ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 26 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г.№ 1318 (далее – правила проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрело проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов,  
за исключением эскалаторов в метрополитенах» (далее – проект постановления и проект акта соответственно), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Ростехнадзором (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные обсуждения проекта акта   
и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет) в срок с 4 по 24 апреля 2018 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) по адресу: [http://regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru/) (ID проекта: 02/07/04-18/00079661).

Согласно пункту 1.5 сводного отчета проект акта разработан во исполнение проекта федерального закона № 243883-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации   
во втором чтении 3 апреля 2018 года. В случае принятия проекта акта согласно  
пункту 7 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием могут быть затронуты интересы организаций, осуществляющих деятельность по монтажу, демонтажу, эксплуатации (обслуживанию и ремонту) лифтов, подъемных платформ  
для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (2547 организаций).

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчета Минэкономразвития России обращает внимание на наличие следующего замечания  
к проекту акта.

Согласно пункту 5 проекта акта по результатам контрольного осмотра объекта  
при условии выполнения в том числе рекомендаций по модернизации лифта, указанных в заключении по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы (в случае проведения контрольного осмотра лифта после модернизации), и соответствия объекта проектной документации по установке объекта или проектной документации на модернизацию уполномоченный орган принимает решение о вводе объекта в эксплуатацию согласно пункту 5.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) (далее – технический регламент);  
при оценке соответствия модернизированного лифта дополнительно осуществляется проверка выполнения рекомендаций по модернизации лифта, указанных в заключении по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы.

При этом согласно части 5 статьи 5 технического регламента оценка соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования организацией, аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством государства - члена Таможенного союза. Кроме того, заявитель   
на основании положительных результатов оценки соответствия оформляет декларацию  
о соответствии и назначает новый срок службы лифта, делает в паспорте запись о сроке службы и технической готовности лифта к вводу в эксплуатацию.

Таким образом, на практике существует риск дублирования функций по контролю выполнения рекомендаций по модернизации лифта как соответствующей аккредитованной организацией в рамках оценки соответствия модернизированного лифта, так и уполномоченным органом в рамках контрольного осмотра.

Учитывая изложенное, представляется целесообразным доработать редакцию проекта акта в части указания на то, что факт выполнения рекомендаций   
по модернизации лифта при проведении уполномоченным органом контрольного осмотра подтверждается оформленной в соответствии с требованиями пункта 5.3 технического регламента декларацией соответствия.

На основании оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, Минэкономразвития России сделан вывод о соответствии цели регулирования проекта акта предлагаемому способу решения проблемы.

Учитывая вышеизложенное, Минэкономразвития России считает, что проект акта содержит положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения  
для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.