



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ**

398014, г.Липецк, пл.Ленина - Соборная, 1
телефон (4742)- 272566, факс (4742)-228694

www.admlip.ru
E-mail: ed@admlr.lipetsk.ru

**Управление потребительского рынка
и ценовой политики Липецкой области**

09.10.2017г. № 217/07/-1507

На № _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об экспертизе Приказа управления потребительского рынка и ценовой
политики Липецкой области от 3 декабря 2014 года № 39-ц «Об установлении
размера оплаты за хранение задержанных транспортных средств на
специализированных стоянках Липецкой области»**

В соответствии с постановлением администрации Липецкой области от 27 декабря 2013 года № 634 «Об утверждении Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Липецкой области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» и Планом проведения экспертизы нормативных правовых актов Липецкой области на 2017 год управление экономики администрации области провело экспертизу Приказа управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 3 декабря 2014 года № 39-ц «Об установлении размера оплаты за хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Липецкой области» (далее – Приказ) и сообщает следующее.

Разработчик нормативного правового акта – управление потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области (далее – разработчик).

Отчет об оценке фактического воздействия Приказа представлен разработчиком в установленный срок – 5 мая 2017 года.

Публичные консультации по Приказу проведены в период с 26 апреля по 25 мая 2017 года. Уведомление о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации Липецкой области (<http://admlip.ru/activities/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/ekspertiza-npa/>) и направлено Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Липецкой области, в Союз «Липецкая торгово-промышленная палата», в Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Липецкой области», в Липецкое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», в Липецкое региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», в Региональное объединение

Общероссийского Народного Фронта в Липецкой области, другим заинтересованным органам и организациям.

По результатам публичных консультаций получены замечания и предложения от Управления Федеральной антимонопольной службы по Липецкой области, Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Липецкой области, управления экономики администрации Липецкой области, прокуратуры Липецкой области.

Справка о результатах проведения публичных консультаций представлена в Приложении 1.

1. Общее описание регулирования

Правовое регулирование Приказа направлено на исполнение Закона Липецкой области от 9 июня 2012 года № 43-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее - Закон Липецкой области № 43-ОЗ), принятого во исполнение полномочий субъекта Российской Федерации, предусмотренных частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Распоряжением администрации Липецкой области от 9 июля 2010 года № 239-р «Об утверждении Положения об управлении потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области» полномочия по установлению тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Липецкой области возложены на управление потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области.

Приказ издан с целью утверждения размера оплаты за хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Липецкой области.

Размер оплаты за хранение задержанных транспортных средств рассчитан и установлен в соответствии с Приказом ФСТ РФ от 7 апреля 2006 года № 37-а «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств» (документ утратил силу).

Утвержденный Приказом размер платы за хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Липецкой области составляет:

Категория транспортного средства	Размер платы, руб./час (с НДС)
Категория А	9,00
Категория В и D массой до 3,5 тонны	18,00
Категория D массой более 3,5 тонны, С и Е	36,00
Негабаритное транспортное средство	54,00

Субъекты правового регулирования:

- юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Липецкой области;
- физические или юридические лица, владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях автотранспортными средствами либо маломерными судами.

2. Анализ результатов регулирования

Анализ регулирования, установленного Приказом, проведен с учетом предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, а также оценки фактического воздействия введенного регулирования. По результатам анализа управление экономики администрации области обращает внимание на наличие следующих замечаний.

1) По результатам отбора, проведенного управлением дорог и транспорта Липецкой области в октябре 2015 года, были заключены договоры на осуществление перемещения на специализированную стоянку и хранения задержанных транспортных средств на территории Липецкой области с ООО «АвтоТехосмотр», ООО «СпецТранс», ООО «НИКА», ООО «Максимус».

Согласно пункту 3 и пункту 4 Приказа ФАС России от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания), органы регулирования определяют **базовый уровень тарифов**, который выступает в качестве начальной максимальной цены торгов (аукцион на понижение цены), по результатам которых устанавливаются тарифы на хранение задержанных транспортных средств.

Приказом от 10 июля 2017 года № 142-ц «Об установлении базового уровня тарифов на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Липецкой области» разработчик установил базовый уровень тарифов. По результатам проведения процедуры отбора исполнителя услуг разработчиком будут определены тарифы на хранение задержанных транспортных средств, после чего Приказ утратит силу.

Учитывая изложенное, **утвержденный Приказом тариф**, в целях приведения в соответствие части 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, **подлежит пересмотру в соответствии с Методическими указаниями посредством проведения торгов.**

2) Согласно статье 2 Закона Липецкой области № 43-ОЗ, к транспортным средствам относятся: автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, иные транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации

о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право, трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы, а также маломерные суда.

Вместе с тем, Приказом установлены тарифы в отношении следующих категорий транспортных средств: А, В, С, D, Е, **негабаритные транспортные средства**.

Все вышеперечисленные категории, кроме негабаритного транспортного средства, определены в части 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

В тексте Приказа отсутствует формулировка, дающая определение негабаритному транспортному средству. В результате невозможно однозначно определить, относятся ли к категории негабаритных транспортных средств *иные транспортные средства, на управление которыми предоставляется специальное право, трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы, маломерные суда*. Следовательно, положения Приказа могут быть неоднозначно истолкованы и привести в этом случае к ущемлению интересов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности.

Принимая во внимание вышеизложенное, рекомендуем разработчику **дополнить Приказ формулировкой, дающей определение негабаритному транспортному средству.** В случае если под данное определение не подпадают такие транспортные средства как *иные транспортные средства, на управление которыми предоставляется специальное право, трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы, маломерные суда*, рекомендуем разработчику дополнить Приказ тарифами на хранение данных категорий транспортных средств, рассчитанными в соответствии с Методическими указаниями.

3) Приказом управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 20 июля 2016 года № 9-ц «Об утверждении размера оплаты за перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Липецкой области» (далее – Приказ № 9-ц) установлены тарифы на перемещение для следующих категорий транспортных средств: А, В, М, С, D, BE, CE, DE, негабаритные транспортные средства.

Вместе с тем, **Приказом не предусмотрен тариф на хранение задержанных транспортных средств категории М (мопеды и легкие квадрициклы).**

Для устранения разночтений с Приказом № 9-ц рекомендуем разработчику **дополнить Приказ тарифом на хранение транспортных средств категории М,** рассчитанным в соответствии с Методическими указаниями.

3. Выводы по результатам проведения экспертизы

На основе проведенной экспертизы и с учетом информации, представленной разработчиком в отчете об оценке фактического воздействия государственного регулирования, управлением экономики администрации области сделан вывод о наличии в Приказе положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В целях устранения положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, разработчику рекомендовано внести соответствующие изменения в Приказ.

Приложение:

1. Справка о результатах проведения публичных консультаций по Приказу управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 3 декабря 2014 года № 39-ц «Об установлении размера оплаты за хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Липецкой области» на 5 листах в 1 экземпляре.

Первый заместитель
начальника управления



М.А. Чулкова