**Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

*министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство).*

1.2. Вид, наименование проекта нормативного правового акта:

*проект приказа министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 08.07.2013 № 142 «Об утверждении Административного регламента предоставления министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Самарской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Самарской области, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Самарской области и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог» (далее – проект нормативного акта, государственная услуга)*.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта нормативного акта в случае его принятия:

*июнь 2022 года.*

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта:

*средняя, поскольку в соответствии с положениями подпункта «б» пункта 2.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Самарской области, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 24.06.2014 № 352 «Об организации системы проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Самарской области» проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Самарской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности; в том числе предусмотренные нормативными правовыми актами Самарской области административные процедуры с участием субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, или способствует установлению положений, которые могут предусматривать обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Самарской области расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.*

1.5. Описание цели предлагаемого правового регулирования и краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

*выдача специального разрешения на одну поездку или на несколько поездок (не более10) транспортного средства по одному определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику.*

цель предлагаемого правового регулирования:

*выдача специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок.*

негативные эффекты:

*увеличение финансовой нагрузки для заявителя.*

1.6. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

*10 рабочих дней (с 8 по 22 апреля 2022 года).*

*В соответствии с пунктом 2.7 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Самарской области, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 24.06.2014 № 352 «Об организации системы проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Самарской области» о размещении уведомления извещены:*

*№ МТ/913 от 08.04.2022 – уполномоченный по защите прав предпринимателей Самарской области Э.И.Харченко;*

*№ Исх-МТ/2385 от 08.04.2022 – председатель Самарского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» И.И.Титова, исполнительный директор Регионального объединения работодателей «Союз работодателей Самарской области» В.П.Братчиков, президент Торгово-промышленной палаты Самарской области В.П.Фомичев, член Совета Самарского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Д.В.Хилов, исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Ассоциация некоммерческих организаций предпринимателей Самарской области «Взаимодействие» Н.И.Тарабин.*

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

*в ходе публичных консультаций замечаний и предложений не поступало.*

2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие проекта нормативного акта, и способа ее разрешения:

*выдача специального разрешения на одну поездку или на несколько поездок (не более10) транспортного средства по одному определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику.*

Способ разрешения:

*принятие проекта нормативного акта, устанавливающего выдачу специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок.*

2.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные субъекты, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом нормативного акта:

*юридические лица, индивидуальные предприниматели, граждане, обращающиеся за получением государственной услуги (далее – заявители), министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.*

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

*С учетом норм пункта 2.3.2 статьи 2 приказа министерства транспорта автомобильных дорог Самарской области от 08.07.2013 № 142 специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более10) транспортного средства по одному определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику, что влечет за собой увеличение финансовой нагрузки для заявителя,* *подавшего заявление на получение данной государственной услуги.*

*Указанные негативные эффекты точной количественной оценке не поддаются.*

2.3. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов публичной власти или сведения об их изменении проектом нормативного акта, а также порядок их реализации (осуществления):

*Для министерства:*

*предоставление государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в соответствии с нормами правового акта.*

2.4. Новые запреты, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений, а также порядок организации исполнения вводимых положений:

*отсутствуют.*

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих общественных отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

*утверждение и изменение административных регламентов предоставления государственных услуг министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, реализация единой государственной политики в сфере развития транспортно-логистического комплекса и дорожного хозяйства относятся к компетенции министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области согласно постановлению Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области».*

2.6. Международный опыт и опыт других субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решения соответствующей проблемы):

*анализ международных правовых актов не проводился;*

*по итогам анализа опыта других субъектов Российской Федерации выявлены следующие нормативно-правовые акты:*

*приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 24.04.2019 № 01-01-12/98 «Об утверждении административного регламента по предоставлению государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего* *пользования регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Саратовской области и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог» в соответствии с положением которого установлена в том числе и выдача специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок;*

*постановление администрации города Нижнего Новгорода от 04.03.2022 № 892 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории города Нижнего Новгорода» в соответствии с положением которого также установлена в том числе и выдача специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок.*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования  |
| *Совершенствование механизма предоставления государственной услуги*  | *2022, с момента вступления в силу нормативного правого акта*  | *Постоянно* |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной сфере, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;*

*приказ Минтранса России от 06.09.2021 № 298 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272 и от 5 июня 2019 г. № 167»;*

*постановление Правительства Самарской области от 27.01.2011 № 16 «О разработке и утверждении административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг органами исполнительной власти Самарской области, разработке и принятии административных регламентов осуществления муниципального контроля органами местного самоуправления в Самарской области».*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| *Совершенствование механизма предоставления государственной услуги*  | *Принятие проекта нормативного акта*  | *да/нет* | *да* |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

*практическая деятельность министерства.*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

*в рамках основной деятельности министерства.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *Заявители*  | *2019 г. – 3442 ед.**2020 г. – 4976 ед.**2021 г. – 5103 ед.* | *Статистические данные министерства* |
| *Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области*  | *1* | *Постановление Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89 «Об утверждении положения о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области»* |

5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Самарской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Самарской области (местных бюджетов) | 5.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.  |
| --- | --- | --- |
| *Предоставление государственной услуги министерством* | *Единовременные расходы* *(от 1 до N): 2022 г.* | *в рамках текущей деятельности* |
| *Периодические расходы* *(от 1 до N): 2022 г.* | *в рамках текущей деятельности* |
| *Возможные доходы* *(от 1 до N): 2022 г.* | *отсутствуют* |
| *Итого единовременные расходы за период 2022 г.* | В рамках текущей деятельности |
| *Итого периодические расходы за период 2022 г.* | В рамках текущей деятельности |
| *Итого возможные доходы за период 2022 г.* | Отсутствуют |

5.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Самарской области (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

*отсутствуют.*

5.5. Источники данных:

*статистические данные министерства;*

*практическая деятельность министерства.*

6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования | 6.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (*с указанием соответствующих положений проекта нормативного акта*)  | 6.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 6.4. Количественная оценка, руб. |
| *Заявители*  | *пункт 2.4.* | *отсутствуют*  | *отсутствуют* |
| *Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области* | *пункт 2.3.* | *отсутствуют* | *в рамках основной деятельности министерства* |

6.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, поддающиеся количественной оценке:

*получение специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок*

6.6. Источники данных:

*практическая деятельность министерства.*

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

| 7.1. Виды рисков | 7.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий  | 7.3 Методы контроля рисков | 7.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный / отсутствует*) |
| --- | --- | --- | --- |
| *Риски отсутствуют*  | *отсутствует* | *мониторинг, контроль* | *полный* |

7.5. Источники данных: *практическая деятельность министерства.*

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

| Критерии оценки | Вариант 1 | Вариант 2 |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие проекта нормативного акта | Отказ от принятия проекта нормативного акта |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования | *изменение качественных характеристик и динамики численности потенциальных адресатов правового регулирования не ожидается* | *изменение качественных характеристик и динамики численности потенциальных адресатов правового регулирования не ожидается* |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *Расходы (доходы) потенциальных адресатов регулирования, связанные с введением предлагаемого правового регулирования не изменятся* | *Расходы (доходы) потенциальных адресатов регулирования, связанные с введением предлагаемого правового регулирования не изменятся* |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Самарской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *Доходы и расходы бюджета Самарской области не изменятся* | *Доходы и расходы бюджета Самарской области не изменятся* |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (*раздел 3 настоящего отчета*) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | *Цель достигается полностью* | *Заявленные цели правового регулирования не достигаются* |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | *пункт 7.1*  | *пункт 7.1* |

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: *предпочтительным и необходимым является вариант принятия проекта нормативного правового акта, который позволит предоставлять государственную услугу по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трех месяцев, без ограничения количества поездок.*

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: *решение обозначенных проблем заключается в принятии проекта нормативного правового акта.*

*Проект нормативного правового акта подготовлен в целях приведения в соответствие с федеральным законодательством Российской Федерации, в том числе, в соответствие с изменениями согласно приказа Минтранса России от 06.09.2021 № 298 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272 и от 5 июня 2019 г. № 167».*

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

 9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного акта:

*июнь 2022 года.*

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:

*срок переходного периода с момента принятия проекта нормативного акта отсутствует;*

*отсрочка введения предлагаемого правового регулирования с момента принятия проекта нормативного акта отсутствует.*

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

*период распространения на ранее возникшие отношения с момента принятия проекта нормативного акта отсутствует.*

9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *не имеется*.

10. Предложения заинтересованных лиц, поступившие в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе проведения ОРВ: *не поступали.*

11. Иная информация, подлежащая отражению в отчете по усмотрению органа, проводящего ОРВ: *отсутствует.*

|  |  |
| --- | --- |
| И.о.заместителя министра | А.С.Николаев |

Зелепухин 269-71-78

Бочкарева 331-35-51