Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств

В соответствии с пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4029, № 48, ст. 6165, № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370, № 29 (ч. 1), ст. 4359; 2016, №18, ст. 2502, № 27, ст. 4229) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Министр М.Ю. Соколов

Енин Андрей Александрович
(499) 495 00 00, доб. 12 01

Утвержден
приказом Минтранса России
от _____ 2016 г. №___

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4029, № 48, ст. 6165, № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370, № 29 (ч. 1), ст. 4359; 2016, №18, ст. 2502, № 27, ст. 4229).

2. Настоящий Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (далее – предрейсовый контроль) с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

3. Настоящий Порядок обязателен для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – субъекты транспортной деятельности).

4. Предрейсовый контроль проводится до выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства.

5. Для проведения предрейсового контроля субъектом транспортной деятельности организуется пункт технического контроля.

6. Предрейсовый контроль осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния городского наземного электрического транспорта (далее – контролер), на которого субъектом транспортной деятельности возложены обязанности по проведению такого контроля.

Контролер должен соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287[1].

7. Предрейсовый контроль проводится в соответствии с технологическими картами предрейсового контроля, утвержденными субъектом транспортной деятельности (далее – технологическая карта), в которых указываются:

наименование и содержание операций контроля;

место выполнения операций контроля;

время выполнения операций контроля;

способ выполнения операций контроля;

оборудование, средства измерений, инструмент для проведения операций контроля (при необходимости);

допустимые значения проверяемых параметров и характеристик транспортных средств.

Средства измерений, используемые для предрейсового контроля, должны быть работоспособны и метрологически поверены.

8. Технологические карты разрабатываются с учетом условий эксплуатации транспортных средств, а также положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»[2], постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» и ГОСТ Р 51709-2001[3].

9. При проведении предрейсового контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения. Предрейсовый контроль осуществляется с помощью органолептических методов.

При проведении предрейсового контроля должны быть проверены:

а) исправность:

тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);

рулевого управления;

стеклоомывателей;

колес и шин;

звукового сигнала;

тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

---

[1] Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 декабря 2015 г., регистрационный № 40032; официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru. 14 декабря 2015 г., Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2016, № 5).

[2] Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (опубликовано 15 декабря 2011 г. на официальном сайте Евразийской экономической комиссии www.eurasiancommission.org в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»).

[3] ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 1 февраля 2001 г. № 47-ст).

аппаратуры спутниковой навигации и устройств вызова экстренных оперативных служб (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

б) исправность, предусмотренных конструкцией транспортного средства:

замков дверей кузова или кабины, бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;

устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;

устройств обогрева и обдува стекол;

тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей);

держателя запасного колеса;

фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии);

в) наличие предусмотренной конструкцией транспортного средства:

индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность движения (проверяется при работающем двигателе);

стекол и обзорности с места водителя;

зеркал заднего вида и их креплений;

заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;

ремней безопасности (в установленном законодательством случаях) и (или) подголовников сидений и их работоспособность;

государственного регистрационного знака, а также его соответствия и способа установки установленным требованиям;

в) работоспособность в установленном режиме:

стеклоочистителей;

внешних световых приборов и световозвращателей, а также их загрязненность;

г) герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на него гидравлических устройств;

д) комплектованность медицинской(ими) аптечкой(ами), огнетушителем(ями) и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

е) отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений;

ж) дополнительно для городского наземного электрического транспорта:

состояние и крепление колесных пар и трамвайных тележек:

соответствие силы тока утечки предельно допустимым значениям;

токоприемников;

тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи;

контрольно-измерительных приборов электрического оборудования.

10. При наличии конструктивных особенностей специальных и специализированных транспортных средств контролер должен проверить состояние

и исправность других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, характерных для данных типов транспортных средств, влияющих на безопасность движения транспортных средств.

11. В случае, если при предрейсовом контроле не выявлены неисправности, перечисленные в пунктах 9-10 Порядка, в соответствии с порядком заполнения путевых листов ставится отметка «прошел предрейсовый контроль технического состояния» и подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, проводившего предрейсовый контроль, даты и времени его проведения.

12. В целях дополнительной оценки работоспособности, исправности и состояния узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства, проверка которых была осуществлена с помощью органолептических методов, контролер вправе направить транспортное средство на диагностику с использованием необходимого оборудования, средств измерений и инструментов.

13. Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении предрейсового контроля и подписи контролера не допускается.

14. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения предрейсового контроля. Рекомендуемый образец журнала регистрации результатов предрейсового контроля приведен в приложении к настоящему Порядку.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку организации и проведения
предрейсового контроля технического
состояния транспортных средств

Рекомендуемый образец

ЖУРНАЛ
регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния транспортных средств

№ п/п	Транспортное средство		Фамилия, имя, отчество водителя	Транспортное средство до выезда на линию					Особые отметки
	Государственный регистрационный знак	Марка, модель		Дата / Время (часы, мин.)	Показания одометра, км	Техническое состояние	Подписи		
							контролера	водителя	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/08/04-16/00048321 *(присваивается системой автоматически)*	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	13.09.2016
	окончание:	14.10.2016

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации *(указываются полное и краткое наименования)*	
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Отсутствуют *(указываются полное и краткое наименования)*	
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Приказ Минтранса России "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств" *(место для текстового описания)*	
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Исключение возможности выпуска на линию технически неисправных транспортных средств *(место для текстового описания)*	
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Во исполнение пункта 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» *(место для текстового описания)*	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Установление процедуры контроля обеспечения требований безопасности к автомобильному транспорту и городскому наземному электрическому транспорту, выполняемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом *(место для текстового описания)*	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Установление порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств *(место для текстового описания)*	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Енин Андрей Александрович
	Должность:	консультант отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

	Тел:	499-495-00-00 (12-01)
	Адрес электронной почты:	eninaa@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя *(высокая / средняя / низкая)*
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[1]: Частью 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. *(место для текстового описания)*	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Существование возможности выпуска на линию технически неисправных транспортных средств *(место для текстового описания)*
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Выпуск на линию технически неисправных транспортных средств *(место для текстового описания)*
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: ДТП, произошедшие из-за технических неисправностей транспортных средств *(место для текстового описания)*
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Не имеются *(место для текстового описания)*
3.5.	Источники данных: Статистика МВД России и Ространснадзора

[1] В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	(место для текстового описания)
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует *(место для текстового описания)*

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Имеется *(место для текстового описания)*
4.2.	Источники данных: ФБУ "Росавтотранс" и ОАО "НИИАТ" *(место для текстового описания)*

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Реализация положений части 4 статьи 20 196-ФЗ		1 квартал 2017 г.	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Реализация положений части 4 статьи 20 196-ФЗ *(место для текстового описания)*		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует *(место для текстового описания)*		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Установление требований к организации и проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. *(место для текстового описания)*
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют *(место для текстового описания)*
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Положение части 4 статьи 20 196-ФЗ *(место для текстового описания)*
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

	Отсутствует *(место для текстового описания)*

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом		МВД России	
(Описание иной группы участников отношений)			
Ространснадзор		-	
7.3.	Источники данных: Законодательство РФ *(место для текстового описания)*		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Ространснадзор, МВД России	
-	-	-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права[2]	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)

[2] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.4.	Наименование органа[3]:	-		
9.4.1.	-	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	-
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	-
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	-

9.5.	Итого единовременные расходы:	-
9.6.	Итого периодические расходы за год:	-
9.7.	Итого возможные поступления за год:	-
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют *(место для текстового описания)*	
9.9.	Источники данных: - *(место для текстового описания)*	

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений[4]	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
(Группы участников отношений)		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Обязанность соблюдать Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	Данный Порядок устанавливается приказом Минтранса России

[3] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

[4] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений[5]	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений[6]	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
(Группы участников отношений		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Отсутствуют	
11.4.	Источники данных: - *(место для текстового описания)*	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Отсутствуют	-	-	-
12.5.	Источники данных: - *(место для текстового описания)*		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

[5] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

[6] Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Разработка данного приказа Минтранса России	1 квартал 2017 г.	Издание данного приказа Минтранса России	-	-
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			-

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования[7]	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-

14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует *(место для текстового описания)*	
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	-
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): - *(место для текстового описания)*	

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		1 квартал 2017 г.
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет	15.3.	Срок (если есть необходимость): 180 дней со дня официального опубликования

[7] Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

	(есть / нет)		*(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)*
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Отсутствует *(место для текстового описания)*		
15.5.	Цель проведения эксперимента: Отсутствует *(место для текстового описания)*		
15.6.	Срок проведения эксперимента: - *(место для текстового описания)*		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: - *(место для текстового описания)*		
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: - *(место для текстового описания)*		
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: - *(место для текстового описания)*		

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/48321 *(место для текстового описания)*	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	25.04.2016
	Окончание:	13.09.2016
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Сведения не предоставлены *(место для текстового описания)*	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Отсутствуют *(место для текстового описания)*	
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления:	

	Отсутствуют *(место для текстового описания)*

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	1
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): перечень мероприятий при проведении предрейсового контроля (пункт 9 проекта приказа) является избыточным. Предложен перечень мероприятий, осуществляемых с помощью органолептических методов. *(место для текстового описания)*	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: - *(место для текстового описания)*
18.2.	Источники данных: - *(место для текстового описания)*

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[8]

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/48321 *(место для текстового описания)*	
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:	
	Начало:	13.09.2016
	Окончание:	14.10.2016
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Минэкономразвития России; ФБУ «Росавтотранс»; ОАО «НИИАТ»; Ространснадзор;	

[8] Согласно пункту 21 Правил.

	МВД России; ООО «НТЦ НИИ ГЭТ»; Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства; Минпромторг России *(место для текстового описания)*
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Веретина Лариса Владимировна; Торгово-промышленная палата Российской Федерации; nikonov_sv@surgutneftegas.ru *(место для текстового описания)*
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации *(место для текстового описания)*
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: - *(место для текстового описания)*

Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта акта

А.С. Бакирей	06.12.2016	
(инициалы, фамилия)	Дата	Подпись

СВОДКА

предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта

«Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств»

ID проекта: **02/08/04-16/00048321**
Ссылка на проект: **http://regulation.gov.ru/p/48321**
Дата проведения публичного обсуждения: **13.09.2016 – 14.10.2016**
Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: **3**
Отчет сгенерирован: **05.12.2016 в 13:53**

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Торгово-промышленная палата Российской Федерации (timofeeva@tpprf.ru)	Перечень мероприятий при проведении предрейсового контроля (пункт 9 проекта НПА) является избыточным. Выполнение указанных мероприятий с применением соответствующих технических средств измерений приведет к нарушению установленного графика выпуска транспортных средств на линию из-за большой трудоемкости их реализации. Данные мероприятия могут выполняться при возвращении транспортного средства из рейса для определения необходимого регламента работ при постановке этого транспортного средства на ремонт. На предприятиях выпуск транспортных средств на линию для соблюдения безопасности организован на основе своевременного прохождения регламентированного технического обслуживания в соответствии с рекомендациями завода производителя. В соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и	Из пункта 9 проекта приказа исключены мероприятия, осуществляемые при помощи технических средств контроля (кроме городского наземного электрического транспорта).

		грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» субъект транспортной деятельности обязан обеспечить организацию технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств, в соответствии с предписаниями завода изготовителя. Регламенты технического обслуживания обязательно предусматривают, как замену расходных материалов, так и контроль состояния всех элементов, узлов и агрегатов транспортного средства, влияющих на безопасность его эксплуатации, включая осмотр и проверку на соответствие требованиям завода производителя элементов тормозной системы, подвески, рулевого управления, трансмиссии и т.д. с применением технических средств контроля. Таким образом, контролер должен проверять своевременность и полноту проводимого технического обслуживания транспортных средств. В случае если транспортным средством не выполнено техническое обслуживание, в соответствии с требованиями завода изготовителя, или выполнено не полностью, а также в случае, если пробег транспортного средства при возвращении из рейса превысит пробег, регламентированный заводом	

		изготовителем, то контролер не ставит отметку о прохождении предрейсового контроля. Исходя из вышеизложенного, считали бы целесообразным исключить из пункта 9 проекта НПА мероприятия, осуществляемые при помощи технических средств контроля (кроме городского наземного электрического транспорта), а пункт 9 проекта НПА изложить в следующей редакции: «При проведении предрейсового контроля должны быть проверены: - шины на наличие порезов и трещин; - маркировка шин и глубина протекторов в соответствии с условиями эксплуатации, в зависимости от времени года и норм, указанных в правилах дорожного движения; - лобовое стекло на наличие трещин и потертостей; - работоспособность внешних световых приборов и световой сигнализации; - работоспособность стояночного тормоза; - работоспособность стеклоомывателя и стеклоочистителей; - индикация на щитке приборов при работающем двигателе, свидетельствующая о неисправности и влияющая на безопасность движения; - зеркала заднего вида на наличие повреждений; - пломбы ограничительных аппаратов защиты электрооборудования городского электрического транспорта; - соответствие силы тока утечки предельно допустимым значениям (для городского наземного электрического транспорта); - состояние и наличие маркировки о прохождении калибровки приборов контроля за работой транспортного средства; - укомплектованность медицинской аптечки, наличие работоспособного и поверенного огнетушителя, наличие знака	

		аварийной остановки, укомплектованность противооткатными упорами, если их наличие предусмотрено правилами дорожного движения».	
2	nikonov_sv@surgutneftegas.ru (nikonov_sv@surgutneftegas.ru)	Мнение ОАО "Сургутнефтегаз"	Установление требований к пунктам технического контроля не является предметом данного проекта приказа.
3	Веретина Лариса Владимировна (veretina@asmap.ru)	Проектом приказа Министерства транспорта Российской Федерации предполагается к утверждению Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (далее – проект Порядка). В пункте 5 проекта Порядка необходимо указать, кем организуется пункт технического контроля. Согласно пункту 6 проекта Порядка предрейсовый контроль осуществляется контролером технического состояния транспортных средств или контролером технического состояния городского наземного электрического транспорта (далее – контролер), на которого субъектом транспортной деятельности возложены обязанности по проведению такого контроля. При этом Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2015 г.,	Замечания и предложения учтены частично.

		регистрационный № 40032) (далее – приказ Минтранса России) устанавливают необходимые уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы для контролера технического состояния автотранспортных средств. Таким образом, наименование профессии, предусмотренное в пункте 6 проекта Порядка, не соответствует наименованию профессии, установленному приказом Минтранса России. Согласно пункту 7 проекта Порядка предрейсовый контроль проводится в соответствии с технологическими картами предрейсового контроля, утвержденными субъектом транспортной деятельности (далее – технологическая карта). В свою очередь законодательством Российской Федерации термин «технологическая карта предрейсового контроля» не определен, как следствие, не ясен статус данного документа, а также обязательность его применения при проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (в случае его утверждения субъектом транспортной деятельности). Кроме того, не ясно, какую именно иную дополнительную информацию на усмотрение субъекта транспортной деятельности может содержать технологическая карта (пункт 7 проекта Порядка). Пунктом 8 проекта Порядка предусмотрено, что технологические карты разрабатываются, в том числе, с учетом норм, правил и процедур технического обслуживания и ремонта транспортных средств, установленных заводами-изготовителями транспортных средств,	

		условий их эксплуатации, ГОСТ Р 51709-2001 . Вместе с тем согласно пункту 6 Разъяснений о применении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 4 мая 2007 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2007 г., регистрационный № 9449) ссылка в поступившем на государственную регистрацию акте на нормативный правовой акт федерального органа исполнительной власти, иного органа (организации), не прошедший государственную регистрацию, не допускается. Таким образом, полагаем, целесообразным из пункта 8 Порядка исключить ссылку на ГОСТ Р 51709-2001, а также слова «норм, правил и процедур технического обслуживания и ремонта транспортных средств, установленных заводами-изготовителями транспортных средств», поскольку указанные документы напрямую не имеют отношения к проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Пунктом 9 проекта Порядка устанавливается перечень работ по проверке технического состояния транспортного средства и перечень узлов, агрегатов и систем, подлежащих проверке. При этом необходимо отметить, что предлагаемый перечень работ весьма объемен и трудоемок, а с учетом того, что для проведения этих работ предполагается использование средств измерений общее время проведения предрейсового технического осмотра	

		одного транспортного средства может занимать по экспертным оценкам до 20-30 минут, что является совершенно недопустимым. Такое положение приведет либо к огромным непроизводительным потерям рабочего времени при выпуске транспортных средств на линию, либо к существенным финансовым издержкам перевозчика, в связи с необходимостью содержать определенный штат контролеров, особенно с учетом того, что к контролерам предъявляются весьма высокие квалификационные требования. В настоящее время в Российской Федерации зарегистрировано более 7 млн. транспортных средств. на которые распространяются требования о проведении предрейсового технического осмотра. Даже в случае выпуска на линию только 50% из них, ежедневно техническому контролю должно подвергаться порядка 3,5 млн. (!!!) транспортных средств. На основании изложенного представляется необходимым установить, что при проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения с применением, в том числе, органолептических методов контроля. В связи с чем, пункт 9 проекта Порядка предлагается изложить в следующей редакции: «9. При проведении предрейсового контроля должны быть проверены: состояние и крепление зеркал заднего вида, стекол, колес (колесных пар и трамвайных тележек для трамваев), шин;	

		герметичность тормозного привода и системы питания двигателя транспортного средства; соответствие силы тока утечки предельно допустимым значениям (для городского наземного электрического транспорта); работоспособность: тормозной системы; рулевого управления; внешних световых приборов; стеклоочистителей и стеклоомывателей; звукового сигнала; токоприемников (для городского наземного электрического транспорта); тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи (для городского наземного электрического транспорта); контрольно-измерительных приборов электрического оборудования (для городского наземного электрического транспорта)». При этом обращаем внимание, что печень проверяемых узлов и агрегатов в соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, являющимся приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее – Перечень) значительно шире перечня узлов и агрегатов, работоспособность которых определяется контролером. Вместе с тем согласно пункту 2.3.1. Правил дорожного движения,	

		утвержденных постановлением Совета министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Таким образом, ответственность за исправность узлов и агрегатов, предусмотренных Перечнем лежит на водителе транспортного средства. В этой связи полагаем целесообразным дополнительно рассмотреть вопрос о необходимости наделения водителя транспортного средства соответствующими полномочиями (предусмотреть изменения в соответствующие нормативные правовые акты). Вместе с тем учитывая, что в крупных транспортных компаниях, располагающих значительным количеством транспортных средств, при одновременном выпуске их на линию выполнить в полном объеме предрейсовый технический осмотр будет весьма затруднительно или практически невозможно, полагали бы целесообразным рассмотреть возможность введения нормы, предусматривающей проведение такого технического осмотра после возвращения транспортного средства с линии. При этом контролером делалась бы отметка о прохождении технического осмотра в путевом листе, предназначенном для выдачи на следующий рейс, при условии, что транспортное средство	

		хранится на территории автотранспортного предприятия, а промежуток времени от момента проведения технического осмотра до выхода в рейс составляет не более двух суток. Согласно пункту 10 проекта Порядка при наличии конструктивных особенностей транспортных средств контролер должен проверить состояние и исправность других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, влияющих на безопасность движения транспортных средств. Указанная норма в данной редакции может является предпосылкой для выборочного проведения контролером предрейсового контроля технического состояния транспортных средств по его усмотрению. Кроме того, не ясно, будет ли выпущено транспортное средство на линию, в случае если контролером будут выявлены неисправности других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, влияющих на безопасность движения транспортных средств, обусловленные конструктивными особенностями таких транспортных средств, и каковы правовые последствия таких действий. Пункт 11 проекта Порядка необходимо дополнить, что контролер делает отметку в путевом листе не только с указанием времени, но и с указанием даты проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства. Пунктом 15 проекта Порядка предусмотрено, что количество контролеров и мест для проведения предрейсового технического контроля должно позволять осуществлять предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с	

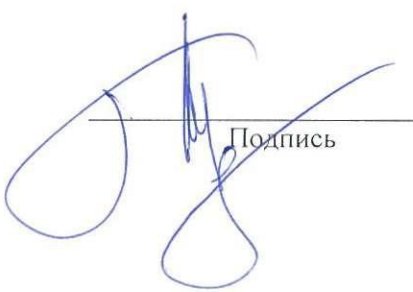
		технологическими картами, утвержденными субъектом транспортной деятельности. При этом не ясно исходя из каких критериев субъектом транспортной деятельности будет определяться достаточность количества контролеров и мест для проведения предрейсового технического контроля состояния транспортных средств. Помимо изложенного полагаем необходимым обратить внимание, что действующим законодательством Российской Федерации не определен термин «предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств» в связи с чем возникает ряд трудностей при применении норм об обязательном прохождении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Так, остается не разъясненным является ли обязательным требование о прохождении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства или каким образом оно должно выполняться в случае, когда транспортное средство осуществляет автомобильную перевозку находясь в рейсе и когда такое транспортное средство возвращается к месту стоянки, либо когда водитель выполняет производственное задание в течение длительного времени в отрыве от предприятия (его производственной базы). Таким образом, без учета вышеизложенного положения утверждение рекомендуемого образца журнала регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (приложение к проекту Порядка), содержащего графы, регламентирующие проведение контроля	

		транспортного средства при возврате с линии преждевременно.	

Общее количество поступивших предложений	3
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	1

Бакирей А.С.
ФИО руководителя

« 5 » декабря 2016 г.
Дата



Подпись