

**О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта Российской Федерации
от 13 февраля 2013 г. № 36**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации
от 13 февраля 2013 г. № 36**

1. В Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу):

а) подпункт 9 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9) при движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с погрешностью не более 1% и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию»;

б) подпункт 10 пункта 9 исключить.

2. В Категориях и видах транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к приказу):

а) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 16 июня 2014 г. № 158 «Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок», зарегистрирован Мипостом России 31 июля 2014 г., регистрационный № 33370), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.)»;

б) в абзаце десятом:

слова «и транспортных средств, оснащенных кранами-манипуляторами» исключить;

слова «самоходных сельскохозяйственных машин» заменить словами «специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категории N2 и N3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями, при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозок пассажиров и грузов, осуществляемых в пределах территории, образованной земельными участками, принадлежащими сельскохозяйственным товаропроизводителям на праве собственности или ином законном основании, без выезда на автомобильные дороги общего пользования).»;

в) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров

и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации²»;

г) сноску к абзацу четырнадцатому изложить в следующей редакции:

«² Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2 (ч. I), ст. 115; № 14, ст. 1646)»;

д) дополнить абзацем шестнадцатым в следующей редакции:

«учебных транспортных средств, используемых для обучению вождению и и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений при условии, что они не используются для перевозки пассажиров и грузов;

транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами».

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ ID: 00/03-24702/04-15/13-5-5	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «20» апреля 2015 г.; окончание: «16» июля 2015 г.
--------------------------------	--

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): <u>Министерство транспорта Российской Федерации, Минтранс России</u> <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: <u>Минсельхоз России, Минпромторг России, МВД России</u> <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <u>Ведомственный приказ</u> <u>«О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36».</u> <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <u>Необходимость исключения из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, транспортных средств сельхозтоваропроизводителей и некоторых других транспортных средств</u> <i>(место для текстового описания)</i>

1.5. Основание для разработки проекта акта:

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева по вопросу «О мерах по организации и обеспечению проведения в 2015 году сезонных полевых работ» дано поручение (пункт 6 протокола от 25 марта 2015 г. № ДМ-П11-29пр) Минтрансу России, Минсельхозу России, Минпромторгу России, МВД России совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также с участием отраслевых союзов (ассоциаций) проработать вопрос об исключении из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы», транспортных средств, используемых для проведения сельскохозяйственных работ.

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Исключение из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, транспортных средств сельхозтоваропроизводителей и некоторых других транспортных средств

(место для текстового описания)

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г.,

(место для текстового описания)

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Арапов Алексей Сергеевич

Должность: заместитель начальника отдела

Тел: (499) 495 00 00 доб. 1205

Адрес электронной почты: arapovas@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>высокая / средняя / низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия ¹ :	
<p><u>Проект акта не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" пункта 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии утвержденных Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила), однако подлежит оценке регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 Правил.</u></p>		
<i>(место для текстового описания)</i>		

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:	
<p>Необходимость исключения из числа оснащаемых тахографами специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категории N₂ и N₃, используемых при сельскохозяйственными товаропроизводителями, при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозок пассажиров и грузов, осуществляемых в пределах территории, образованной земельными участками, принадлежащими сельскохозяйственным товаропроизводителям на праве собственности или ином законном основании, без выезда на автомобильные дороги общего пользования), транспортные средства, которые проходят дорожные испытания и учебные транспортные средства и транспортные средства с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов.</p>		
<i>(место для текстового описания)</i>		

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Оснащение тахографами вышеуказанных транспортных средств приводит к излишней финансовой нагрузке хозяйствующих субъектов и мало влияет на безопасность дорожного движения.

(место для текстового описания)

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Оснащение тахографами вышеуказанных транспортных средств приводит к излишней финансовой нагрузке хозяйствующих субъектов и мало влияет на безопасность дорожного движения. Внесение изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г.) позволит решить эту проблему.

(место для текстового описания)

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

(место для текстового описания)

3.5. Источники данных:

Текст постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» опубликован в "Российской газете" от 27 ноября 2012 г. № 273, в Собрании законодательства Российской Федерации от 26 ноября 2012 г. № 48 ст. 6714

(место для текстового описания)

3.6. Иная информация о проблеме:
 обращения хозяйствующих субъектов
(место для текстового описания)

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1. Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:

На международном уровне область применения установлена пунктом 2 статьи 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанного в Женеве 1 июля 1970 года

(место для текстового описания)

4.2. Источники данных:

Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций. Сводный текст Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанного в Женеве 1 июля 1970 года

<http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1aetr.html>

(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1. Цели предлагаемого регулирования:

5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

<p><u>Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г..</u></p>	<p>IV кв. 2015 г.</p>
<p><i>(Цель N)</i></p>	
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p><u>Пунктом 6 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева по вопросу «О мерах по организации и обеспечению проведения в 2015 году сезонных полевых работ» от 25 марта 2015 г. № ДМ-П11-29пр дано поручение Минтрансу России, Минсельхозу России, Минпромторгу России, МВД России совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также с участием отраслевых союзов (ассоциаций) проработать вопрос об исключении из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы», транспортных средств, используемых для проведения сельскохозяйственных работ.</u></p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p><u>Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406).</u></p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p style="text-align: center;">Нет</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p><u>В соответствии с п. 4. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.</u></p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p>отсутствует</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, используемых для проведения сельскохозяйственных работ и обучением в автошколах.	Более 50000 ед.
<i>(Описание иной группы участников отношений N)</i>	
7.3. Источники данных: <u>Собственные данные Минтранса России и МВД России.</u> <i>(место для текстового описания)</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:		
<u>Изменение старых полномочий федеральных органов исполнительной власти отсутствуют.</u>	<u>Изменение нормативного правового акта Минтранса России.</u>	<u>Принятие изменений не приведет к установлению новых полномочий, обязанностей и прав федеральных органов исполнительной власти. органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.</u>
<i>(N.K)</i>		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа ³ : (Орган N)		
9.4.1. (N.K)	9.4.2. Единовременные расходы в <i>нет</i> ___ (год возникновения):	
	9.4.3. Периодические расходы за период <i>нет</i> :	0 руб.
	9.4.4. Возможные поступления за период <i>нет</i> :	0 руб.
9.5.	Итого единовременные расходы:	0 руб.
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 руб.
9.7.	Итого возможные поступления за год:	0 руб.
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют (место для текстового описания)	
9.9.	Источники данных: не требуются (место для текстового описания)	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, используемых для проведения сельскохозяйственных работ и обучением в автошколах..	<p>Проектом приказа не предусмотрено введение новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений.</p> <p>(N.K)</p>	Проектом приказа не предусмотрено новых обязанностей и ограничений.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	11.3. Описание и оценка видов расходов
Необходимость соблюдения положений проекта приказа не повлечет новых дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.		
<p>11.4. Источники данных:</p> <p align="center">Отсутствуют (место для текстового описания)</p>		

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий не выявлены.			
12.5. Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: сентябрь 2015 г.			
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет есть / нет	13.3. срок (если есть необходимость):	нет (дни с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет есть / нет	13.5. срок (если есть необходимость):	нет (дни до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствует			
(место для текстового описания)			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Не требуются				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: Не требуются.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁷	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>(Цель N)</i>	<i>(Показатель N.1)</i>		
	<i>(Показатель N.K)</i>		
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):			0 млн руб.
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): не требуется <i>(место для текстового описания)</i>			

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/project/24702.html?point=view_project&stage=1&stage_id=8209
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «6» апреля 2015г.; окончание: «21» апреля 2015г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Сухомлинов Максим Владимирович, Ключников Александр Сергеевич, Светличная Виктория Александровна, Никифоров Вячеслав Иванович, Козьяков Андрей Владимирович, Косарев Александр Сергеевич, Олейников Изот Борисович, Крестьянинов Дмитрий Леонидович, Линник Геннадий Дмитриевич, Яшин Валентин Сергеевич, Туров Андрей Петрович, Моисеев Юрий Игоревич, Писарев Константин Анатольевич <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <u>Отсутствуют</u> <i>(место для текстового описания)</i>

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>Отсутствуют</u> <i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Источники данных: <u>Отсутствуют</u> <i>(место для текстового описания)</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

18.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
http://regulation.gov.ru/developer/project_npa.html?point=edit_passport&record_id=24702&stage=1&stage_id=8209

18.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:
 начало: «10» июня 2015 г.; окончание: «16» июля 2015 г.

18.3. Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:
 МВД России, ФСБ России, Минпромторг России, Минсельхоз России
(место для текстового описания)

18.4. Сведения о лицах, представивших предложения:
 Сухомлинов Максим Владимирович, Ключников Александр Сергеевич, Светличная Виктория Александровна, Никифоров Вячеслав Иванович, Козьяков Андрей Владимирович, Косарев Александр Сергеевич, Олейников Изот Борисович, Крестьянинов Дмитрий Леонидович, Линник Геннадий Дмитриевич, Яшин Валентин Сергеевич, Туров Андрей Петрович, Моисеев Юрий Игоревич, Писарев Константин Анатольевич
(место для текстового описания)

18.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:
 Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности
(место для текстового описания)

⁸ Согласно подпункту «а» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

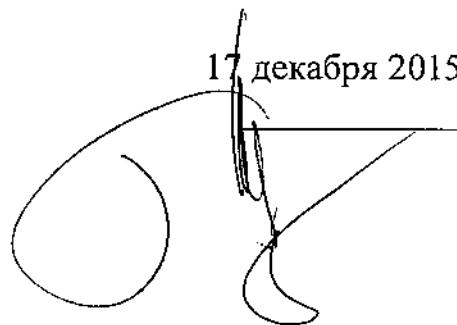
18.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:
отсутствуют
(место для текстового описания)

Приложение. Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения⁹.

Указание (при наличии) на иные приложения.

Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
А.С Бакирей

17 декабря 2015 г.



⁹ Согласно подпункту «б» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

СВОДКА

предложений по итогам размещения уведомления о подготовке нормативного правового акта

№	Поступившие предложения	Позиция федерального органа исполнительной власти – разработчика проекта нормативного правового акта
1.	Никифоров Вячеслав Иванович (nicalf@mail.ru)	
1)	<p>Считаю, что поддержка отечественного сельхозпроизводителя необходима и важна, но поспешное принятие данного акта внесет сумятицу в тахографический контроль, т.к. в проекте нет четкого определения понятия \"сельскохозяйственный производитель\". В случае принятия проекта в том виде, в котором он находится сейчас многие недобросовестные перевозчики будут оформлять фиктивные договора аренды с сельхозпредприятиями или включать ОКВЭД в свой вид деятельности, подтверждающий статус сельхозпроизводителя. Тем самым, тахографический контроль в отдаленных районах субъектов РФ будет полностью дискредитирован.</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля 2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных</p>

		<p>товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
2)	<p>Значительную часть парка аграриев составляют самоходные машины. Именно обязанность по установке тахографа на трактора возмущало сельхозпредприятия. Поэтому, Во-первых, необходимо добавить в исключения \"самоходные машины\", или ТС, имеющие паспорт самоходной машины. Именно \"самоходные машины\", а не \"самоходные сельскохозяйственные машины\" Потому что самоходные машины не делятся на сельскохозяйственные и не сельскохозяйственные. Тем самым, будет отсутствовать неверная трактовка закона. Во-вторых, автомобили, категории N2, N3 перевозящие зерно или удобрения в интересах сельскохозяйственных</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля 2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом</p>

<p>предприятий должны иметь путевые листы, договор аренды, товарные накладные на перевозимый груз. Данные требования значительно снизят риск уклонения от соблюдения режима труда и отдыха предприятий, не имеющих отношения к аграрному сектору.</p> <p>..... В-третьих, для облегчения финансовой нагрузки необходимо снизить себестоимость тахографа. Основным компонентом российского тахографа является наличие блока СКЗИ тахографа. Данный блок с учетом доставки, монтажа стоит не менее 16 000 рублей. Предполагалось, что данный блок будет записывать маршрут передвижения транспортного средства, но в сети Интернет уже есть куча роликов (например: http://www.youtube.com/watch?v=-PfbSR_W2D0), на которых показано, как осуществляется подмотка российского тахографа, при этом в памяти тахографа ошибки не сохраняются, а в память СКЗИ доступа у контрольных органов нет. Также, согласно официального ответа ФСБ РФ, предприятие, которое приобрело для своего работника карту водителя не имеет права осуществлять передачу карточки водителю без наличия действующей лицензии ФСБ. На данный момент, требования закона не исполняются. Также, владельцами ТС осуществляется продажа или сдача в аренду ТС, с активированными блоками СКЗИ, при этом активированный блок СКЗИ не изымается, сведения о собственнике ТС, хранящиеся в блоке СКЗИ не обновляются. Контроль за содержимым блока СКЗИ отсутствует, т.к. счесть информацию контрольные органы не могут. Также, замену блока СКЗИ требуется</p>	<p>приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, розвозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
---	---

	<p>проводить раз в три года. С учетом монтажа, демонтажа, поставки, активации стоимость блока СКЗИ будет составлять не менее 20 000 рублей. В странах, соблюдающих требования ЕСТР, в качестве меры по исключению манипуляций с тахографами используется криптографический датчик, который в несколько раз дешевле блока СКЗИ и не требует плановой замены.</p> <p>..... В-четвертых, считаю, что необходимо исключить абзац седьмой приложения № 2 к приказу № 36 от 13.02.2013, а именно, обязать соблюдать режим труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутных транспортных средствах. 1 июня 2015 г. в г. Москва недалеко от станции метро «Щукинская» автобус маршрута №798 врезался в остановку, в результате чего два человека погибли: ребенок скончался на месте происшествия, в больнице от полученных травм умерла 63-летняя женщина. Причиной смертельной аварии, в которой автобус протаранил остановку на НовоЩукинской улице в Москве, могло стать переутомление водителя, т.к. данный водитель работал по 11 часов в день. Это лишь один из случаев. Ежедневно, маршрутные ТС перевозят тысячи пассажиров, в большинстве которых старики, дети или инвалиды. Принятие данной поправки в значительной степени повысит безопасность дорожного движения.</p>	
3)	Необходимо более четко определить, на основании каких документов контрольные органы будут определять принадлежность ТС сельхозпроизводителю.	Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы,

		<p>яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, розвозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
4)	<p>Включение в перечень исключений транспортных средств категории N2 и N3, зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей, приведет к тому, что транспорт, подлежащий оснащению будет передвигаться с фиктивными договорами аренды.</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до</p>

		<p>2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, розвозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
2.	Меркулов Павел Юрьевич (spraybar@inbox.ru)	
1)	<p>Обсуждаемая проблема в принципе ясно полностью, нет ни средств на приобретение, ни возможности обслуживать данное оборудование, особенно учитывая раскидку по РФ сервисных центров, имеющих допуск. Цель проекта совершенно не соотносится с проблемой.</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля</p>

		<p>2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, розвозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
2)	<p>Проблема останется, в связи с обособленным, точечным направлением проекта. Наиболее реалистичным:</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта</p>

<p>способом решения данной проблемы является пересмотр самого оборудования (тахограф), вся проблема заключается в его стоимости и возможности технического обслуживания. Убрать блок СКЗИ из тахографа, что реально снизит его стоимость и проблема с обслуживанием исчезнет сама собой, потому как, его смогут обслуживать любые занимающиеся ремонтом организации, что создаст здоровую конкуренцию на рынке обслуживания и поставок данного оборудования т.е. доступность, простота и низкая стоимость в связи с гигантским количеством организация по установке и обслуживанию.</p>	<p>Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля 2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, розвозной торговли, а также переработки</p>
---	---

		<p>продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
3)	<p>Риск один забастовки тех кого данный проект обошел стороной, в том числе манипуляторы, автомобили оборудованные рефма работающими от двс и т.д.</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное</p>

		средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.
3.	Николаев Сергей Борисович (sbn89217162788@yandex.ru)	
1)	<p>Изменения в действующий приказ оцениваю положительно. Актуальность проблемы очень высокая. Данные изменения существенно уменьшают издержки сельхозтоваропроизводителей. Однако, не учтены предложения организаций, относящихся к сфере производства продовольственных товаров не являющихся сельхозтоваропроизводителями. Это и предприятия потребительской кооперации, организации занимающиеся общественным питанием, предприятия хлебопекарной промышленности. Предлагаю исключить из видов и категорий транспортных средств, оснащаемых тахографами: транспортные средства категории N2 используемые для перевозки пищевых продуктов; специально оборудованные транспортные средства категории N2, используемые для развозной торговли (автолавки, тонарыавтомагазины). Данные транспортные средства используются в основном в сельской местности, в плохих дорожных условиях, с низкими скоростными режимами. Выполняют социальные задачи, требующие субсидирования и дотирования из бюджетов различных уровней. Установка тахографов на данные транспортные средства неизбежно увеличит затраты бюджетов всех уровней.</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>

2)	<p>Наиболее реалистичный и понятный способ решения указанной проблемы это оснащение транспортных средств тахографами на заводах-изготовителях. Включение данных устройств в конструкцию автомобиля.</p>	<p>В соответствии с пунктом 14 раздела IV (Требования безопасности) решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, вступившему в силу с 1 января 2015 г. документу, «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N2 и N3, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).</p>
3)	<p>Предприятия потребительской кооперации, организации занимающиеся общественным питанием, предприятия хлебопекарной промышленности. Транспортные средства этих предприятий используются в основном в сельской местности, в плохих дорожных условиях. Выполняют социальные задачи, требующие субсидирования и дотирования из бюджетов различных уровней. Установка тахографов на данные транспортные средства неизбежно увеличит затраты бюджетов всех уровней.</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г.,</p>

		<p>зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
4)	<p>Автовладельцам только в Вологодской области необходимо одновременно 500 млн.рублей и далее по 200 млн.рублей ежегодно. Существующее состояние районных и городских дорог неудовлетворительное. Отсутствие виброзащиты, отсутствие в конструкции автомобиля самой технической возможности установки этих приборов, северные холода. Все эти причины приводят к быстрому выходу из строя тахографов. Режим труда водителей в настоящее время контролируют, кроме самих автовладельцев, еще несколько госструктур. Путь листы тоже никто не планирует отменять. Для очень многих категорий транспорта и предпринимателей это существенные и необоснованные издержки!</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи</p>

		(передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.
4.	Морозова Анна Андреевна (amorozova@rus.coop)	
1)	<p>Изменения, вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» являются правильными, но не учитывают особенностей деятельности других организаций, работающих в сельской местности. Так, на организации потребительской кооперации, исторически осуществляющих свою деятельность в сельской местности и выполняющих социальную миссию, налагаются зачастую непосильные финансовые издержки (затраты на установку тахографов, эксплуатационные расходы). Организации потребительской кооперации участвуют в жизнеобеспечении жителей 89 тыс. населенных пунктов, из которых в 54 тыс. проживает менее 100 человек, в том числе обеспечивая торговое и бытовое обслуживание сельских жителей данных населенных пунктов. Деятельность организаций потребительской кооперации имеет ярко выраженный социально-ориентированный характер: они обслуживают</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное</p>

<p>малочисленные сельские населенные пункты с низкой покупательной способностью населения. В системе потребительской кооперации имеется большое количество «планово убыточных» предприятий – это сельские магазины и автолавки, обслуживающие население отдаленных и труднодоступных пунктов. Их основное назначение – выполнение социальной миссии по снабжению продуктами первой необходимости социально незащищенных слоев населения. Такие кооперативные предприятия зачастую являются единственным каналом, связывающим отдаленный населенный пункт с городами или районными центрами, через который жители получают необходимые товары и услуги. Кроме того, около 35 тыс. сельских населенных пунктов доставка товаров первой необходимости кооперативными предприятиями производится с помощью автолавок, 24 тыс. из таких населенных пунктов обслуживаются только организациями потребительской кооперации. Для организаций, выполняющих социальную функцию и содержащих в отдаленных и малочисленных населенных пунктах «планово убыточные» магазины, затраты, связанные с оснащением транспортных средств тахографами, являются непосильными. Компенсация возникающей разницы путем увеличения розничных цен с учетом обслуживания самых малообеспеченных слоев населения невозможна без усугубления социально-экономической ситуации на сельской территории. В качестве решения необходимо к транспортным средствам, которые исключаются из списка с обязательным оснащением тахографами,</p>	<p>средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
---	---

	<p>добавить транспортные средства категории N2 организаций потребительской кооперации, осуществляющих свою деятельность в сельской местности с учетом осуществления ими социально-ориентируемой деятельности. При этом нормальный график работы водителя можно проверить по имеющимся документам: путевые листы, табели рабочего времени.</p>	
2)	<p>Изменения, вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» являются правильными, но не учитывают особенностей деятельности других организаций, работающих в сельской местности. Так, на организации потребительской кооперации, исторически осуществляющих свою деятельность в сельской местности и выполняющих социальную миссию, налагаются зачастую непосильные финансовые издержки (затраты на установку тахографов, эксплуатационные расходы). Организации потребительской кооперации участвуют в жизнеобеспечении жителей 89 тыс. населенных пунктов, из которых в 54 тыс. проживает менее 100 человек, в том числе обеспечивая торговое и бытовое обслуживание сельских жителей данных населенных пунктов. Деятельность организаций потребительской кооперации имеет ярко выраженный социально-</p>	<p>Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта</p>

<p>ориентированный характер: они обслуживают малочисленные сельские населенные пункты с низкой покупательной способностью населения. В системе потребительской кооперации имеется большое количество «планово убыточных» предприятий – это сельские магазины и автолавки, обслуживающие население отдаленных и труднодоступных пунктов. Их основное назначение – выполнение социальной миссии по снабжению продуктами первой необходимости социально незащищенных слоев населения. Такие кооперативные предприятия зачастую являются единственным каналом, связывающим отдаленный населенный пункт с городами или районными центрами, через который жители получают необходимые товары и услуги. Кроме того, около 35 тыс. сельских населенных пунктов доставка товаров первой необходимости кооперативными предприятиями производится с помощью автолавок, 24 тыс. из таких населенных пунктов обслуживаются только организациями потребительской кооперации. Для организаций, выполняющих социальную функцию и содержащих в отдаленных и малочисленных населенных пунктах «планово убыточные» магазины, затраты, связанные с оснащением транспортных средств тахографами, являются непосильными. В системе потребительской кооперации Новгородской области эксплуатируется 182 автомашины категории N2. Стоимость установки тахографа на транспортное средство в Новгородской области составляет 45 тыс. руб. без учёта эксплуатационных расходов. Единовременно организациям потребительской</p>	<p>Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
---	---

	<p>кооперации области необходимо затратить более 8 миллионов рублей. В системе потребительской кооперации Нижегородской области эксплуатируется 239 автомашины категории N2. Стоимость установки тахографа на транспортное средство в Новгородской области составляет 50 тыс. руб. без учёта эксплуатационных расходов. Одновременно организациям потребительской кооперации области необходимо затратить около 12 миллионов рублей. Похожая ситуация складывается и в других регионах. Компенсация возникающей разницы путем увеличения розничных цен с учетом обслуживания самых малообеспеченных слоев населения невозможна без усугубления социально-экономической ситуации на сельской территории. Это приводит к невозможности осуществления доставки продукции в сельские населенные пункты и лишению жителей населенных пунктов, обслуживание которых осуществляют только организации потребительской кооперации, возможности приобретения товаров первой необходимости.</p>	
3)	<p>Изменения, вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» являются правильными, но не учитывают особенностей деятельности других организаций, работающих в сельской местности. Так,</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний</p>

на организации потребительской кооперации, исторически осуществляющих свою деятельность в сельской местности и выполняющих социальную миссию, налагаются зачастую непосильные финансовые издержки (затраты на установку тахографов, эксплуатационные расходы). Для организаций, выполняющих социальную функцию и содержащих в отдаленных и малочисленных населенных пунктах «планово убыточные» магазины, затраты, связанные с оснащением транспортных средств тахографами, являются непосильными. В системе потребительской кооперации Новгородской области эксплуатируется 182 автомашины категории N2. Стоимость установки тахографа на транспортное средство в Новгородской области составляет 45 тыс. руб. без учёта эксплуатационных расходов. Единоновременно организациям потребительской кооперации области необходимо затратить более 8 миллионов рублей. В системе потребительской кооперации Нижегородской области эксплуатируется 239 автомашин категории N2. Стоимость установки тахографа на транспортное средство в Нижегородской области составляет 50 тыс. руб. без учёта эксплуатационных расходов. Единоновременно организациям потребительской кооперации области необходимо затратить около 12 миллионов рублей. Похожая ситуация складывается и в других регионах. Компенсация возникающей разницы путем увеличения розничных цен с учетом обслуживания самых малообеспеченных слоев населения невозможна без усугубления социально-экономической ситуации на сельской территории. Это

и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля 2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.

	<p>приводит к невозможности осуществления доставки продукции в сельские населенные пункты и лишению жителей населенных пунктов, обслуживание которых осуществляют только организации потребительской кооперации, возможности приобретения товаров первой необходимости.</p>	
4)	<p>Изменения, вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» являются правильными, но не учитывают особенностей деятельности других организаций, работающих в сельской местности. Так, на организации потребительской кооперации, исторически осуществляющих свою деятельность в сельской местности и выполняющих социальную миссию, налагаются зачастую непосильные финансовые издержки (затраты на установку тахографов, эксплуатационные расходы). Так, в системе потребительской кооперации Нижегородской области эксплуатируется 239 автомашин категории N2. Стоимость установки тахографа на транспортное средство в Новгородской области составляет 50 тыс. руб. без учёта эксплуатационных расходов. Единновременно организациям потребительской кооперации области необходимо затратить около 12 миллионов рублей.</p>	<p>На совещании в Минтрансе России 9 июля 2015 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с участием Заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по аграрным вопросам Н.В. Школкиной, заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Е.Ю. Астраханцевой, уполномоченных представителей Минэкономразвития России и МВД России проект приказа был доработан с учетом высказанных замечаний и предложений. Письмом Минтранса России от 10 июля 2015 г. № НА-10/8789 проект приказа направлен в Правительство Российской Федерации. Проектом приказа предусматривается исключение из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), а также транспортных средств категории N2 и N3, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки сельскохозяйственных грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное</p>

		<p>транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации, транспортных средств категории N2, выпущенных в обращение до 2016 г., зарегистрированных на потребительские общества и их союзы и используемых ими для перевозки пищевых продуктов, развозной торговли, а также переработки продовольствия, транспортировки и приема пищи (передвижные кухни-столовые, мобильные пункты питания и хлебопечения) в пределах субъекта Российской Федерации, в котором данное транспортное средство поставлено на учет в территориальном органе ГИБДД, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.</p>
Общее количество поступивших предложений		15
Общее количество учтенных предложений		9
Общее количество частично учтенных предложений		4
Общее количество неучтенных предложений		2