**Отчет**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Омской области "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 28 июня 2017 года № 176-п"**

***1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:***

Проект постановления Правительства Омской области "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 28 июня 2017 года № 176-п" (далее – проект) имеет среднюю степень регулирующего воздействия в связи с изменением обязанностей для субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность по содержанию автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области (далее – автовокзалы и автостанции).

***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:***

Порядком предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, к постановлению Правительства Омской области от 28 июня 2017 года № 176-п, предусмотрено предоставление субсидий в целях возмещения понесенных затрат.

Для оценки результативности использования субсидии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг" предлагается установить показатели результативности, а в случае их недостижения – порядок возврата в областной бюджет части субсидии.

Поскольку получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) или индивидуальные предприниматели, обладающие на праве собственности или на ином праве автовокзалами и (или) автостанциями, расположенными на территории Омской области, т.е. определена категория получателей, отбор получателей субсидий предлагается заменить категорией получателей субсидий, что соответствует положениям Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

***3. Анализ регионального опыта в соответствующих сферах деятельности:***

Региональный опыт установления показателей результативности в сфере возмещения затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, отсутствует.

***4. Цели предлагаемого регулирования:***

Установление показателей результативности использования субсидии, обеспечение:

- отсутствия просроченной кредиторской задолженности по расчетам с поставщиками услуг;

- отсутствия просроченной кредиторской задолженности по оплате труда работников;

- обеспечение исполнений минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций, установленных законодательством (приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 декабря 2015 года № 387).

***5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:***

Порядок предоставления субсидий остается неизменным.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Критерии | Предлагаемое регулирование | Иной возможный способ решения проблемы N 1 |
| Содержание способа решения выявленной проблемы | Достижение значений показателей результативности использования субсидии:  - отсутствие просроченной кредиторской задолженности по расчетам с поставщиками коммунальных услуг;  - отсутствие просроченной кредиторской задолженности по оплате труда работников;  - обеспечение исполнения минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций, установленных законодательством.  Показатели результативности сформированы исходя из целей предоставления субсидий – возмещение затрат по коммунальным услугам, по оплате труда работников автовокзалов и автостанций, по исполнению обязательных требований к автовокзалам или автостанциям (обеспечению удовлетворительного технического состояния объектов транспортной инфраструктуры, приобретение технических средств организации дорожного движения) | Установление иных показателей результативности использования субсидии не будет соответствовать перечню затрат, подлежащих возмещению из областного бюджета в соответствии с пунктом 2 Порядка предоставления субсидий |
| Качественная характеристика и оценка количества групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием | владелец АВ и АС.  На территории Омской области 1 юридическое лицо | владелец АВ и АС.  На территории Омской области 1 юридическое лицо |
| Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения | *Новые преимущества* – эффективное использование бюджетных средств  *Новые обязанности:*  представление в уполномоченный орган отчета о результатах достижения значений показателей результативности использования субсидии за предыдущий год до 31 января текущего года по форме, утвержденной уполномоченным органом | Новых преимуществ нет, обязанность та же - представление в уполномоченный орган отчета о результатах достижения значений показателей результативности использования субсидии |
| Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) областного бюджета | Не потребует бюджетных расходов | Не потребует бюджетных расходов |
| Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений | нет | нет |
| Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых способов решения проблемы | Высокая вероятность достижения цели предлагаемого правового регулирования, обеспечение эффективного расходования бюджетных средств | |
| Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий | Риски минимизированы, т.к. возмещаются фактически понесенные затраты с предоставлением подтверждающих документов, т.е. осуществляются все действия для достижения целевых показателей | |

Рассмотрев варианты решений, в целях достижения эффективного расходования бюджетных средств и обеспечения безубыточного результата деятельности системы автовокзалов и автостанций Омской области, целесообразно установить перечень показателей результативности использования субсидии.

***6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также иных заинтересованных лиц, включая органы исполнительной власти Омской области, органы местного самоуправления Омской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:***

К категории лиц, имеющих право на получение субсидий, относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, обладающие на праве собственности или на ином праве автовокзалами и автостанциями.

Количество указанных субъектов – 1.

***7. Новые полномочия органов государственной власти Омской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:***

Проектом не предусматривается установление новых или изменение действующих полномочий органов государственной власти Омской области, иных органов.

***8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) областного бюджета:***

Дополнительные расходы областного бюджета не потребуются.

***9. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также, порядок организации их исполнения:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| 1 | 2 | 3 |
| Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, обладающие на праве собственности или на ином праве автовокзалами и автостанциями.  Количество указанных субъектов – 1 | *Новые преимущества* – эффективное использование бюджетных средств  *Новые обязанности:*  - представление в уполномоченный орган отчета о результатах достижения значений показателей результативности использования субсидии за предыдущий год до 31 января текущего года по форме, утвержденной уполномоченным органом | *Порядок исполнения новых обязанностей:*  - представление в уполномоченный орган отчета о результатах достижения значений показателей результативности использования субсидии за предыдущий год до 31 января текущего года по форме, утвержденной уполномоченным органом |

***10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания:***

Проектом не предусматривается установление дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

***11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:***

|  |  |
| --- | --- |
| Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий (далее - риски) | Оценки вероятности наступления рисков |
| Риски минимизированы, т.к. возмещаются фактически понесенные затраты с предоставлением подтверждающих документов, т.е. осуществляются все действия для достижения целевых показателей.  В случае недостижения любого из показателей результативности использования субсидии, сумма субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет устанавливается в размере 33 процентов от общей суммы предоставленных субсидий за каждый показатель. При недостижении всех показателей результативности осуществляется возврат в областной бюджет предоставленные субсидии в полном объеме. | ***Вероятность наступления рисков минимальна.*** |

***12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:***

Необходимые мероприятия: утверждение формы отчета о результатах достижения значений показателей результативности использования субсидии.

***13. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего правового акта, необходимость установления переходных положений:***

Декабрь 2017 года, переходные положения не требуются.

***14. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях отраслевого органа:***

1) Уведомление о подготовке проекта постановления Правительства Омской области "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области" размещено на официальном сайте Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области [www.mpt.omskportal.ru](http://www.mpt.omskportal.ru/) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": http://mpt.omskportal.ru/ru/RegionalPublicAuthorities/executivelist/MPTT/normotvorcheskaya-deytelnost/Rating/Rating1.html

Срок приема заключений в связи с размещением уведомления – с 23 по 29 ноября 2017 года.

Предложения не поступали.

2) Извещение о проведении публичного обсуждения проекта постановления Правительства Омской области "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 28 июня 2017 года № 176-п "размещено на официальном сайте Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области [www.mpt.omskportal.ru](http://www.mpt.omskportal.ru/) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <http://mpt.omskportal.ru/ru/RegionalPublicAuthorities/executivelist/MPTT/normotvorcheskaya-deytelnost/Rating/Rating1.html>

Срок приема заключений в связи с размещением извещения о проведении публичного обсуждения – с 29 ноября по 5 декабря 2017 года

В ходе проведения публичного обсуждения проекта поступило обращение от Министерства финансов Омской области об отсутствии замечаний и предложения по проекту.

В срок приема предложений замечания не поступали.

***15. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта;***

В целях обеспечения возможности проведения независимой антикоррупционной экспертизы проект размещен на официальном сайте Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области [www.mpt.omskportal.ru](http://www.mpt.omskportal.ru/) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Срок приема заключений по результатам независимой антикоррупционной экспертизы проекта – с 24 ноября по 1 декабря 2017 года.

Замечания не поступали.

***16. иные сведения, относящиеся к подготовке проекта акта (при необходимости).***

Иные сведения отсутствуют.