

О внесении изменений в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести изменения в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ применяется в отношении тахографов:

установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа, за исключением подпунктов «к» – «м» пункта 1 и подпунктов «а» - «в» пункта 2 приложения к настоящему приказу;

произведенных и (или) установленных на транспортное средство после вступления в силу настоящего приказа.

Министр

М.Ю. Соколов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные
средства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к
тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов
транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования,
обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на
транспортные средства»**

1. В Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу):

а) абзац 1 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Тахограф является средством измерения утвержденного типа и подлежит проверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений. В состав тахографа входит бортовое устройство и следующие внешние компоненты:»;

б) подпункт 3 пункта 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд).»;

в) подпункты 1-3 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP \leq 3 (диапазон измерений диапазоне от 20 до 180 километров в час);

2) осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

3) при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений скорости транспортного средства от 20 до 180 километров в час);»;

г) подпункт 7 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 3 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP \leq 3 (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$) и определяет координаты местоположения

транспортного средства по координатным осям с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более ± 15 метров при геометрическом факторе ухудшения точности $PDOF \leq 3$ (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$);»;

д) подпункт 9 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«при движении транспортного средства, определяет расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более $\pm 1\%$ для участка пройденного пути протяженностью не менее 1000 метров (диапазон измерений от 1 до 9 999 999,9 километров) и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;»;

е) пункт 9 дополнить подпунктами 11,12 следующего содержания:

«11) осуществляет синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 с);

12) осуществляет измерение интервала времени, с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 4 секунд (диапазон измерений от 60 до 86400 секунд).»;

ж) подпункт 2 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты значений национальной шкалы координированного времени UTC(SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;

з) подпункт 4 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«при наличии данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение показаний времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки;»;

и) подпункт 6 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«регистрацию национальной шкалы координированного времени UTC(SU), скорости и координат местонахождения транспортного средства, при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:

не подается питание на бортовое устройство;

транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с настоящими Требованиями.»;

к) второй абзац подпункта 8 пункта 38 изложить в следующей редакции:

«дата, национальная шкала координированного времени UTC(SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;»;

л) пункт 79 исключить;

м) пункт 80 изложить в следующей редакции:

«Модель тахографа и модель карты тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями блока СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блока СКЗИ тахографа;

модель карты тахографа и модель блока СКЗИ тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов;

модель блока СКЗИ тахографа и модель тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями карт, учтенными в перечне сведений о моделях карт.»;

н) подпункт 11 пункта 89 изложить в следующей редакции:

«мастерская направляет сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном (VIN) и государственном регистрационном (VRN) номерах, марке, модели и категории транспортного средства для их внесения в соответствующие перечни.».

2. В Правилах использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к приказу):

а) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«На транспортном средстве запрещается одновременное использование тахографа, соответствующего Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к настоящему Приказу) с техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующим требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР*, Женева, 1 июля 1970 г.), и/или техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающего требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720**.».

б) абзац 1 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Учет в соответствующих перечнях сведений о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских ФБУ «Росавтотранс» осуществляется на основании заявления организации-изготовителя, организации, выдающей карты и мастерской, отдельно по:»;

в) подпункт 1 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«1) наименование и адрес организации-изготовителя, организации, выдающей карты, мастерской;»;

г) пункт 10 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) использование тахографа, не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.».

3. В Правилах контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к приказу):

а) пункт 2 дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«б) на каждом экземпляре тахографа должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.»;

б) пункт 4 дополнить подпунктом 10 следующего содержания:

«10) проверка наличия знака поверки на тахографе и (или) свидетельства о поверке, и (или) записи в паспорте (формуляре), заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.».

* Бюллетень международных договоров, 2009, N 3.

** Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 53 (ч. II), ст. 7931.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/08/12-15/00044299 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	31.03.2016
	окончание:	28.04.2016

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>	
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>	
1.3.	Вид и наименование проекта акта: приказ Минтранса России <i>(место для текстового описания)</i>	
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: необходимость совершенствования требований к тахографам как к средствам измерений <i>(место для текстового описания)</i>	
1.5.	Основание для разработки проекта акта: постановление Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 <i>(место для текстового описания)</i>	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: внесение изменений в приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 <i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: внесение изменений в приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Арапов Алексей Сергеевич
	Должность:	заместитель начальника отдела
	Тел:	(499) 495-00-00 доб. 1205
	Адрес электронной почты:	arapovas@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
------	--	--

2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия ¹ : проект приказа содержит положения изменяющие положения, предусмотренные приказом от 13.02.2013 № 36 <i>(место для текстового описания)</i>
------	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимость совершенствования требований к тахографам как к средствам измерений <i>(место для текстового описания)</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: негативно сказывается на эффективности контроля за обеспечением безопасности дорожного движения, соблюдения режимов труда и отдыха водителей, осуществляющих международные и внутрироссийские автомобильные перевозки <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: данные ФБУ «Росавтотранс» <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствуют условия, при которых проблема может быть решена без вмешательств со стороны государства <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: ФБУ «Росавтотранс» <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: аналогичные показатели, как средств измерений, содержаться в ЕСТР <i>(место для текстового описания)</i>
------	--

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

4.2.	Источники данных: ЕСТР
<i>(место для текстового описания)</i>	

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
установление требований к тахографам как к средствам измерений		3 квартал 2016 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: указанные цели призваны обеспечить в полной мере исполнение обязательств Российской Федерации по ЕСТР и Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: внесение изменений в приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 <i>(место для текстового описания)</i>		
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: нет оснований считать, что проблема может быть решена иным способом <i>(место для текстового описания)</i>		
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: способ является эффективным <i>(место для текстового описания)</i>		

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
------	------------------------------	------	---

<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
хозяйствующие субъекты, связанные с эксплуатацией транспортных средств		более 360 тысяч	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
Минтиранс «Росавтотранс»	России,	ФБУ	мастерские
7.3.	Источники данных: ФБУ «Росавтотранс»		
<i>(место для текстового описания)</i>			

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: не меняются	не меняется	не меняется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ³ :	принятие приказа не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета	
9.4.1. Минтранс России	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	0
	9.4.3. Периодические расходы за период:	0
	9.4.4. Возможные поступления за период:	0
9.5.	Итого единовременные расходы:	0

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

9.6.	Итого периодические расходы за год:	0
9.7.	Итого возможные поступления за год:	0
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
9.9.	Источники данных: ФБУ «Росавтотранс» <i>(место для текстового описания)</i>	

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
хозяйствующие субъекты, связанные эксплуатацией транспортных средств, Минтранс России, ФБУ «Росавтотранс»	гармонизация положений ряда показателей измерений приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36 с положениями ЕСТР	аналогично действующему принципу

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
хозяйствующие субъекты, связанные эксплуатацией	отсутствуют	

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

транспортных средств	
11.4.	Источники данных: ФБУ «Росавтотранс» <i>(место для текстового описания)</i>

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	нулевая	анализ нормативной правовой базы	максимально возможная
12.5.	Источники данных: ФБУ «Росавтотранс» <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
не требуются	отсутствуют	не требуется	0	не требуются
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			0

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирующего ⁷	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
установление требований тахографу как средству измерений	не предусмотрены	не установлены	не определены
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	0	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): не требуется <i>(место для текстового описания)</i>		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	3 квартал 2016 года	
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): не установлен <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: не установлен <i>(место для текстового описания)</i>		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: не требуются <i>(место для текстового описания)</i>		
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:		

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

	отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/r/44299 <i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: Начало: 09.12.2015 Окончание: 02.02.2016
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Линник Г.Д., Козьяков А.В., Литвиненко Н. <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	0
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных:

не требуется

(место для текстового описания)

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

19.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/44299</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>31.03.2016</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>28.04.2016</td> </tr> </table>	Начало:	31.03.2016	Окончание:	28.04.2016
Начало:	31.03.2016				
Окончание:	28.04.2016				
19.3.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:</p> <p>Минпромторг России, МВД России, ФСБ России, Экспертный совет при Правительстве России и Общественная палата России</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru), Козьяков Андрей Владимирович (Kozyakov@tachographplus.ru)</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта акта

А.С. Бакирей

(инициалы, фамилия)

29.06.2016

Дата

Подпись

⁸ Согласно пункту 21 Правил.

СВОДКА

предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36»

ID проекта: 02/08/12-15/00044299

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/p/44299>

Дата проведения публичного обсуждения: 31.03.2016 – 28.04.2016

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 2

Отчет сгенерирован: 29.06.2016 в 9:36

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru)	Совершенствование нормативно правовой базы является оптимальным. Вместе с тем недостаточно четко прописаны условия эксплуатации устройств выпущенных ранее. В пункте 2 Проекта указано, что "Настоящий приказ применяется в отношении тахографов: установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа ..." вместе с тем не указан порядок контроля. Предложение: дополнить Приложение: пункт 2 подпункт г), пункт 3 подпункты а) и б) словами "и(или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью и печатью мастерской о сроке замены блока СКЗИ "	Порядок контроля не является предметом регулирования проекта приказа. Правила контроля работы тахографов, указанные в приложении № 5 к приказу № 36, предназначены для мастерских мастерскими, транспортными предприятиями в целях исключения нарушения водителем, управляющим транспортным средством для перевозки грузов или пассажиров, установленного режима труда и отдыха. Дата замены блока СКЗИ тахографа соответствует дате активизации блока СКЗИ тахографа, и выводится на дисплей либо на распечатку, что исключают необходимость наличия в паспорте (формуляре) тахографа записи, заверенной подписью и печатью мастерской, о сроке замены блока СКЗИ.
2	Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru)	Для субъектов, эксплуатирующих транспортные средства возникает необходимость прохождения процедур поверки устройств. Если в случае новых устройств межповерочный интервал не создает	Проектом приказа предусмотрено поэтапное приведение ранее установленных тахографов в соответствие с утвержденными типами средств измерений без

		<p>проблем, то в случае ранее установленных устройств возможны простои транспортных средств для обеспечения дополнительных процедур. Кроме этого на уровне нормативного акта органа исполнительной власти устанавливается приоритет данных ГНСС над данными от автомобиля, что может привести к нарушениям в работе электронных систем автомобиля и нарушению безопасности, что без исследований и заключений заводов изготовителей делать нельзя.</p>	<p>дополнительных затрат владельцев транспортных средств в рамках очередного обязательного обслуживания тахографа (не реже 1 раза в 3 года) путем замены блока СКЗИ тахографа на поверенный блок СКЗИ тахографа и настройки соответствующих параметров: «2. Настоящий приказ применяется в отношении тахографов: установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа,»</p>
3	<p>Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru)</p>	<p>С принятием данного акта исчезает правовая коллизия между нормативными актами Росстандарта и Минтранса России по применению Федерального закона от 26.06.2008 N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» относительно метрологических характеристик тахографов.</p>	<p>В Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу): а) абзац 1 пункта 2 изложить в следующей редакции: «Тахограф является средством измерения утвержденного типа и подлежит проверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений. В состав тахографа входит бортовое устройство и следующие внешние компоненты:»</p>
4	<p>Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru)</p>	<p>Менее затратным способом является применение норм для новых, производимых и устанавливаемых тахографов. Проверка тахографов, произведенных в 2013-2016 году неизбежно вызовет простои транспортных средств и недовольство перевозчиков.</p>	<p>Проектом приказа предусмотрено поэтапное приведение ранее установленных тахографов в соответствие с утвержденными типами средств измерений без дополнительных затрат владельцев транспортных средств в рамках очередного обязательного обслуживания тахографа (не реже 1 раза в 3 года) путем замены блока</p>

			СКЗИ тахографа на поверенный блок СКЗИ тахографа и настройки соответствующих параметров: «2. Настоящий приказ применяется в отношении тахографов: установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа,»
5	Линник Геннадий Дмитриевич (genadylinnik@yandex.ru)	Исключить из текста приказа 1 абзац пункта 2, то есть обеспечить действие приказа для новых, производимых и устанавливаемых тахографов.	Проектом приказа предусмотрено поэтапное приведение ранее установленных тахографов в соответствие с утвержденными типами средств измерений без дополнительных затрат владельцев транспортных средств в рамках очередного обязательного обслуживания тахографа (не реже 1 раза в 3 года) путем замены блока СКЗИ тахографа на поверенный блок СКЗИ тахографа и настройки соответствующих параметров: «2. Настоящий приказ применяется в отношении тахографов: установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа,»
6	Козьяков Андрей Владимирович (Kozyakov@tachographplus.ru)	Данный закон необходим, правильный, однако, как и сам приказ №36 не учитывает времени, необходимого для технической реализации проекта. "36 приказ вступил в силу через 2 недели, после публикации. При этом тахографы, согласно этих требований, необходимо было переделать	В соответствии со статьей 12 федерального закона № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» при утверждении типа средств измерений устанавливаются показатели точности, интервал между поверками средств измерений, а также методика

		<p>полностью. Первый тахограф, удовлетворяющий этим требованиям появился только спустя 3 месяца, а мастерские, смогли получить лицензии ФСБ, требуемые для работы с таким тахографом только спустя полгода. При этом, до настоящего момента, не все мастерские, указанные в списке http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/, как имеющие право устанавливать тахографы по 36 приказу, не имеют соответствующей лицензии - находятся в состоянии получения." Теперь вернусь к данным изменениям.</p> <p>1. В настоящий момент нет ни одного центра метрологии, который смог бы поверить СКЗИ, а без поверенного СКЗИ поверить тахограф невозможно.</p> <p>2. В процессе получения аккредитации поверочной мастерской центров метрологии находится от 4 до 10 организаций, большая часть из которых располагается в г. Москва. Россия несколько больше.</p> <p>3. Для аккредитации мастерских (более 1000 шт) по всей РФ не существует методики прохождения, готовых эталонов средств измерений, обученных мастеров и т.п. На формирование и исполнение всех этих и других нюансов требуется не только время, но и существенные материальные вложения, а при учете, что мастерские, последний год, сидят без работы, деньги брать просто неоткуда... Предложения: 1. Данные изменения применять ТОЛЬКО к вновь установленным тахографам. Тогда те 4-10 центров, которые должны получить аккредитацию в ближайший год, смогут поставлять поверенные тахографы на всю территорию РФ. 2. Дать срок на эксплуатацию ранее установленных тахографов в течении 3-5 лет. За</p>	<p>поверки данного типа средств измерений. В соответствии со статьей 13 федерального закона № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» поверку средств измерений осуществляют аккредитованные в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений юридические лица и индивидуальные предприниматели. В соответствии со статьей 21 федерального закона № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» деятельность по обеспечению единства измерений основывается на законодательстве Российской Федерации об обеспечении единства измерений и осуществляется, в том числе, подведомственными федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области обеспечения единства измерений, государственными научными метрологическими институтами и государственными региональными центрами метрологии. В соответствии с подпунктом 3 пункта 6 статьи 21 федерального закона № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» одной из основных задач государственных региональных центров метрологии является проведение поверки средств измерений, входящих в перечень</p>
--	--	---	---

		<p>этот срок: а) Совместно с РОССТАНДАРТ разработать методики для обучения, оформления и аккредитации мастерских, как поверительных центров. б) Совместно с РОССТАНДАРТ разработать не дорогие наборы и заранее оформить как эталоны для поверки средств измерений. в) договориться с РОССТАНДАРТ об ускоренном прохождении аккредитации мастерских. Просьба не писать на мою правку вашу стандартную фразу "не является предметом регулирования данного приказа". Именно этот приказ приведет к необходимости этих изменений. И данная фраза в корне не применима, как и была не применима в прошлые ситуации. Протокол совещания у Заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии С.С. Годубева по вопросам обеспечения единства измерений при применении тахографов в Российской Федерации от 02 марта 2016 года, 14:00-16:00 подтверждает мою правоту.</p>	<p>средств измерений, поверка которых осуществляется только аккредитованными в области обеспечения единства измерений государственными региональными центрами метрологии, а также других средств измерений в соответствии с установленной областью аккредитации. Т.о., с учетом того, что для блоков СКЗИ тахографа утвержден тип средств измерений, и соответственно, методика поверки, а также с учетом наличия государственных региональных центров метрологии в каждом регионе Российской Федерации, информацию о которых можно получить в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, возможность поверки блоков СКЗИ тахографа и тахографов обеспечена в каждом регионе Российской Федерации. 3. Проектом приказа не устанавливается обязанность аккредитации мастерских на право проведения поверки тахографов. Данная процедура не является обязательной и может осуществляться мастерской по желанию. В случае отсутствия у мастерской аккредитации на право проведения поверки тахографов владелец транспортного средства может осуществить поверку тахографа в одном из государственных региональных центров метрологии. Предложения Проектом приказа предусмотрено поэтапное приведение ранее установленных тахографов в соответствие с утвержденными типами средств измерений</p>
--	--	--	--

			<p>без дополнительных затрат владельцев транспортных средств в рамках очередного обязательного обслуживания тахографа (не реже 1 раза в 3 года, с учетом срока службы блока СКЗИ тахографа) путем замены блока СКЗИ тахографа на поверенный блок СКЗИ тахографа и настройки соответствующих параметров: «2. Настоящий приказ применяется в отношении тахографов: установленных на транспортное средство до вступления в силу настоящего приказа, с даты замены в тахографах блока СКЗИ тахографа, произведенной после вступления в силу настоящего приказа,». Вопросы аккредитации мастерских на право проведение поверки тахографов и блоков СКЗИ тахографов регулируются федеральным законом № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», а не данным проектом приказа.</p>
--	--	--	--

Общее количество поступивших предложений	6
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	4

А.С. Бакирей
 ФИО руководителя

« 29 » июня 2016 г.
 Дата



Подпись