20 марта 2015 года

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об экспертизе закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края»**

В соответствии с разделом 3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы действующих нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края проведена экспертиза закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края» (далее – Закон).

Разработчиком Закона является Министерство территориального развития Забайкальского края (далее - Министерство).

Действие Закона распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа и транспортные средства на праве собственности или ином законном основании (далее - перевозчики).

# Закон разработан в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Закон регулирует деятельность органов государственной власти Забайкальского края, связанную с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края, и направлен на установление правовых основ в сфере организации транспортного обслуживания населения и формирование единого рынка услуг пассажирского транспорта в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

В целях организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края органами государственной власти Забайкальского края осуществляется государственная поддержка деятельности перевозчиков.

Формами государственной поддержки деятельности перевозчиков являются:

1) компенсация перевозчикам убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с законом Забайкальского края;

2) предоставление перевозчикам, выполняющим социально значимые перевозки водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов, возникающих при выполнении социально значимых перевозок.

3) предоставление перевозчикам, выполняющим социально значимые перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов при перевозке пассажиров, зарегистрированных на территории Забайкальского края.

Рассматриваемый Закон определяет организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее - регулярные пассажирские перевозки), которая включает организацию единой маршрутной сети края, организацию маршрутов регулярных пассажирских перевозок, обеспечение доступности транспортных услуг населению, контроль за соблюдением условий, установленных договором на осуществление регулярных пассажирских перевозок (далее - договор).

Регулярные пассажирские перевозки выполняются на основании договора, заключаемого с перевозчиками Министерством на срок не более пяти лет.

Основаниями для принятия уполномоченным органом Забайкальского края решения о заключении договора являются результаты конкурса на осуществление регулярных пассажирских перевозок (далее - конкурс).

К участию в конкурсе допускаются перевозчики, имеющие лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа и транспортные средства на праве собственности или ином законном основании, удовлетворяющие требованиям конкурсной документации.

С 06 февраля 2015 года по 26 февраля 2015 года по Закону были проведены публичные консультации. В частности, Закон размещался на официальном сайте Министерства, а также направлялся в Торгово-промышленную палату Забайкальского края, Забайкальское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Забайкальское региональное отделение общественной организации «Деловая Россия», Некоммерческое партнерство «Забайкальский союз предпринимателей», Забайкальскую краевую общественную организацию «Выпускники Президентской программы», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае, Ассоциацию товаропроизводителей Забайкалья, Читинский институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Байкальский государственный университет экономики и права», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Забайкальский государственный университет».

По итогам публичных консультаций по Закону от Ассоциации автотранспортных предприятий «Читаавтотранс» получены следующие предложения:

1. в части 1 статьи 7 Закона слова «не более пяти лет» заменить на слова «не более пятнадцати лет»;
2. часть 1 статьи 9 Закона дополнить пунктом 4, предусматривающим возможность заключения договора без проведения конкурса в случае, если вновь открываемый по инициативе перевозчика маршрут является продлением уже действующего и при условии нахождения конечной остановки, в границах муниципального образования продляемого маршрута.

Отчет о результатах публичных консультаций прилагается.

По результатам проведенной экспертизы Министерством экономического развития Забайкальского края сделан вывод об отсутствии в Законе положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности. В целях развития предпринимательской деятельности в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом Министерству необходимо учесть предложения, внесенные Ассоциацией автотранспортных предприятий «Читаавтотранс», в ходе проведения публичных консультаций по Закону.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель председателя

Правительства Забайкальского края -

министр экономического развития

Забайкальского края С.С. Новиченко

|  |
| --- |
| Демешева Екатерина Сергеевна 8(3022) 40-17-87 |