Свод предложений

по результатам проведения публичных консультаций

В соответствии с пунктом 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, подготавливаемых исполнительными органами государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, государственными органами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, сформированными Губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, экспертизы и оценки фактического воздействия принятых исполнительными органами государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 августа 2013 года №328-п, Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в период с «31» октября 2016 года по «03» декабря 2016 года проведены публичные консультации постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы».

Извещения о проведении публичных консультаций были направлены:

1. АО «Юграавиа»;

2. АО «Северречфлот»;

3. ОАО «Северавтотранс»;

4. Саморегулируемой организации «Союз строителей Югры»;

5. АО «Нижневартовскавиа».

При проведении публичных консультаций получен отзыв от:

1. АО «Юграавиа»;

2. АО «Северречфлот»;

3. ОАО «Северавтотранс».

Результаты публичных консультаций и позиция регулирующего органа (органа власти, осуществляющего экспертизу и (или) оценку фактического воздействия нормативных правовых актов) отражены в таблице результатов публичных консультаций.

Таблица результатов публичных консультаций

|  |
| --- |
| Результаты публичных консультаций |
| *Наименование субъекта публичных консультаций* | *Высказанное мнение**(замечания и (или) предложения)* | *Позициярегулирующего органа или органа власти, осуществляющего экспертизу и (или) оценку фактического воздействия нормативных правовых актов (с обоснованием позиции)* |
| АО «Юграавиа» | В НПА необходимо предусмотреть возможность предоставления субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, ГСМ не только для удешевления межмуниципальных сообщений на территории округа, но и для междугородних рейсов, выполняемых за пределы округа | В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.11.2012 № 442 – п «О Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» в компетенцию Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры входят вопросы по субсидированию только межмуниципальных маршрутов |
|  | НПА не содержит сумм, выделяемых из бюджета округа на развитие своих аэропортов и поддержание их функционирования | Государственной программой «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы» предусмотрены мероприятия по субсидированию убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа, приобретению специализированной техники и оборудования для аэропортов, а также реконструкция аэродрома аэропорта г.Нижневартовск, взлетно-посадочной полосы аэропорта г.Ханты-Мансийск, предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов |
| АО «Северречфлот» | Предложения и замечания отсутствуют |  |
| ОАО «Северавтотранс» | Предложения и замечания отсутствуют |  |

Приложения:

1. Копия отзывов АО «Юграавиа», АО «Северречфлот», ОАО «Северавтотранс»;

2. Копии писем, направленных в Саморегулируемую организацию «Союз строителей Югры», АО «Юграавиа», АО «Северречфлот», ОАО «Северавтотранс», АО «Нижневартовскавиа».