



№ _____
На № _____ от _____

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан
Л.Р.Сафину

О заключении

Уважаемый Ленар Ринатович!

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 27.03.2014 № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1182 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» направляем заключение об оценке фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 «Об утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Министр

Ф.С.Абдулганиев

Маятина Е.В., (843) 524-91-29

Заключение
об оценке фактического воздействия приказа Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 «Об
утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого
конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан»

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 7 марта 2014 года № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, проведена оценка фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 «Об утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан» (далее – Приказ).

1. Описание регулирования.

Приказ разработан в целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приказом установлена шкала для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан (далее – шкала).

Критерии (параметры) шкалы позволяют определить наилучшие условия обслуживания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и победителя открытого конкурса, набравшего большее количество баллов в установленном порядке.

2. Анализ предлагаемого регулирования.

Принятие Приказа не потребовало дополнительных ассигнований и не привело к сокращению доходной части соответствующих бюджетов и к негативным социально-экономическим и финансовым последствиям.

Жалобы со стороны органов исполнительной власти Российской Федерации и Республики Татарстан, субъектов предпринимательской деятельности, юридических и физических лиц на порядок и условия применения Приказа отсутствуют.

Отрицательных последствий правового регулирования за период 2016 – 2018 гг., а также в I - III кв. 2019 г. выявлено не было, поскольку установление дополнительных расходных обязательств для субъектов предпринимательской деятельности, юридических и физических лиц, обращающихся с целью участия в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок приказом, не предусмотрено, как и установление новых обязанностей.

3. Сведения о публичных консультациях по проекту.

В рамках оценки регулирующего воздействия проект Приказа был размещен на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства с 17 февраля по 3 марта 2016 года.

С целью проведения оценки фактического воздействия Приказ был размещен с 25.01.2019 по 27.02.2019 на сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по ссылке <http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/otsenka-fakticheskogo-vozddeystviya-normativnih.htm>.

Информация о месте размещения материалов направлена в Министерство экономики Республики Татарстан, Уполномоченному при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей (далее – Уполномоченный), в Ассоциацию предприятий малого и среднего бизнеса Республики Татарстан, в Ассоциацию предприятий и промышленников Республики Татарстан, в Татарстанское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

По результатам рассмотрения Приказа был получен отзыв от Уполномоченного о целесообразности внесения изменений в критерий шкалы «наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и

конкурсной документации», поскольку согласно установленным критериям, в случае нахождения транспортного средства в собственности перевозчика присваивается 15 баллов за каждое транспортное средство, а при наличии транспортного средства на ином законном основании – 10 баллов. По мнению Уполномоченного такое разграничение по баллам приводит к неэффективному участию в конкурсе компаний, владеющих транспортом на праве лизинга, аренды.

Вместе с тем по мнению разработчика Приказа изменение величин начисляемых баллов по указанному критерию нецелесообразно, поскольку основным принципом формирования величины начисления баллов по данному критерию является надежность, выраженная в фактическом наличии подвижного состава у перевозчика. Вероятность внезапного изъятия автобуса у собственника транспортного средства намного ниже, чем у арендатора или лизингополучателя.

4. Выводы.

По результатам проведенной экспертизы установлено, что Приказ не содержит положений:

- вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению;
- способствующих возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;
- необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Что касается замечаний Уполномоченного считаем целесообразным согласиться с позицией Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, учитывая социальную значимость данного вида перевозок, осуществляемых предпринимателями.

Лист согласования к документу № 01-53/5629 от 11.09.2019
Инициатор согласования: Маятина Е.В. Ведущий советник
Согласование инициировано: 10.09.2019 17:41

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Пономарева А.В.		Согласовано 10.09.2019 - 17:43	-
2	Гергерт А.В.		 Согласовано 11.09.2019 - 08:48	-
3	Шамсиев А.Д.		 Согласовано 11.09.2019 - 08:52	-
4	Абдулганиев Ф.С.		 Подписано 11.09.2019 - 10:04	-