

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия  
на проект закона Республики Башкортостан  
«О внесении изменения в статью 15.2 Закона Республики Башкортостан  
"Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским  
автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан"»

Министерство экономического развития Республики Башкортостан в соответствии со статьей 25.2 Закона Республики Башкортостан от 12 августа 1996 года № 42-з «О нормативных правовых актах Республики Башкортостан», пунктом 3.64 Положения о Министерстве экономического развития Республики Башкортостан, утвержденного постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2013 года № 8, провело оценку регулирующего воздействия проекта закона Республики Башкортостан «О внесении изменений в статью 15.2 Закона Республики Башкортостан "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан"» (далее – Проект акта).

### **1. Общая характеристика регулируемых правоотношений. Описание предлагаемого регулирования.**

Требование о единой цветовой гамме наружной поверхности кузова легкового такси в Республике Башкортостан желтого цвета установлено статьей 15.2 Закона Республики Башкортостан «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан» в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легкового такси по отношению к иным транспортным средствам.

Единая цветовая гамма была введена Законом Республики Башкортостан от 29 декабря 2011 года № 485-з (вступило в силу с 1 января 2014 года; требование не применяется в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подавших заявление о выдаче разрешений на осуществление деятельности легкового такси до 1 января 2014 года).

Требование о необходимости соответствия легкового такси единой цветовой гамме кузова в случае установления такого требования закона субъектов Российской Федерации было определено подпунктом «в» пункта 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом от 23 апреля 2014 года № 34-ФЗ формулировка вышеуказанного подпункта была изменена: «в) легковое такси должно

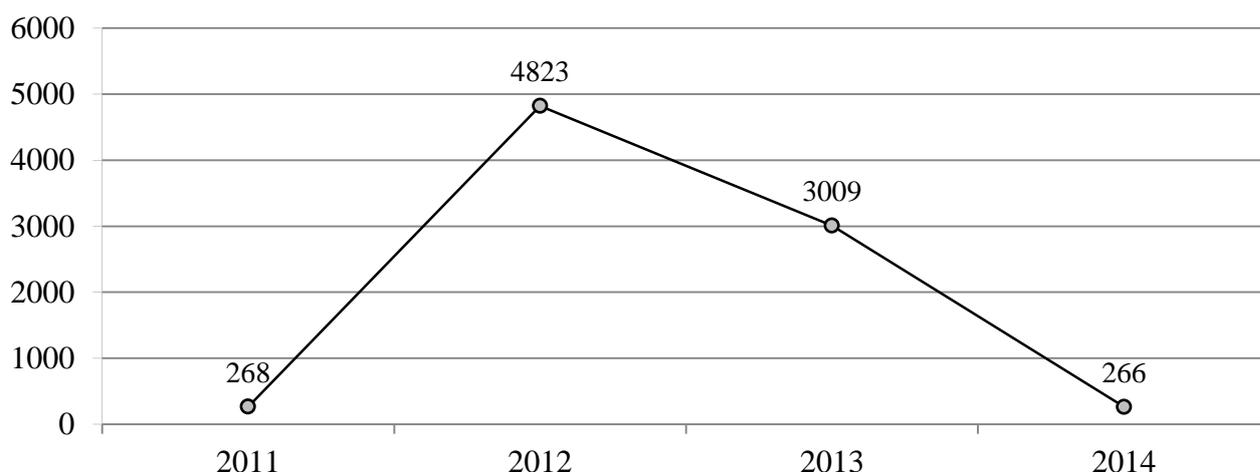
соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации;». Это означает, что в настоящее время субъектами Российской Федерации может быть определен более чем один цвет цветовой гаммы легкового такси.

Проектом акта предлагается дополнить окраску легкового такси в Республике Башкортостан черной и белой цветовой гаммой.

## **2. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия Проекта акта. Степень регулирующего воздействия Проекта акта.**

В течение переходного периода, предусмотренного для положения о необходимости соответствия желтой цветовой гаммы с 29 декабря 2011 года до 1 января 2014 года, большинство предпринимателей не успели получить разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Башкортостан ввиду необходимости осуществления значительных финансовых затрат для перекраски таксомоторов в установленный цвет.

Количество выданных разрешений, шт.



Расчет величины затрат легкового такси на 1 км. пути, руб.\*

Показатель	Покраска	Поклейка
Средняя стоимость проведения работ (с материалом)	50 000	27 500
Среднемесячные удельные затраты	1 389	764
Средние затраты на 1 км пути	0,32	0,16

\* без учета временной стоимости денег; при условии, что срок использования транспортного средства 3 года, количество рабочих дней в месяц 22 дня, ежедневный пробег 200 км.

Для большинства владельцев таксомоторов единовременные затраты на приведение в соответствие требованиям о цветовых гаммах являются значительными и в совокупности с необходимостью уплаты налогов и иных обязательных платежей предрасполагают к отказу от получения разрешения и ведению бизнеса «в тени».

Анализ сложившейся ситуации позволяет утверждать, что в дальнейшем это повлечет вынужденный уход с рынка предпринимателей и мелких компаний, что приведет к увеличению времени ожидания вызова такси и ухудшению качества оказания услуг населению из-за снижения конкуренции.

Проект акта направлен на решение проблемы, связанной с необоснованно высокими финансовыми затратами владельцев легковых такси в связи с необходимостью перекраски кузовов таксомоторов в установленный цвет.

Целью Проекта акта является сохранение конкурентной среды и увеличение количества легковых такси посредством снижения требований по допуску к осуществлению деятельности.

Основной группой участников правоотношений, на которую предполагается воздействие, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие намерение получить разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Башкортостан.

По степени регулирующего воздействия проект постановления имеет среднюю степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Республики Башкортостан, иными нормативными правовыми актами запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

### **3. Риски недостижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения правового регулирования.**

Основной целью введения ограничения по цветовым гаммам кузовов таксомоторов было обеспечение возможности легкой идентификации таксомоторов в общем транспортном потоке.

1. Идентификация пользователями услуг легкового такси при заключении договора фрахтования легкового такси по месту нахождения таксомотора без предварительного заказа («бордюр»).

Однако следуют отметить, что в настоящее время в Республике Башкортостан отсутствует практика пользования услугами такси без предварительного заказа через диспетчерские службы. Данный факт позволяет утверждать об отсутствии необходимости дополнительного выделения таксомоторов из общего транспортного потока определенными цветовыми гаммами.

По соотношению «затраты - получаемые выгоды» наиболее оптимальными средствами идентификации таксомоторов является:

наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографических схем, представляющих собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

наличие на крыше таксомотора опознавательного фонаря оранжевого цвета.

2. Идентификация автоматизированными системами органов обеспечения безопасности дорожного движения таксомоторов при пользовании ими особыми

правами, предусмотренными правилами дорожного движения (движение по выделенным для общественного транспорта полосам, остановка в местах запрета с целью посадки-высадки пассажиров и т.д.).

Данная проблема может быть решена путем предоставления в соответствующие органы информации о транспортных средствах, в отношении которых получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке легковым такси.

Учитывая вышеизложенное, наличие ограничения цветовых гамм транспортных средств, используемых для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Башкортостан, считаем необоснованным.

#### **4. Сведения о публичных обсуждениях по Проекту акта.**

В процессе подготовки настоящего заключения Минэкономразвития Республики Башкортостан были проведены публичные обсуждения по Проекту акта с субъектами предпринимательской деятельности.

В рамках публичного обсуждения на региональном портале для размещения информации о разработке органами государственной власти Республики Башкортостан нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения были размещены текст Проекта акта и перечень вопросов по Проекту акта. Указанные материалы были направлены представителям предпринимательского сообщества, в числе которых:

Общероссийская общественная организация Башкирское региональное отделение «Опора России»; Общероссийская общественная организация Башкирское региональное отделение «Деловая Россия»; Ассоциация организаций предпринимательства Республики Башкортостан; Союз работодателей Республики Башкортостан; Торгово-промышленная палата Республики Башкортостан; Аппарат по обеспечению деятельности Уполномоченного по правам предпринимателей в Республике Башкортостан; Открытое акционерное общество «Региональный фонд»; Открытое акционерное общество «Корпорация развития Республики Башкортостан»; Союз предпринимателей г.Уфы РБ; Ассоциация крестьянских (фермерских) хозяйств и с/х кооперативов РБ; Башкирская республиканская Ассоциация юридических компаний «БРАЮК»; НП Саморегулируемая организация работодателей «Союз строителей РБ»; Группа компаний «Батыр»; Ассоциация кредитных организаций; Региональный исполнительный комитет Башкортостанского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия»; Ассоциация тренеров и консультантов РБ; Юридическое агентство «Дифеса»; Молодежная общественная палата при Государственном Собрании - Курултае РБ; ОАО Информационное агентство «Башинформ»; Ассоциация по обращению с отходами производства и потребления РБ; Федерация развития туризма РБ; ООО «Финанс Меркурий Маркет Групп».

На Проект акта были получены отзывы от Кузьмина Павла Георгиевича (индивидуальный предприниматель), Емелина Дмитрия Владимировича (н/д), Гавреева Дениса Рамильевича (индивидуальный предприниматель).

Отзывы представлены в сводке предложений, являющейся неотъемлемой частью настоящего заключения.

#### **5. Выводы о возможных последствиях принятия Проекта акта.**

Таким образом, в Проекте акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Следует рассмотреть возможность снятия ограничений по цветовым гаммам кузовов легкового такси в Республике Башкортостан.

Министр

А.Ю. Васильев

Сводка предложений по итогам публичного обсуждения текста проекта нормативного правового акта «О внесении изменения в статью 15.2 Закона Республики Башкортостан «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан»»

ID проекта: /03-100/03-15/19-5-4

Ссылка на проект:

[http://regulation.bashkortostan.ru/project/100.html?point=view\\_passport&stage=2&stage\\_id=77](http://regulation.bashkortostan.ru/project/100.html?point=view_passport&stage=2&stage_id=77)

Дата проведения публичного обсуждения: 2015-03-13 - 2015-03-18

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3

Отчет сгенерирован: 19.03.2015 в 15:32 (МСК)

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения	Комментарии разработчика
1	Кузьмин Павел Георгиевич	Насколько корректно разработчик обосновал необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого государственного регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено?	Региональная власть приняв закон о желтом цвете такси не предусмотрела выделение финансирования для перевозчика. Вся финансовая нагрузка легла на его плечи по перекраске авто в желтый цвет. Это стало не выгодно и трудоемко. Вынужденный уход с рынка предпринимателей в теневой сектор в связи с требованиями о цветовом оформлении таксомоторов, явилось очевидным следствием данного законопроекта.	Учтено	Соответствует мотивировке разработчика проекта акта.
2	Кузьмин Павел	На решение какой проблемы, на Ваш	Данная тема очень актуальна в	Учтено	В соответствии с нормами

	Георгиевич	<p>взгляд, направлено предлагаемое государственное регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?</p>	<p>Республике Башкортостан, это очевидно! Предлагаемое регулирование касается устранения необоснованного административного барьера - как единая цветовая унификация легкового такси на территории РБ, а именно желтого. Смягчить рамки закона РБ №77-з, действующего с 1 января 2014 года, крайне важно. Да и цвет транспортного средства никак не влияет на безопасность жизни и здоровья пассажиров.</p>		<p>федерального законодательства, определение (в том числе ограничение) цветовых гамм таксомоторов определяется требованиями закона субъекта Российской Федерации. Ограничения по цветовым гаммам планируется определять исходя из принципа "издержки-выгоды".</p>
3	Кузьмин Павел Георгиевич	<p>Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (с точки зрения выгод и издержек)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей?</p>	<p>С момента введения в республике обязательного желтого цвета резко сократилось число поступивших в регулирующий орган исполнительной власти заявлений на получение разрешений на осуществление деятельности перевозок легковым такси. Указанное решение абсолютно обосновано, так как, на сегодняшний день</p>	Учтено	<p>Соответствует мотивировке разработчика проекта акта.</p>

			<p>отток выдачи разрешений на перевозку пассажиров в республике очевиден, если не сказать больше оно сократилось до 80-90%!!! Главные выгоды при расширении цвета авто такси -это реальное сокращение числа нелегальных перевозчиков и увеличение бюджета республики Башкортостан. Таким образом, экономическая и социальная целесообразность введения дополнительного набора цветов для транспортного средства такси, на лицо.</p>		
4	Кузьмин Павел Георгиевич	Будут ли затронуты интересы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым государственным регулированием?	Да, и только в положительную сторону.	Учтено	Регулирование, предусмотренное проектом акта, определяется исходя из выявленных проблем и анализа способов ее решения.
5	Емелин Дмитрий Владимирович	Оцените издержки/упущенную выгоду (прямого, административного характера) субъектов предпринимательской деятельности, возникающие при введении предлагаемого	Издержки существуют в данный момент времени без принятия данных изменений	Учтено	

		<p>регулируемого.</p> <p>Отдельно укажите временные издержки, которые понесут субъекты предпринимательской деятельности вследствие необходимости соблюдения административных процедур, предусмотренных проектом предлагаемого государственного регулирования. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными/бесполезными и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее).</p>			
6	Емелин Дмитрий Владимирович	<p>Повлияет ли введение предлагаемого государственного регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.</p>	<p>Данное введение государственного регулирования позволит выйти из тени большому числу перевозчиков. На конкурентную среду в отрасли и необоснованное изменение расстановки сил не повлияет. Увеличится количество выданных разрешений на данный вид деятельности</p>	Учтено	
7	Емелин Дмитрий Владимирович	<p>Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности,</p>	<p>Ответственность субъектов государственного</p>	Учтено	

	ич	<p>ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.</p>	<p>регулирувания отражены точно и в полном объеме. Изменения коснутся только подпункт «в» пункта 1 части 3 статьи 15.2, поэтому прописные административные процедуры не будут затронуты и соответствовать действующим нормативным правовым актам.</p>		
8	Емелин Дмитрий Владимирович	<p>Существуют ли в предлагаемом государственном регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив: - имеются ли технические ошибки; - приводит ли исполнение положения к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной</p>	<p>При внесении изменений в подпункт «в» пункта 1 части 3 статьи 15.2 для ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности расширятся возможности и не приведёт к необоснованному существенному росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат. Также как и не будет ни какого ограничения выбора субъектами предпринимательс</p>	Учтено	

	<p>деятельности, к необоснованному существенному росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат; - устанавливается ли положением необоснованное ограничение выбора субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности существующих или возможных поставщиков или потребителей; - создает ли исполнение положений государственного регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм; - приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием требуемой новым государственным регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий); -</p>	<p>кой и инвестиционной деятельности существующих или возможных поставщиков или потребителей. Полное отсутствие рисков. Наличие нескольких цветовых гамм или их отсутствие для автомобилей такси это мировая практика. Сам рынок со временем определяет принадлежность авто определённого цвета той или иной компании. Цвет транспортного средства никоим образом не влияет на безопасность жизни и здоровья пассажиров.</p>		
--	---	--	--	--

		соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.			
9	Емелин Дмитрий Владимирович	К каким последствиям может привести принятие нового государственного регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите конкретные примеры.	О новом государственном регулировании речи не идет. При принятии норм расширяются возможности и снижаются расходы для деятельности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями	Учтено	
10	Емелин Дмитрий Владимирович	Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Потенциальные адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд,	Проблем и трудностей с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом не будет. Что плохого если на рынке таксомоторных услуг Республики Башкортостан появится больше легальных перевозчиков на новых красивых авто чёрного и белого цвета.	Учтено	

		особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого государственного регулирования различными группами адресатов регулирования?			
11	Емелин Дмитрий Владимирович	Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого государственного регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового государственного регулирования необходимо учесть?	Не надо ни какого переходного периода. Надо как можно скорее принимать изменения по цвету чтобы как можно скорее вывести большое количество участников рынка из тени.	Учтено	
12	Емелин Дмитрий Владимирович	Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению государственного регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.	Исключение может быть только одно, это полная отмена цветовой унификации	Учтено	
13	Емелин Дмитрий Владимирович	Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.	Стереотип сложившийся о том что автомобили такси должны быть жёлтыми тянется с советских времён. Мы все помним жёлтые такси при Советском Союзе. Но все забыли о том что в советских таксопарках были так же и серые и белые и черные волги. История же появления жёлтых волг такова: Все	Учтено	

			<p>авто такси в то время были оборудованы рациями. Обслуживание раций, их приобретение и ремонт были затратными. Поэтому и было принято решение выпустить на линию жёлтые волги, которые работали от \"бјрдюра\". Т.е с тех времён и пошло так называемое голосование на дороге, мы махали рукой чтобы нас на обочине увидел водитель такси, и мы его могли узнать в общем потоке машин из за его жёлтой окраски. Но это было ещё и потому что стационарных телефонов не было в таком количестве. А сейчас в век новых технологий, интернета и мобильной связи оповещение клиента о машине такси и о государственном номере, цвете и марке транспортного средства происходит посредством средств коммуникации (смс, звонок, уведомление через</p>	
--	--	--	---	--

			приложение для мобильного устройства), а согласно Федеральному и Региональному закону легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) специальную цветографическую схему, то есть всем известные шашечки и опознавательный фонарь оранжевого цвета на крыше.		
14	Емелин Дмитрий Владимирович	Существует ли успешный опыт решения аналогичной проблемы, в том числе и в других субъектах Российской Федерации? Дайте краткое описание (с указанием источников информации).	Удмуртская Республика где изначально не было принято ни какого цветового ограничения, соответственно и проблемы ни какой и решать не надо	Учтено	
15	Гавреев Денис Рамильевич	Оцените издержки/упущенную выгоду (прямого, административного характера) субъектов предпринимательской деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования. Отдельно укажите временные издержки, которые понесут субъекты предпринимательской деятельности вследствие необходимости соблюдения административных	И время упущено и возможности раз в республике количество выданных разрешений для легкового такси уменьшилось на 80-85%. Чем быстрее примут законопроект , тем лучше.	Учтено	

		<p>процедур, предусмотренных проектом предлагаемого государственного регулирования. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными/бесполезными и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее).</p>			
16	<p>Гавреев Денис Рамильевич</p>	<p>Повлияет ли введение предлагаемого государственного регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.</p>	<p>Введение предлагаемого государственного регулирования не только повлияет положительно на сферу таксомоторных перевозок, а позволит избежать дополнительную, обременительную финансовую нагрузку для перевозчиков и поспособствует скорейшему процессу легализации в данной сфере. Никаких необоснованных расстановок сил в данной отрасли не будет.</p>	Учтено	
17	<p>Гавреев Денис Рамильевич</p>	<p>Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно</p>	<p>Однозначно можно ответить, что принятие данного законопроекта, по крайней мере увеличит количество выданных</p>	Учтено	

		<p>прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.</p>	<p>разрешений и как результат увеличит бюджет республики.</p>		
18	<p>Гавреев Денис Рамильевич</p>	<p>К каким последствиям может привести принятие нового государственного регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите конкретные примеры.</p>	<p>Речь не идет о том, что могут возникнуть какие либо негативные последствия для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, это не дополнительные обязанности а глоток воздуха для указанных лиц, т.к. позволит снизить расходы Закон то не нов, это лишь положительное изменение в его пункты.</p>	Учтено	
19	<p>Гавреев Денис Рамильевич</p>	<p>Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом?</p>	<p>Каких либо особенностей при контроле соблюдении требований в данном случае я не вижу.</p>	Учтено	

		<p>Потенциальные адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения?</p> <p>Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого государственного регулирования различными группами адресатов регулирования?</p>			
20	Гавреев Денис Рамильевич	<p>Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого государственного регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового государственного регулирования необходимо учесть?</p>	<p>О каком переходном периоде можно говорить. Необходимо как можно скорее вводить дополнительные цвета белый, самый дешевый и распространенный и черный к пресловутому желтому. Действовать нужно здесь и сейчас!!!</p>	Учтено	
21	Гавреев Денис Рамильевич	<p>Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению государственного регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.</p>	<p>никаких.</p>	Учтено	
22	Гавреев Денис Рамильевич	<p>Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в</p>	<p>Иное замечание - это вообще отменить цветовую унификацию в</p>	Учтено	

		рамках оценки регулирующего воздействия.	Республике Башкортостан! Вот тогда и бизнес будет легальным!!!		
23	Гавреев Денис Рамильевич	Существует ли успешный опыт решения аналогичной проблемы, в том числе и в других субъектах Российской Федерации? Дайте краткое описание (с указанием источников информации).	В Липецке цвет вводили под конкретную фирму - это знаю. Нет никакой цветовой унификации в свердловской области..... и люди работают и деньги зарабатывают и бюджет пополняется. А к чему еще стремиться?	Учтено	