотренные Порядком, соблюдены.

На основе проведенной ОРВ проекта, с учетом информации, представленной в сводном отчете, своде предложений и пояснительной записке к проекту сделаны следующие выводы:

предложенный проектом способ государственного регулирования достаточно обоснован;

положения, вводящие избыточные обязанности, запреты
и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета автономного округа, отсутствуют.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель директора Департамента | **ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН****ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**Сертификат [Номер сертификата 1]Владелец [Владелец сертификата 1]Действителен с [ДатаС 1] по [ДатаПо 1] | В.У.Утбанов |

Консультант отдела оценки регулирующего воздействия

и экспертизы административных регламентов

управления государственного реформирования

Лейба Алексей Леонидович, тел. 331-006