

Приложение № 2
к приказу управления транспорта
Тамбовской области от №

ПОРЯДОК
применения шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок
на участие в открытом конкурсе

1. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в значениях, установленных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Дата (год) проведения открытого конкурса определяется равной дате (году) публикации извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Подсчет баллов по критерию №1 шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (далее - Шкала) осуществляется по формуле (1):

$$M = (D / L) \times 100, \quad (1),$$

где:

M – итоговый показатель по критерию;

D - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяемое на основании информации Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области;

L - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участников открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 - условные единицы.

Среднее количество транспортных средств L, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества (далее - участник открытого конкурса) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса L определяется по формуле (2):

$$L = (T1 + T2 \dots + Tn) / n, \quad (2),$$

где:

T1, T2 ... Tn - количество транспортных средств, используемых участником

открытого конкурса в каждом из месяцев, в течение которых участником открытого конкурса осуществлялись регулярные перевозки;

n - количество месяцев, в течение которых участником открытого конкурса осуществлялись регулярные перевозки.

В случае когда участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

4. Подсчет баллов по критерию № 2 Шкалы рассчитывается с учетом представленных участником открытого конкурса сведений об опыте своей работы:

1) в случае, если имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы участника конкурса в один и тот же срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае, если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

5. При подсчете баллов по критерию №3 Шкалы участнику открытого конкурса, представившему в составе заявки на участие в открытом конкурсе недостоверные сведения о транспортных средствах, предлагаемых для осуществления перевозок по маршруту, по показателям 3.1-3.11, не подтвердившиеся (выявленные) в ходе осмотра представителями организатора открытого конкурса, баллы по соответствующему показателю критерия №3 Шкалы, начисляется 0 баллов.

6. Подсчет баллов по критерию № 4 Шкалы осуществляется по следующей формуле (3):

$$КБ = (КБ1 + КБ2 \dots + КБx) / КТС, \quad (3)$$

где:

КБ1, КБ2, КБx - количество баллов, соответствующее возрасту заявленного транспортного средства;

КТС - количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса (с учетом резервного (подменного) фонда).

Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, определяется количеством полных лет с 01 января года изготовления (выпуска) транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.

7. Подсчет баллов по критериям № 3 и 4 Шкалы проводится путем суммирования баллов за каждое рассмотренное транспортное средство, сведения о которых представлены участником открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе.

При подсчете баллов по критериям № 3 и 4 Шкалы заявленные участником открытого конкурса транспортные средства рассматриваются в представленном

участником открытого конкурса порядке очередности в количестве, необходимом для осуществления перевозок по маршруту согласно конкурсной документации (с учетом резервного (подменного) фонда).

9. Если участником конкурса являются участники договора простого товарищества, подсчет баллов по критериям № 1, 3 и 4 осуществляется путем определения среднего арифметического балла для всех участников договора простого товарищества.

Балл, присваиваемый заявке участников договора простого товарищества по критерию №2, рассчитывается путем определения среднего арифметического балла для всех участников договора простого товарищества с учетом пункта 4 настоящего Порядка.

8. Итоговый балл, присваиваемый заявке участника открытого конкурса, определяется путем суммирования баллов, полученных им по каждому из критериев Шкалы.