**Отчет**

**о проведении оценки регулирующего воздействия**

**проекта нормативного правового акта**

**1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик: министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство).

1.2. Вид, наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Самарской области «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – проект нормативного акта).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного акта в случае его принятия – ноябрь 2017 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта – средняя.

Проект нормативного акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа) обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, в связи с чем согласно подпункту «б» пункта 2.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области и экспертизы нормативных правовых актов Самарской области, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 24.06.2014 № 352, степень регулирующего воздействия соответствует средней.

1.5. Описание цели предлагаемого правового регулирования и краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Цель предлагаемого правового регулирования – развитие региональных авиаперевозок из Самарской области в города Приволжского федерального округа.

Проект нормативного акта разработан в целях эффективного и результативного использования средств областного бюджета, во исполнение Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242) осуществляется государственная поддержка регионального авиасообщения, осуществляемая в форме предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации. В 2017 году на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» Программы в бюджете Самарской области предусмотрено 48731,7 тыс. рублей.

Приказом от 14.07.2017 № 571-П Федерального агентства воздушного транспорта внесены изменения в Перечень субсидируемых маршрутов в 2017 году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В связи с прекращением АО «Авиа Менеджмент Груп» с 05.06.2017 полетов по субсидируемому маршруту «Самара – Ижевск» Федеральным агентством воздушного транспорта была выбрана другая авиакомпания для обслуживания указанного рейса – ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург». В настоящее время между Федеральным агентством воздушного транспорта и ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» заключается дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидий в 2017 году от 16.05.2017 № 107-11-048.

Ранее перевозки по маршруту «Самара – Ижевск» осуществлялись на воздушных судах Pilatus-12 вместимостью 8 человек. С 01.08.2017 авиаперевозки по маршруту «Самара – Ижевск» осуществляются на воздушных судах L-410 вместимостью 17 человек.

Учитывая вышеизложенное, а также принимая во внимание то, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении определяется в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, проектом нормативного акта Перечень маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Самарской областью и субъектами Российской Федерации в 2017 году и предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении изложен в новой редакции.

Кроме того, проект нормативного акта предусматривает внесение изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации (далее – Порядок) в части уточнения перечня документов, необходимых к предоставлению в министерство юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации для получения субсидии за декабрь текущего финансового года.

1.6. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

начало: 28 августа 2017 г.;

окончание: 08 сентября 2017 г.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций: замечания и предложения не поступили.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие проекта нормативного акта, и способа ее разрешения**

2.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные субъекты, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом нормативного акта:

юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производители товаров, работ, услуг, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации;

министерство.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

возникновение вероятности неэффективного использования части средств областного бюджета (в 2017 году – 3 453,8 тыс. рублей), выделяемых юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации.

2.3. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов публичной власти или сведения об их изменении проектом нормативного акта, а также порядок их реализации (осуществления):

обязанность министерства предоставлять субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации.

2.4. Новые запреты, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений, а также порядок организации исполнения вводимых положений – изменение перечня субсидируемых маршрутов в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 14.07.2017 № 571-п «О внесении изменения в приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 22.12.2016 № 1026», уточнение перечня документов, необходимых к предоставлению в министерство юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации для получения субсидии за декабрь текущего финансового года.

Организация исполнения вводимых положений осуществляется путем принятия проекта нормативного акта.

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих общественных отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации возможно только путем внесения соответствующих изменений в Государственную программу.

2.6. Международный опыт и опыт других субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решения соответствующей проблемы).

На развитие воздушных перевозок и предоставление субсидий авиаперевозчикам приняты следующие нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации:

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13.02.2013 № 35 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом»;

постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП «Об утверждении порядков предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пензенской области»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 02.05.2017 № 167 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики».

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования  |
| --- | --- | --- |
| Цель 1. Развитие региональных авиаперевозок из Самарской области в города Приволжского федерального округа | Цель достигается при принятии проекта нормативного акта | Осуществляется постоянно министерством |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной сфере, которые определяют необходимость постановки указанных целей – постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, Государственная программа.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Целипредлагаемогоправовогорегулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Цель 1. Развитие региональных авиаперевозок из Самарской области в города Приволжского федерального округа | Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области | Процент | 100 |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: индикатор «Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области» по цели 1 определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации к общему числу организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования – затраты не требуются.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| 1. Министерство. | 1 | Государственная программа, постановление Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89 «Об утверждении положения о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области». |
| 2. Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производители товаров, работ, услуг, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации. | Не ограничено | В соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 14.07.2017 № 571-п «О внесении изменения в приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 22.12.2016 № 1026» авиаперевозки по маршруту «Самара – Ижевск» с 01.08.2017 выполняет одно юридическое лицо. |

**5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Самарской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

Финансирование вышеперечисленных мероприятий будет осуществлено в пределах лимитов, предусмотренных Государственной программой.

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Самарской области (местных бюджетов) | 5.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.  |
| --- | --- | --- |
| *Функция (полномочие, обязанность или право)**1.1* | *Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_г.:* | Отсутствуют |
| *Периодические расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_гг.:* | Отсутствуют |
| *Возможные доходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_гг.:* | Отсутствуют |
| *Функция (полномочие, обязанность или право)**1.N* | *Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_г.:* | Отсутствуют |
| *Периодические расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_гг.:* | Отсутствуют |
| *Возможные доходы (от 1 до N) в \_\_\_\_\_\_\_\_гг.:* | Отсутствуют |
| *Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_гг.* | Отсутствуют |
| *Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_гг.* | Отсутствуют |
| *Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_гг.* | Отсутствуют |

5.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Самарской области (местных бюджетов), возникающих в связи
с введением предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

5.5. Источники данных – финансово-экономическое обоснование проекта нормативного акта.

**6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования(*в соответствии с пунктом 4.1* *настоящего**отчета*) | 6.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (*с указанием* *соответствующих* *положений проекта нормативного акта*)  | 6.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 6.4. Количественная оценка, млн. руб. |
| 1. Министерство. | Указаны в п. 2.3. | В пределах до-веденных лимитов на реализацию Государственной программы. | В пределах до-веденных лимитов на реализацию Государственной программы. |
| 2. Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производители товаров, работ, услуг, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации. | Предоставление документов для получения субсидий на возмещение затрат в связи с осуществлением воздушной перевозки по утвержденным тарифам. | Издержки на заключение соглашения о предоставлении субсидии – 658,5 рублей; издержки на получение субсидии – 783 рубля. Всего издержки составят – 1 441,5 рубля.Возможны доходы потенциальных получателей в форме субсидий. | Доходы потенциальных получателей, связанные с введением правового регулирования, оцениваются в 2017 году в 3,5 млн. рублей. |

В целях получения из областного бюджета субсидий юридическими лицами (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителями товаров, работ, услуг, осуществляющими региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации в соответствии с Порядком для получения субсидии авиаперевозчик представляет в министерство следующий пакет документов:

заявление о готовности осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты;

копия договора между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиком, заключенного в соответствии с Правилами, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии);

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;

письмо, подтверждающее отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности авиаперевозчиком в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

письмо, подтверждающее отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 6 Порядка (получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов; получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 Порядка), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

письмо об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

К заявлению прилагается перечень субсидируемых маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются протяженность (в одном направлении), частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размер запрашиваемой субсидии, специального тарифа.

Согласно приказу Минэкономразвития России от 22.09.2015 № 669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования», был проведен расчет стандартных (информационных и содержательных) издержек адресатов предлагаемого правового регулирования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Документ | Временные издержки (минут) | Расходные материалы (лист) |
| Заявление | 15 | 1 |
| Перечень субсидируемых маршрутов | 15 | 1 |
| Копия договора между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта | 20 | 15 |
| Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (если потенциальный адресат субсидий сделает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц по собственной инициативе) | 15(если потенциальный адресат субсидий сделает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц по собственной инициативе) | 20(если потенциальный адресат субсидий сделает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц по собственной инициативе) |
| Письмо, подтверждающее отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности авиаперевозчиком в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях | 15 | 1 |
| Письмо, подтверждающие отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 Порядка (получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов; получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 Порядка) | 15 | 1 |
| Письмо об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации  | 15 | 1 |
| Итого: | 110 | 40 |

Учитывая, что средняя заработная плата по Самарской области (по данным Самарастата за июнь 2017 г.) составляет 32 021 рублей, среднее количество рабочих часов в месяц 176, страховые взносы во внебюджетные фонды равны 30,2%, стоимость чел./час равна 236,9 рублей (1 минута – 3,95 рублей).

Расходные материалы (лист): 0,60 руб. (стоимость 1 листа бумаги).

Временные издержки: 110 минут \* 3,95 рублей = 434,5 рублей.

Расходные материалы: 40 листов \* 0,60 рублей = 24 рубля.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 462 «О размере платы за предоставление содержащихся в едином государственном реестре юридических лиц и едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей сведений и документов и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» установлено, что за предоставление содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц сведений на бумажном носителе взимается плата в размере 200 рублей.

Таким образом, издержки получателя субсидии, связанные с принятием проекта нормативного акта составляют 658,5 рублей на 1 получателя субсидии, что несущественно для адресатов правового регулирования, но вместе с тем необходимо.

Кроме того, для получения субсидии получатель субсидии ежемесячно предоставляет в министерство расчет субсидии и отчет о количестве выполненных в отчетном месяце рейсов и фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, по формам, установленным Соглашением о предоставлении субсидии.

Расходные материалы в месяц: 20 листов \* 0,60 рублей = 12 рублей.

Временные издержки в месяц: 30 минут \* 3,95 рублей = 118,5 рублей.

Таким образом, издержки получателя субсидии, связанные с принятием проекта нормативного акта в месяц составят 130,5 рублей на 1 получателя субсидии. Учитывая, что авиаперевозки по маршруту «Самара – Ижевск» выполняются с августа по декабрь, то издержки получателя субсидии, связанные с принятием проекта нормативного акта в год составят 783 рубля на 1 получателя субсидии. Указанные издержки несущественны для адресатов правового регулирования, но вместе с тем необходимы.

6.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке – отсутствуют.

6.6. Источники данных – практическая деятельность министерства.

**7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

| 7.1. Виды рисков | 7.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий  | 7.3. Методы контроля рисков | 7.4. Степень контроля рисков (*полный /* *частичный /* *отсутствует*) |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможны риски предоставления юридическими лицами недостоверной информации | Риски маловероятны | Министерство проверяет предоставляемые документы, в том числе копии, на соответствие перечню документов, указанном в Порядке. | Частичный |

7.5. Источники данных – практическая деятельность министерства.

**8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Критерии оценки | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие проекта нормативного акта. | Непринятие проекта нормативного акта. |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года) | Не меняется. | Не меняется. |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Потенциальные адресаты субсидий понесут дополнительные расходы в размере стандартных издержек, расчет которых проведен в п.6. | Дополнительные доходы (расходы) юридических лиц не предвидятся. |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Самарской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Доходы и расходы отсутствуют. | Неисполнение бюджетных обязательств. |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (*раздел 3 настоящего отчета*) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Полная. | Заявленные цели регулирования не достигаются. |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риск предоставления юридическими лицами недостоверной информации. | Не освоение средств областного бюджета, в объеме образовавшейся экономии по мероприятиям подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы, а также угроза срыва регулярного авиасообщения по маршруту «Самара – Ижевск». |

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы – принимая во внимание риски по Варианту 2, а также необходимость обеспечения доступности транспортных услуг для пассажиров, пользующихся воздушным транспортом, наиболее предпочтительным является Вариант 1 (принятие нормативного акта).

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Проект нормативного акта разработан в целях эффективного и результативного использования средств областного бюджета, во исполнение Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 осуществляется государственная поддержка регионального авиасообщения, осуществляемая в форме предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации. В 2017 году на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» Программы в бюджете Самарской области предусмотрено 48731,7 тыс. рублей.

Приказом от 14.07.2017 № 571-П Федерального агентства воздушного транспорта внесены изменения в Перечень субсидируемых маршрутов в 2017 году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В связи с прекращением АО «Авиа Менеджмент Груп» с 05.06.2017 полетов по субсидируемому маршруту «Самара – Ижевск» Федеральным агентством воздушного транспорта была выбрана другая авиакомпания для обслуживания указанного рейса – ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург». В настоящее время между Федеральным агентством воздушного транспорта и ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» заключается дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидий в 2017 году от 16.05.2017 № 107-11-048.

Ранее перевозки по маршруту «Самара – Ижевск» осуществлялись на воздушных судах Pilatus-12 вместимостью 8 человек. С 01.08.2017 авиаперевозки по маршруту «Самара – Ижевск» осуществляются на воздушных судах L-410 вместимостью 17 человек.

Учитывая вышеизложенное, а также принимая во внимание то, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении определяется в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, проектом нормативного акта Перечень маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Самарской областью и субъектами Российской Федерации в 2017 году и предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении изложен в новой редакции.

Кроме того, проект нормативного акта предусматривает внесение изменений в Порядок в части уточнения перечня документов, необходимых к предоставлению в министерство юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации для получения субсидии за декабрь текущего финансового года.

С учетом вносимых изменений проектом нормативного акта корректировка значений показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не требуется.

**9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного акта – ноябрь 2017 г.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть.

Период распространения на ранее возникшие отношения: с 15.02.2017.

9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: имеется необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на отношения, возникшие с 15.02.2017, для обеспечения возможности предоставления субсидий в 2017 году авиакомпаниям в целях возмещения расходов транспортных организаций по перевозке пассажиров воздушным транспортом.

**10. Предложения заинтересованных лиц, поступившие в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе проведения ОРВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер предложения(не обязательно в порядке очередности поступления предложений) | Суть предложения | Результат рассмотрения предложенияучтено / не учтено (если не учтено, указывается обоснование неучета предложения; если предложение учтено, может быть отражен комментарий органа, проводящего ОРВ) |
| Замечания и предложения от заинтересованных лиц не поступали | - | - |

**11. Иная информация, подлежащая отражению в отчете**, отсутствует.

|  |  |
| --- | --- |
| И.о.министра транспортаи автомобильных дорогСамарской области | О.Н.Приходько |