|  |  |
| --- | --- |
|  | Вносится  Главой Республики Коми |

Проект

**РЕСПУБЛИКА КОМИ**

**ЗАКОН**

**О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**

**РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

Принят Государственным Советом

Республики Коми «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 года

Настоящий Закон регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении и перевозок по заказу, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным и внутренним водным транспортом на территории Республики Коми в целях создания условий по обеспечению качественных, безопасных, доступных и регулярных пассажирских перевозок.

**Статья 1**

1. Правовую основу организации транспортного обслуживания населения в Республике Коми составляют [Конституция](consultantplus://offline/ref=8EF1F26DEDC2F917F56820771F493DDAD3DA92AD65328041EF0026r1dCI) Российской Федерации, [Конституция](consultantplus://offline/ref=8EF1F26DEDC2F917F5683E7A092563DED7D9CBA56F65DD1DE0072E4E44622FB2ADrCd4I) Республики Коми, законы Республики Коми и иные нормативные правовые акты Республики Коми.
2. Понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Статья 2**

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения Республики Коми являются:

1. безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
2. качественное транспортное обслуживание населения;
3. доступность транспортных услуг для населения;
4. создание единого транспортного пространства для выполнения регулярных пассажирских перевозок и формирование автомобильной, железнодорожной, водной, воздушной маршрутной сети Республики Коми;
5. равенство доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

**Статья 3**

К полномочиям Государственного Совета Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Республики Коми относятся:

1. принятие законов Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения Республики Коми, а также осуществление контроля за их исполнением;
2. иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Коми.

**Статья 4**

1. К полномочиям Правительства Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Республики Коми относятся:
2. осуществление единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения на территории Республики Коми;
3. разработка, утверждение и реализация государственных программ Республики Коми в сфере транспортного обслуживания;
4. организация транспортного обслуживания населения на территории Республики Коми;
5. создание условий для строительства и использования объектов транспортной инфраструктуры;
6. проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Республики Коми в целях определения потребности населения в пассажирских перевозках;
7. формирование маршрутных сетей на территории Республики Коми;
8. информирование населения путем размещения информации о маршрутах регулярных перевозок, перевозчиках, тарифах и льготах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и средствах массовой информации;
9. взаимодействие с территориальными органами федеральных органов государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, межрегиональными и международными организациями по вопросам осуществления регулярных перевозок;
10. утверждение порядка подготовки документов планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом;
11. утверждение документа планирования регулярных перевозок, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом;
12. утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);
13. принятие нормативного правового акта об установлении шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании которых производится оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе;
14. организация ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;
15. утверждение порядка внесения в реестры маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок автомобильным транспортом;
16. установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Республики Коми;
17. установление требований к осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
18. определение на территории Республики Коми мест расположения стоянок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом, в ночное время;
19. принятие нормативного правового акта об установлении остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;
20. принятие нормативного правового акта об установлении требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;
21. принятие нормативных правовых актов по вопросам представления льготного проезда отдельным категориям граждан;
22. установление порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Республики Коми в случае осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозки пассажиров и багажа по заказу определенного круга лиц между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;
23. подготовка заключений о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;
24. осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Коми.
25. Полномочия Правительства Республики Коми за исключением утверждения государственных программ Республики Коми в сфере транспортного обслуживания в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи, осуществляются Правительством Республики Коми самостоятельно или уполномоченным им органом исполнительной власти Республики Коми.

**Статья 5**

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в межмуниципальном сообщении и перевозок по заказу, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным и внутренним водным транспортом на территории Республики Коми осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Статья 6**

Иными, помимо установленных частью 2 статьи 22 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сведениями в извещении о проведении открытого конкурса являются:

1) требование об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2) требование о наличии заключенного договора о передаче мониторинговой информации навигационных устройств транспортных средств оператору региональной навигационно-информационной системы;

3) требование об оснащении транспортных средств устройствами для автоматического объявления информации о каждой остановке общественного транспорта.

**Статья 7**

Иными обстоятельствами, помимо предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», являются:

1) систематическое (2 и более раз в течение года) непредставление в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Коми ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок;

2) систематическое (3 и более раз в течение месяца) несоблюдение расписания движения;

3) систематическое (3 и более раз в течение месяца) нарушение требований об информировании граждан о каждой остановке общественного транспорта;

4) прекращение действия договора о передаче мониторинговой информации навигационных устройств транспортных средств оператору региональной навигационно-информационной системы.

**Статья 8**

1. Перевозки автомобильным транспортом по заказу осуществляются в соответствии с согласованными уполномоченным органом Республики Коми местами посадки и высадки пассажиров, в случае осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозки пассажиров и багажа по заказу определенного круга лиц между поселениями, расположенными на территории Республики Коми.

2. Осуществление перевозок по заказу определенного круга лиц без согласования с уполномоченным органом мест посадки и высадки пассажиров, установленных для маршрутов регулярных перевозок, не допускается.

**Статья 9**

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

1. Пункт 2 статьи 6, пункт 4 статьи 7 настоящего Закона вступают в силу по истечении 60 дней со дня его официального опубликования.
2. Правительству Республики Коми принять необходимые нормативные правовые акты, обеспечивающие реализацию положений настоящего Закона.

3. Признать утратившими силу: Закон Республики Коми от 27 декабря 2006 г. № 146-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении», Закон Республики Коми от 26 апреля 2013 г. № 32-РЗ «О внесении изменений в Закон Республики Коми "О передаче полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении Правительству Республики Коми".

Временно исполняющий обязанности

Главы Республики Коми С. Гапликов

г. Сыктывкар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г.

№ \_\_\_\_\_

Проект внесен:

Министр промышленности, транспорта

и энергетики Республики Коми Н.Н. Герасимов